

# 林鄭月娥接受香港文匯報專訪 強調灣區優勢互補共推創科發展 港深攜手攬人才 研推聯合政策包

## 高官專訪系列

國家主席習近平日前在深圳經濟特區建立40周年慶祝大會上強調，要以大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區建設為抓手，加強與港澳創新資源協同配合。香港特區行政長官林鄭月娥日前接受香港文匯報訪問時表示，正研究從多方面採取措施，加快推進與深圳和大灣區的創科協同發展，其中一項是正在與深圳商議推出“聯合政策包”，在美國採取不合理政策針對內地科技企業及華人才之際，吸引他們回流香港、深圳；同時，特區政府希望藉提供教席、資源支持，吸納海外學者，讓他們可帶着課題和研究生回來做研究。有關具體計劃稍後會向社會公布。

■香港文匯報記者 歐陽文倩、柴婧



林鄭月娥日前接受香港文匯報專訪，介紹深港合作加快推進大灣區創科協同發展大計。香港文匯報記者攝



林鄭月娥帶文匯報記者一行參觀禮賓府。香港文匯報記者攝

香港要加快發展創科，必須與毗鄰城市強強聯手，並且在國際市場上競爭人才。林鄭月娥表示，香港與深圳其實已經自成一條科技產業發展鏈，並有各自的優勢。她指出，香港有四五間大學在全球百強內，在高等教育、基礎科研有優勢，同時亦有很傑出的科學家；而要將科研成果轉化，就是深圳的強項，深圳有先進製造業，做成熟的產品很快。這就是港深的發揮互補優勢。

### 吸引遭美無理針對人才回流

而在創科產業融資方面，同樣是香港的強項。林鄭月娥表示，香港是國際金融中心，兩年前在上市方面做了重大改革，吸引一些未有盈利的生物科技股、同股不同權的科技股，以及一些內地企業海外上市之後返港二次上市，“我們毗鄰的兩個城市可以為創科企業提供全面的服務，我覺得這個是大有深化空間的領域。”創科發展的要素之一就是競爭人才。林鄭月娥表示，在中美摩擦的現狀下，美國採取一些很不合理的態度和政策，針對在美國的華人甚至內地的企業，“這是一個好的契機吸引他們回來，吸引他們回來上市，也包括吸引在美國大學的科研人才回香港或者深圳發展。”

有見中央給深圳的27條改革舉措中，其中一條與吸引人才有關，林鄭月娥也抓住機會，與深圳市領導商討做“聯合政策包”，集合香港有營商環境、國際知名大學、國際學校學位等特長，深圳有“孔雀計劃”、稅務優惠、人才公寓等優勢，“聯手把最好的東西擺出來，吸引人才、資金，讓深港兩地為粵港澳大灣區建設作出貢獻。如果我們做得成功，可以把它輻射到大灣區的其他城市，繼續做下去。”

至於香港本地，林鄭月娥透露，稍後發表的施政報告會有相關政策。她說，自己曾與一些本地院校校長溝通，他們都認為現在是一個契機，而很多校長都是海外著名學者回流，他們有一些前輩還在美国、歐洲發展，他們之間溝通時都會問“回來好嗎？”探討到大灣區發展的機會。

### 提供足夠資源讓學者續作研究

林鄭月娥表示，要吸引這些著名學者回流，首先要為他們提供教席和資源。她解釋，這些學者一般是講座教授或傑出科學家，所以要有額外支援，例如科學家要有實驗室配套，為他們提供開發成本。同時，這些科學家在外國也會帶博士和博士後研究生，如果能有足夠資源，讓他們可帶着研究生一起回來，那他們正在進行的研究就不會中斷。她表示，正在構思政策，希望稍後可以公布有關計劃。

對於有人擔心香港在與深圳及大灣區一體化發展中會失去優勢，林鄭月娥強調，一體化發展一定要在“一國兩制”之下進行，而香港融入國家發展大局並不會令“兩制”模糊。她相信，無論香港或澳門，都可以在建設大灣區時發揮“一國兩制”的優勢，“這個也是習主席多次講的，希望粵港澳大灣區可以豐富‘一國兩制’的實踐。”

## 易位思考 雙城合璧 成功之道

香港與深圳一河之隔，數十年來的強強聯手是兩城成就簿上濃墨重彩的一筆。行政長官林鄭月娥在港深合作方面有逾10年經驗，她表示，港深成功合作的關鍵在於要把香港和深圳的發展放在一起看，甚至把香港和國家的發展放在一起看，強調只有抱着這樣的取態和眼光，合作才能取得成功。

### 合作要成功 眼光不能短視局限

林鄭月娥表示，香港和深圳是長期合作夥伴，過去伴隨着港深各自自身發展，在每個階段都可以找到新的合作基礎和重心。改革開放初期，國家對外資開放市場，深圳作為改革開放的先行者，成功吸引港商帶來大量投資；之後，深圳開始起飛，香港又成為內地企業“走出去”的平台。林鄭月娥指，現在和未來兩座城市新的發展引擎，應該

是進一步改革開放，不僅要在金融、專業服務等方面，更應進一步共同重點打造粵港澳大灣區國際科技創新中心。如果要兩地成功合作發展，眼光絕不能短視和局限。

林鄭月娥分享道，在港深合作方面，自己最深刻的體會是：香港不僅要從自己的角度看問題，“一定要香港、深圳（的發展）一起看，甚至是香港和國家（的發展）一起看。”

### 排除萬難發展蓮塘口岸 提高物流效率

林鄭月娥分享，早年擔任發展局局長時，也是研究兩地邊境土地發展的“港深邊界發展聯合專責小組”港方組長，曾積極部署打造蓮塘/香園圍新口岸和河套區發展，並推進港深合作治理深圳河。她憶述，“當年我差不多排除萬難（發展蓮塘/香園圍口岸）。”

當時社會有聲音質疑是否有需要開設該口岸，因為港深之間已有多個口岸，已經可以從數量上滿足每日過境車輛和客人的需要，況且建設新口岸亦需要較大開支。

林鄭月娥指，當時深圳方面，如果東邊有個口岸，可以實現港深兩地跨境物流運輸“東進東出，西進西出”的布局，“當時我想不能只是想香港，要合作，從深圳角度看，如果有了‘東進東出，西進西出’，對兩邊（港深）都理順了很多。”在當時行政長官的支持下，蓮塘/香園圍口岸最終成功推進，該口岸亦已於今年8月成功啟用，讓整個跨境物流運輸能力及效率大大提高，為港深兩地日益密切的聯繫提供更有利條件。林鄭月娥認為，這個例子很好地說明，港深合作一定要有如此的取態和眼光，才會做得成功。

## 研請中央惠港 打救國際機場

香港特區行政長官林鄭月娥日前宣布押後發表施政報告，以爭取在月內上京，研商請求中央支持香港的多方面措施，讓施政報告更加充實，為飽受衝擊的香港走出困境、提振士氣。林鄭月娥接受香港文匯報訪問時透露，多項措施中，包括在中央助力下令香港航空事業更快復甦，充分發揮香港國際機場的作用等。

### 在中央支持下尋新增長點

林鄭月娥表示，香港是外向型社會，不能單靠自己的消費提振經濟，“當

我放眼全世界，哪裏真的有經濟增長呢？就是我們的國家，最近國際金融組織都是這樣說，主要的經濟體中，唯一在2020年有正增長的就是中國。”

林鄭月娥續表示，在“一國兩制”之下，中央會給予香港支持，而香港的經濟復甦的方向，“一定要在中央的大力支持下尋找經濟的新增長點。”林鄭月娥透露，多次向中央提交建議，並交給不同的部委研究，中央反應都很正面，很願意支持香港的經濟發展。

至於具體措施上，林鄭月娥特別提到

之前較少提及的香港國際機場，即如何鞏固香港國際航空中心地位。她指出，這次疫情對航空業的打擊真的太大，但香港正正很重視香港國際機場，而第三跑道預計於2022年投入運作，整個三跑道系統亦將於2024年啟用，“這麼關鍵的時候，如何令香港航空事業復甦得更快些，復甦得好些？這都是我需向中央爭取的政策。”

為加強香港國際機場的相關交通，特區政府早前亦興建了屯門赤鱗角隧道公路，並將於年底啟用，令香港有兩大公路連接大嶼山和機場。



### 資金補貼及獎勵

#### 深圳市孔雀計劃人才：

A類、B類、C類，深圳市分別給予300萬元、200萬元、160萬元直接獎勵補貼。

### 人才購房補貼

- 1、國家級領軍人才每年15萬元，總額75萬元
- 2、地方級領軍人才每年10萬元，總額50萬元
- 3、後備級人才每年8萬元，總額40萬元
- 4、領軍人才購房補貼申請經審核合格後，由深圳市住房保障部門在5年內按年度發放

### 子女入學

- 1、國家級領軍人才子女申請就讀深圳市義務教育階段學校和高中轉學的，可在市區範圍內選擇一所學校申請就讀
- 2、地方級領軍人才子女申請就讀深圳義務教育階段學校和高中轉學的，按就近入學原則和實際情況，安排在其父、母或委託監護人居住地或相鄰地段的省一級學校就讀。

◆整理：香港文匯報記者 何花



疫情令香港航空業備受打擊，大量飛機停泊機場。中通社

## 河套福田創科區 力促企業兩邊走

時間不等人，做創科產業尤其如此。雖然在港深創科合作上，已經有河套港深創科及科技園，但有見該區第一座大樓入伙最快也要等三四年，香港特區行政長官林鄭月娥指出，從抓住合作機遇的角度看，既然深圳已經緊鄰河套建設多於一個園區，例如福田保稅區已逐步轉型創科產業區，香港的創科企業可以先行入駐，未來讓兩個園區的科研初創企業兩邊走，將是一個理想的安排。

經過特區政府多年的努力，香港的科技創新產業規模不斷擴大。林鄭月娥表示，現時位於大埔的科學園已經滿額，沒有空間再容納新的創科公司，若只是看着香港自身的能力，只能等待落馬洲河套區發展，“但估計河套第一座大樓入伙最快都是2024年，三四年（之後），如果想做創科，等不了。”

要解決這個難題，港深合作或可提供出路。林鄭月娥指出，緊鄰河套的深圳福田保稅區正慢慢轉型，“8月份我都有去參觀，他們拿物流大廈做創科基

地，我們也有香港團隊去做科技創新的工作。”

### 港深創科合作 不必局限河套

她續表示，創科企業落戶香港要等三四年，“如果在港深（合作）的角度看，這個是‘深港科技創新合作區’，這個區可以有超過一個園，可以有落馬洲河套區的園，可以有福田（保稅區）的園，將來

在這兩邊科研初創企業可以兩邊走，這是一個很理想的鋪排。”這樣，既能將企業、人才留在深港科技創新合作區，也能讓企業及時發展。林鄭月娥表示，日後落馬洲河套區建成後，也歡迎這些企業在河套區開個公司、分公司。

河套區未來發展無可限量，除港方將落馬洲河套區建成“港深創科及科技園”，深圳市政府亦在毗鄰的土地上，作

出包括福田口岸、皇崗口岸片區在內的河套C區，及福田保稅區的規劃，以利兩地科技人才往來，並已全力發展包括皇崗口岸重建、一號通道改造、保稅區環境綜合整治工程、深港開放創新中心和深港創科綜合服務中心建設等項目。福田區區長黃偉今年8月在政策吹風會上表示，目前已籌集37萬平方米科研空間，已落地和正對接項目126個。

福田保稅區已逐步轉型為創科產業區。圖為保稅區與河套區全景。香港文匯報深圳傳真

