



香港特区政府制定刊登有关法律廣告之刊物 獲特許可在中國各地發行
督印：香港文匯報有限公司 承印：馬來西亞聯合日報 網址：http://www.eunited.com.my
地址：馬來西亞砂朥越州，美里市，北卑爾羅路，聯合報業大廈2597號 電話：60-85-656666 傳真：60-85-662882

2020年9月28日（星期一）

责任编辑：何佩珊

文匯 要聞

全球最大客滚轮渡码头湛江开港

广东至海南航程缩半至一小时 助力湾区对接海南自贸港

香港文汇报讯（记者 方俊明 湛江报道）湛江徐闻港区南山作业区客滚滚装码头（以下称“徐闻港”）26日开港运营。广东省航运集团所属湛江徐闻港公司有关负责人表示，徐闻港项目被誉为“海峡通道工程”，总投资超17亿元（人民币，下同）。通航后，徐闻港成为全球最大、功能最全客滚轮渡码头，广东与海南两地海上航程从两小时缩短为一小时。广东省发改委有关负责人受访说，随着徐闻港项目进一步打通琼州海峡黄金通道，将促进广东、粤港澳大湾区与海南自贸港的对接；而香港可通过大湾区与海南联动发展，拓展自由贸易与国际产业链。

据了解，琼州海峡是中国三大海峡之一，是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，被誉为“黄金水道”，最窄处仅有20公里；连通海南、广东两省，位居世界上繁忙的海峡之列。海南省90%以上的生活物资、三分之一的客流量都要通过琼州海峡运输，畅通琼州海峡对粤琼两省的发展都有举足轻重的作用。

年通过车辆320万辆次

作为国家首批“一带一路”海上合作战略支点的湛江，承担起建设广东省域副中心城市、打造现代化沿海经济带重要发展的重大使命，正逐渐成为快捷连通国内外及周边省区的大通道、大港口、大路网、大枢纽。徐闻港项目对推动湛江打造全国性综合交通枢纽城市具有重要意义，更是与海南相向而行的“头号工程”。

“徐闻港项目地处琼州海峡黄金通道内陆咽喉，是功能齐全、国际一流、具有示范性的新一代客滚轮渡码头；其设计车辆年通过能力为320万辆次，旅客年通过能力为1千728万人次，能满足琼州海峡2030年车辆、旅客吞吐能力的需求。”湛江徐闻港公司有关负责人说，港口还预留了未来接入高铁的接口，实现水路、陆路、铁路、城市公交的无缝对接，将徐闻港打造成一体式综合交通枢纽。

“为对接国家战略海南自贸港建设，徐闻港综合交通枢纽规模升级，由原本只规

划建设8千平方米扩至7.7万平方米，约为原来的10倍。”湛江市政府有关部门负责人透露，徐闻港综合交通枢纽大楼投资预算也由约1.2亿元增至6亿元，对大楼进行全面升级。目前该项目可抗17级台风，关键部位甚至可抗18级台风，既确保安全，也大大提升“广东南大门”的形象。

带动粤西旅游物流工业发展

随着徐闻港开港运营，从广东徐闻至海南海口的海上航行距离从24海里缩短至12海里，航行时间也从两个小时缩短至一个小时左右。湛江市政府有关部门负责人表示，徐闻港还与现有的海安新港、海安港形成对接海南的“双港口”，将带动粤西旅游业、物流业和临港工业的发展，并通过对接服务海南自贸港建设发展，引领粤港澳大湾区及海南省的交流与合作。

助港拓自由贸易与国际产业链

“徐闻港综合交通枢纽进一步打通了琼州海峡黄金通道，也促进广东、粤港澳大湾区与海南自贸港的对接。”广东省发改委有关负责人指出，海南自贸港开放标准高，而粤港澳大湾区产业基础雄厚，双方携手发展空间巨大。其中，大湾区可为海南自贸港提供产业链供应链支撑；而香港则可为海南在人才引进、离岸创新、外资市场准入等方面突破提供经验与借鉴。同时，香港通过大湾区与海南联动发展，可进一步加强与东南亚的结合，拓展自由贸易与国际产业链。



■ 小车最快20余秒即可完成查验登船。受访者供图

湛徐高速徐闻港支线开通

香港文汇报讯（记者 方俊明 湛江报道）湛徐高速徐闻港支线也于当日开通。据了解，作为中国高速公路网规划的13条纵向线路之一，湛徐高速是当前广东往海南的唯一陆路高速公路通道，徐闻港支线是湛徐高速的延长线，双向四车道，设计时速120公里。

下高速10分钟即到徐闻港

大湾区车辆可通过湛徐高速、徐闻港支线直通徐闻港。相比之前往海南的过港客、货车驶出湛徐高速后需经徐闻县城方能到达海安新港，用时约30分钟左右；徐闻港支线开通后，车辆不需再绕行县城，驶出徐闻港站后，只需10分钟便可到达徐闻港。

拟设至海南最短航线 仅需半小时

湛江徐闻港公司有关负责人透露，徐闻还将打造一条与海南省海口新海港相对应、海上里程最短的精品过海航线，届时徐

闻至海南的航程将缩至0.5小时，正式形成琼州海峡“半小时生活圈”。

据新出台的《中共湛江市委、湛江市人民政府关于加强海南相向而行的意见》，作出通过交通、产业、平台、市场、民生“五大对接”与海南相向而行的战略部署，其中交通对接位居其首。目前湛江市主动加强与海南交通运输部门对接，建立健全琼州海峡两岸对接合作机制。

其中，湛江将进一步推进与海南的交通基础设施互联互通，通过加强综合交通规划对接，配合海口市高标准编制《琼州海峡综合交通发展规划》，以北岸的徐闻作为重要枢纽推动构建琼州海峡综合一体的交通网络。

同时，科学合理布局对接南北两岸的综合运输通道，加快构筑跨琼州海峡的车、客、货黄金通道。譬如，湛江正加快协同海南推进南北两岸港航资源整合，力争在2022年前实现琼州海峡港航一体化。

数看徐闻港区南山作业区客滚轮渡码头

- 总投资：17.12亿元人民币
- 总建筑面积：超7.7万平方米，地上3层，为框架剪力墙结构+钢网架结构
- 枢纽大楼：可抗17级台风，关键部位甚至可抗18级台风
- 滚装泊位：16个5千吨级客货滚装泊位、1个5千吨级危险品专用滚装泊位
- 设计年吞吐能力：车辆320万辆次、旅客1千728万人次
- 配套设施：危险品过海车辆检测站、小车/客车过海检测站、公安检查站、过海车辆收费闸口、2千600个车位的大型停车场等

粤琼海陆交通加速“互联互通”

- ◆ 湛江正协同海南推进南北两岸港航资源整合，拟2022年前实现琼州海峡港航一体化
- ◆ 推动湛海高铁引入徐闻港并加快开建，推动徐闻融入内陆和海南岛高铁网络
- ◆ 争取国家支持实施粤海铁路电气化改造工程，提升徐闻对接海南的铁路货运通道能力
- ◆ 推进雷州半岛西线高速规划建设，将成为内陆经雷州半岛通往海南的第二条高速公路通道
- ◆ 徐闻将打造与海口新海港相对应、最短的精品过海航线，形成琼州海峡“半小时生活圈”

■ 整理：香港文汇报记者 方俊明

“美国优先”实质是对世界和平的“美国威胁”

国际锐评

在日前举行的第75届联合国大会一般性辩论中，美国领导人作了一段集傲慢、偏见与谎言于一身的视频发言。

中央广播电视总台26日发表评论文章《“美国优先”实质是对世界和平的“美国威胁”》中指出，美国领导人此次联大发言，进一步让世界看清了其核心施政理念“美国优先”的实质是单边主义、霸权主义，看清美国一些政客出于一己私利正不遗余力地将“美国优先”变成“美国威胁”，冲击国际秩序，威胁世界和平。以下全文：

在日前举行的第75届联合国大会一般性辩论中，美国领导人作了一段集傲慢、偏见与谎言于一身的视频发言。或许是仗着拥有世界上“最强大”的军队，美国领导人一边宣扬与大会氛围格格不入的单边主义论调，

一边大言不惭地吹嘘美国履行“和平缔造者的使命”，并就伊朗核问题、反恐与北约军费分摊等问题自说自话、漏洞百出，处处彰显“美国优先”的自私与霸道，引发国际社会普遍反感。

先来看伊朗核问题。美国领导人在发言中不无骄傲地宣称美国单方面退出伊核协议，并炫耀对伊朗进行了所谓“严厉制裁”。这指的是本月21日他发布行政令，宣布对27个支持伊朗核、导弹和常规武器项目的相关实体与个人实施制裁和出口管制。此前两天，美国国务院单方面宣称，根据联合国安理会第2231号决议中的“快速恢复制裁”机制，自当日起恢复在伊朗核协议达成前联合国对伊实施的制裁。

众所周知，美国已于2018年5月单方面退出伊核协议，已经丧失了参与方资格。然而，美国国务卿蓬佩奥却在不久前致函安理

会，蛮横要求对伊朗启动联合国第2231号决议所规定的“快速恢复制裁”机制，结果遭到绝大多数安理会成员反对。眼看强推联合国制裁伊朗失败，美国政府便单方面祭出制裁手段，再一次站到全世界的对立面，进一步暴露出其是全球和平稳定破坏者的真面目。正如《纽约时报》所评论，尽管美国政府想要孤立伊朗，但美国企图恢复联合国对伊朗制裁而导致的外交对峙，反而或许是美国被世界秩序孤立的最生动写照。

再来看美国领导人鼓吹的所谓“反恐成绩”。他在发言中除了炫耀对极端组织“伊斯兰国”头目巴格达迪的刺杀行动，还声称“百分之百”摧毁了该组织。不过，这恐怕是又一次往自己脸上贴金罢了。长期以来，美国为了本国地缘政治和能源利益，在反恐上治标不治本，甚至助纣为虐，为恐怖主义的滋生提供土壤。“伊斯兰国”的发展与壮

大就与美国的干涉密不可分，也是对美国反恐政策的一个巨大讽刺：巴格达迪的死亡，不过是美国除掉了自己一手制造出的“魔鬼”而已。更何况，巴格达迪的死亡并不意味着“伊斯兰国”从此销声匿迹。相反，正如不少反恐专家指出，国际社会应对极端组织自主化、本土化和“化整为零”的演进趋势保持高度警惕。

更令人一头雾水的是，美国领导人所谓北约军费分摊取得进展之事，与联合国大会一般性辩论又扯得上多少关系呢？撇开这种让人摸不着头脑的神逻辑不说，要求北约盟国分摊军费本身就说明，“美国优先”的原则同样适用于其盟友，在美国执政当局眼里，北约实际是个“聚票”，可有可无。

联想到美国领导人曾公开称北约是“过时”的组织，美国一众盟友怒火中烧就不难理解了。德国《法兰克福评论报》26日以

“皇帝的新装”比喻美国领导人的联大发言，称其在全世界政府首脑面前吹嘘成就如同没有穿衣服的皇帝，在他的领导下，美国不再是国际合作的推动者，而成为最大的刹车手。美国政治新闻网站Vox也指出，美国领导人的讲话基调，与联合国各成员国对多边主义承诺的氛围不符。

确实，美国领导人此次联大发言，进一步让世界看清了其核心施政理念“美国优先”的实质是单边主义、霸权主义，看清美国一些政客出于一己私利正不遗余力地将“美国优先”变成“美国威胁”，冲击国际秩序，威胁世界和平。

在此背景下，本届联大呼吁国际社会重申对多边主义的集体承诺，无疑是对单边主义的一次集体阻击。以“美国优先”为名、行霸权主义之实的政治闹剧该结束了！

■ 中央广播电视总台