疫情下的丝路邮差

编者按：

疫情席卷全球，物流受限，环球经济受累。在“一带一路”这条连通中外、造福世界的跨国经济带上，中欧班列凭借其“分段运输，不涉人员检疫”的跨国物流优势，在疫情期间成为亚欧大陆上一条最美丽的运输线，为沿线国家和人民的生活、生产、抗疫物资的及时输送，提供了强有力的保障，对于稳定全球供应链，发挥了重要作用。香港文汇报特别开辟“疫情下的丝路邮差”栏目，讲述行走在“丝绸之路”上的“铁骆驼”——中欧班列的故事。

◀ 中欧班列西安至巴塞罗那。受访者供图

■ 中国电商依托中欧班列“长安号”在海外设立多个海外仓。受访者供图

▼ 中欧班列“长安号”真正实现“买全球、卖全球”。 受访者供图

疫情难挡铁骆驼 中欧班列逆势增

长安号开行翻倍 丝路线货运繁忙

“最早的那一班刚过，下一列马上就开过来了。”家住西安新筑车站附近的张大爷，自宅家避疫以来，每天坐在阳台上眺望不远处呼啸而过的中欧班列，似乎成了他最大的乐趣。“最近几个月，估计就数这条铁轨最忙了。”和张大爷有相同感受的，还有中外运物流西北有限公司总经理助理胡瑞冬。“真是太火了，今年从西安开行的中欧班列已逾千列，较去年几乎翻了一番。”胡瑞冬告诉香港文汇报记者，在航空、海运因疫情普遍受阻之际，中欧班列就更加凸显出不可替代的绝对优势。“时下对于很多中外企业而言，逆势增长的中欧班列，不仅是连接欧亚最便捷的黄金贸易通道，同时铁轮所过之处，也意味着更多‘一带一路’新商机的到来。”

■香港文汇报记者 李阳波 西安报道

“从小就知道，一千多年前西安便有了一条驼队踩出的丝绸之路。长大后，没想到我也成了这条路上钢铁驼队的一员。”胡瑞冬所在公司，隶属于招商局集团，是中欧班列“长安号”的运营方之一。作为香港四大中资企业，自2013年“长安号”开行以来，招商局集团便深度参与其中，胡瑞冬也可以说是见证了这趟班列从小壮大的整个历程。

日均班列同期翻倍

“刚开行时，虽然线路少，但集团一直看好。”2019年，随着中欧班列“长安号”新开线路越来越多，实现高频次常态化运行，这也让胡瑞冬一时间热血澎湃。“集团看到这种趋势后，投入越来越多，布局越来越广。”而随着中欧班列利好消息不断，中外运物流西北公司业务量一路飙升。“2020年1–4月份我们发运进出口班列169列，约为2019年的119%。”胡瑞冬说，经他们发往中亚地区的中国轻工产品，发往俄罗斯的果汁、太阳能设备、汽车配件，以及从俄罗斯运回的纸浆和板材等，都大受欢迎。

5月6日，在9003次中欧班列汽笛声中，今年中欧班列“长安号”开行突破1,000列。而这个目标的达成，足足比去年少了76天。截至目前，“长安号”途经和抵达14国44个城市，日均开行9到10列，较去年同期翻了一倍。

16条线路5000余种货物

随着中欧班列“长安号”的火爆，胡瑞冬和公司也频频遭遇“幸福的烦恼”。“一方面是量确实大了，一方面也是受疫情影响。”据胡瑞冬介绍，疫情期间，内地很多企业停工停产，从俄罗斯发来的30余列约1,500余集装箱板材，一度无人提货，大量堆放西安车站。而关键时刻，中欧班列运行机制的优越性再次显现。

铁路、海关、地方管理机构迅速联手协调，中国铁路西安局特批就近铁路用地免费存放集装箱，西安国际港务区则开通中欧班列24小时服务绿色通道，优先检疫和放行。“当前国际物流领域万业皆颓，为何唯有中欧班列逆势增长？”胡瑞冬说，中欧班列强大的铁路运力和高效的组织保障，使越来越多的中外企业愿意，甚至期盼搭上中欧班列。

今年以来，虽受疫情影响，但中欧班列“长安号”依然不断创造着新的纪录。

1月至5月，首列中欧班列“长安号”公共班列、西安至波兰光电产品专列、西安至罗斯托克—维罗纳—哥德堡—斯德哥尔摩铁海联运班列、西安至巴塞罗那、西安至荷兰光伏专列先后开行。至此，“长安号”开行线路16条，实现欧亚区域全覆盖，运输货品由最初单一石油钻井设备增加到汽车、生活用品、厨具、日化等13大类5,000余种货物。

提供高效低价运输方案

在胡瑞冬看来，“长安号”线路的多点开花，带来的是实实在在的“一带一路”新商机。“班列大幅提高了运输时效性，降低了成本，大大增强了中国商品的市场竞争力和占有率。”招商局集团目前已建成多个围绕中欧班列发展的仓库和堆场，为华为、美的、格力、广汽汽车等提供十余天直达欧洲的快速精品班列。

同时，由欧洲进口的红酒、高端汽车、制造业设备、各类食品，由俄罗斯进口的建筑板材、家具木材、电解铜、PVC颗粒等产品，仅用十余天便可直达全国各地。“招商局集团品牌的中欧班列已在西北、华南等地区深度发展，除了内地企业，我们亦可为港企提供远高于海运效率，远低于空运成本的中欧班列运输方案。”

稳沿线国家供应链

“中欧班列‘长安号’常态化开行，疫情期间真是雪中送炭。”今年二季度以来，在疫情影响下，一些进出口运输渠道受到影响，而稳定开行的中欧班列，为陕西各企业保持正常进出口贸易提供了强有力的支持。自复工复产以来，这些企业普遍加班加点赶订单。“得益于‘长安号’，停工损失不但补了回来，马上就大幅盈利了。”

西安爱菊粮油是陕西本土企业，每年近三万吨的粮油米面都通过“长安号”从哈萨克斯坦运抵西安，通过加工供应省内市场。“近期，通过中欧班列运输面粉3,980吨、油脂2,200吨，既保障了生产，也保证了正常的市场供应。”爱菊集团负责人介绍。

■ 来自中亚的优质绿豆搭乘中欧班列“长安号”抵达西安。 受访者供图

4月26日，隆基绿能光伏产品搭乘“长安号”从西安直达荷兰蒂尔堡。据介绍，疫情期间，该公司放弃海运转投中欧班列，不但实现了直达运输，还节约了时间成本和仓储成本，大幅减少了疫情对经营的影响。据悉，目前该公司另一工厂马上达产，其产品亦将通过“长安号”运往荷兰，然后分销欧洲各地。

此外，2017年从深圳搬到西安的思赢电子在疫情中也深刻感受到中欧班列的强大。“我们中亚和西欧市场没受到任何影响，因为‘长安号’正常运行，疫情期间我们出口了差不多2万多台产品，最多7天就到客户手里了，而传统海运要35天至40天。”该公司副总张莉莎表示。

不仅是产自中国的优质产品，瑞典的牛奶包装盒、比利时的食品添加剂，这些曾经空运、海运进入中国的产品，疫情期间亦纷纷转乘中欧班列。“疫情爆发以来，从海运、空运转乘的货量占长安号新增货量的40%以上。”西安国际港务区管委会主任孙艺民表示，中外货物在西安集结、分拨，“长安号”真正成为中国制造走出国门、沿线国家特色产品进入中国的“丝路使者”。

成国际防疫物资黄金通道

“在3月25日‘长安号’首趟南北欧分拨班列上，就已经搭载了西安捐赠给意大利的防疫物资。”西安国际港务区管委会副主任苏国峰日前在接受媒体采访时表示，疫情期间，西安国际港务区通过“铁铁联运”“公铁联运”，将西安铁路集装箱中心站打造成为货物聚集分拨中心。防疫所需的一次性防护服和注射器、人民生活必备的粮油、产业链上的原材料等物资，都搭载“长安号”往返于亚欧大陆再分发至各地。

据介绍，自3月份以来，国外疫情告急，防疫物资告急。为助力国际防控疫情，大量的中国防疫物资通过中欧班列，源源不断发往欧洲各国。“中欧班列为国际防疫救援物资运输提供抗疫绿色通道，通过中欧班列，已累计向意大利、西班牙等欧洲国家发运约44.8万件、1,440吨防疫物资。”在4月20日网上新闻发布会上，中国国家发改委相关人士表示。

陕西物流领域权威专家指出，铁路运输拥有天然的防疫优势，货物的全程运输，基本无需与人接触，实现了人货隔离。同时，快速高效的能力更易满足欧洲各国的防疫需求。“我们的直流电机数量少，‘长安号’每周固定时段推出拼箱服务，与别的客户拼箱走，节省了成本，而且只用11天到14天就能到达德国。”陕西某企业负责人赞不绝口。

据悉，疫情防控期间，为保障“长安号”疫情防控物资运输通畅，西安国际港务区专门开辟绿色通道，坚持“监管全封闭”，实现全程货车不停留、司机不离舱、装卸零等待。而借助中欧班列西安中心的优势和绿色通道，中欧班列“长安号”正以平均每天9列至10列的开行量稳定运行，搭建起稳固的国际防疫救援物资运输“黄金通道”。

运输业务逆势增长

- 今年1至4月份，中欧班列共开行**2,920列**、发送货物**26.2万标箱**，同比分别**增长24%、27%**，综合重箱率98%
- 去程**1,638列**、**14.8万标箱**，同比分别**增长36%、40%**，重箱率**99.9%**
- 回程**1,282列**、**11.4万标箱**，同比分别**增长11%、14%**，重箱率**95.5%**

■ 长安号货物进入第十四届全运会主场馆。 受访者供图

解西安奥体中心燃眉之急

位于西安国际港务区的第十四届全国运动会主场馆——西安奥体中心项目，是西安最早复工复产的重大项目之一。然而在复工初期，由于海外疫情影响，国际供应链遭受严重冲击，许多国外进口材料难以运抵，这也让施工方一度焦头烂额。

据了解，第十四届全运会将于2021年在陕西省举办，西安奥体中心将承担全运会主要活动和比赛。自2017年10月9日开工建设以来，承建运营方华润集团和西安国际港务区夜以继日，以确保今年6月30日竣工交付。

为高品质、高质量建设全运会主场馆，西安奥体中心选用世界上首屈一指的供应商。“这家供应商位于意大利，之前计划采用海铁联运，先通过海运运抵天津港，再从天津港通过铁路运抵西安，全程大约50天左右。”西安国际港务区相关人士表示，但是一场疫情突然而至，海运+陆运的运输方式，无论从时间和成本上都已经无法把控。“说轻了，可能延误工期，说严重点，或将直接影响到全运会。所以时间紧迫，必须要更换运输方式。”而令中方欣喜的是，中欧班列“长安号”竟然是该意大利供应商长期稳定的合作伙伴。“长安号”凭借其稳定的班列频次、有保障的运输时效和最优的全程物流解决方案，让这家意大利供应商一直都很满意，所以双方一拍即合。

2月下旬，新运输方式启用。“我们采用‘公铁联运’门到门国际物流解决方案，从意大利的工厂直接提货，8个集装箱先通过公路运抵米兰，再从米兰搭乘火车运抵德国杜伊斯堡。然后在德国杜伊斯堡搭乘‘长安号’回程班列一站直达西安，再通过‘短倒运输’运送到奥体中心项目现场。”西安奥体中心项目方告诉香港文汇报记者，通过中欧班列全程运输时间近20天左右，几乎比原计划的海铁联运节约了近一个月时间，真是解了燃眉之急。