香港文匯報 英國版 www.wenweipo.com 2020年1月24日（星期五） 英中時報

香港特區政府制定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在中國各地發行
督印：香港文匯報有限公司 承印：英國英中時報
新聞熱 ：0044 1908 681 242 傳真：0044 1908 550 596 編輯部電郵：editor@ukchinese.com reporting@ukchinese.com
責任編輯：何佩珊

屯馬線一期情人節通車

大圍至鑽石山只需9分鐘 顯徑站啓德站嘟卡每程減一元

原定去年中開通的屯馬線通車有期。香港特區運輸及房屋局局長陳帆日前宣佈，屯馬線一期(即沙中線項目“大圍至紅磡段”)訂於下月14日情人節正式開通，沿線的顯徑站、鑽石山站擴建部分及啓德站亦會啓用，日後往返大圍站至鑽石山站的車程將由現時17分鐘縮減至約9分鐘，同時亦可紓緩大圍往九龍塘站沿線的擠迫情況。為鼓勵更多人搭乘，該線全線通車前港鐵會推出優惠，使用八達通出入顯徑站或啓德站的成人可享每程1元（港元，下同）車費扣減，其他乘客則享有0.5元車費扣減；乘搭部分連接至指定車站的專線小巴及專營巴士亦可享有特別轉乘優惠。

■香港文匯報記者 聶曉輝

陳帆日前出席立法會交通事務委員會會議後表示，港府一向非常重視鐵路安全運作，相關部門自去年10月底開始密切監察港鐵公司進行試營運，並仔細監察屯馬線的測試、檢查和驗收過程，機電工程署於日前向港鐵公司確認屯馬線一期的建設已達至安全和良好的狀態，可投入服務。

不過，他預計大圍至紅磡段的餘下部分（即連接啟德至紅磡站及之間的宋皇臺站、土瓜灣站與何文田站擴建部分）或要待至明年年底才能通車，過海段（即紅磡至金鐘段）2022年初開通。

日後馬鞍山線列車由烏溪沙開到大圍後，會伸延至顯徑，再出九龍到達鑽石山與啟德站，鑽石山站將成為東鐵線、原有馬鞍山線往九龍東與港島東的乘客新轉乘站。開通後由大圍至鑽石山的車程只需約9分鐘，將較現時快8分鐘，初期繁忙時段最密3.5分鐘一班車。

陳帆指出，屯馬線一期開通後，可為新界東、新界北、九龍東以至港島東的市民提供更方便與快捷的鐵路服務。

票價方面，港鐵指屯馬線一期將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構，主要按車程距離而訂，例如由啟德站往返中環站的成人八達通票價為12.7元、來往顯徑至屯門站則為20.3元。

陳帆盼港鐵當天有驚喜

對於今次通車日期定於周五平日而非以往的假日，陳帆沒有正面回應，僅指2月14日是個好日子，“在現在社會氣氛低迷時，也希望港鐵公司當天有些安排令乘客有驚喜。”

他續說，香港運輸署會與相關公共交通服務營辦商緊密聯絡，為沿線的接駁安排做好準備，特別是顯徑站和啟德站的接駁安排，方便周邊尤其是為九龍城、宋皇臺區和馬頭圍區的市民提供方便。

港鐵表示，本月底列車會按屯馬線一期的暫定行車時間表，於顯徑站及啟德站之間進行非載客列車測試，屆時馬鞍山線早上繁忙時段平均班次，會稍作調整為約3.5分鐘一班車。

建制倡啓用前邀市民試搭

民建聯回應指出，屯馬線一期開通可大大縮短新界東居民出行的乘車時間和距離，但由於啟用首天為工作日，擔心市民因為不熟悉車站轉線指示安排而出現混亂，建議港鐵應於啟用前邀請傳媒及市民到車站參觀或試搭，同時可收集市民意見盡早修正。

曾任九鐵主席的“實政圓桌”立法會議員田北辰亦指出，新線通車多選擇較少乘客量的周日，擔心周五通車會出現混亂，特別是上班時段，“不知道政府是否為了情人節晚上慶祝而通車，但欠缺理據。”

經民聯立法會議員梁美芬則指出，啟德交通配套欠佳，如今有新鐵路線開通至啟德站是好消息，但認為其他路段的工程不應再延遲，建議增加人手加快工程。

■屯馬線往返大圍站至鑽石山站的車程僅9分鐘。 資料圖片

■車務團隊展示屯馬線測試片段。 fb圖片

■鑽石山車站已擺放屯馬線一期的標示。 網上圖片

車費優惠不足夠 政黨促免費車輛接駁

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港鐵正全力為屯馬線一期開通作最後準備，並會提供特別車費優惠，鼓勵更多乘客體驗。不過，有政黨認為有關優惠並不足夠，應同時提供免費車輛接駁服務等。

港鐵公司商務總監楊美珍指出，將於屯馬線全線通車前推出“顯徑/啟德站車費優惠”，成人八達通的乘客使用顯徑站或啟德站來往其他港鐵車站，每程減1元（港元，下同）車費；其他八達通的乘客（包括小童、長者、殘疾人士及學生）則享有0.5元車費扣減。另外，為更廣泛惠及屯馬線一期未覆蓋的區域，使用八達通於啟德、黃埔、紅磡、何文田、彩虹及鑽石山站轉乘4條指定綠色專線小巴及18條專營巴士路線，可享0.5元至1元票價折扣。

民建聯認為，港鐵提供的0.5元至1元優惠並不足夠，特別是屯馬線宋皇臺站及土瓜灣站一帶居民要等到最快明年底才可使用鐵路服務。

民建聯要求港鐵提供補償措施，包括透過特惠站或其他方式為當區居民提供車費減免優惠，以及提供來回啟德站或何文田站的免費車輛接駁服務等。

立法會交通事務委員會副主席陳恒鑌進一步指出，港鐵提供乘車優惠僅屬“應有之義”，應參考元朗及屯門等區K車的做法，如乘客以該些巴士線接駁至鐵路，再在八達通扣回該程巴士票價。他續說，現時整個鐵路系統的票價偏高，有減價空間。

議員憂“迫爆” 倡設車務協調隊

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）屯馬線一期開通後，將令市民來往新界東至九龍甚至港島東有多一個交通選擇。不過，民建聯指出，由於屯馬線啟德至紅磡站路段還未開通，擔心鑽石山車站勢成超級轉車站，加重該站負荷，同時令觀塘線增加負擔，變相令人流已超負荷的觀塘線進一步“迫爆”。

香港民建聯立法會議員、觀塘區議員柯創盛擔心開通日會演變成“大災難”，影響東九龍交通，建議政府部門及港鐵必須確保屯馬線一期開通過程順利，並為開通初期成立車務協調隊伍，以避免因發生意外或事故而引致鐵路“大災難”出現。

不過，“實政圓桌”立法會議員田北辰認為，屯馬線未必會加重觀塘線負荷，“現時由新界北前往九龍東的乘客，只是提早一個站在大圍站轉車前往觀塘線。”

他續說，的確可能會有市民因新線開通而由其他交通工具轉為乘搭港鐵，但相信增加的客量不多。