

海外華文傳媒體驗吉林冰雪

市長劉非：打造世界級冰雪城市 冀支持產業發展

出席第四屆吉林雪博會的「海外華文傳媒合作組織」成員媒體代表13日晚抵達吉林市，參加「海外華媒吉林冰雪體驗行」活動。當晚，中共吉林市委副書記、吉林市長劉非在吉林專場推介會上，向來自27個國家和地區的72家華文傳媒代表，介紹了吉林市的冰雪資源、冰雪運動和冰雪產業發展情況。他表示，吉林市要建設世界級冰雪城市，希望海外華文傳媒關注、支持、參與吉林市冰雪產業發展。

■香港文匯報記者 盧冶、張聰、周琳、朱燁 吉林報道



萬科松花湖滑雪場索道。香港文匯報記者朱燁 攝

劉非介紹，吉林市有頂級的冰雪資源，處於「冰雪黃金緯度帶」，擁有一流的滑雪場，擁有中國「四大氣象奇觀」之一的吉林霧凇，還擁有1,500平方公里溫泉帶。同時，吉林市有悠久的冬季運動傳統，群眾基礎廣泛，最近兩屆冬奧會連續為國家輸送了李堅柔、武大靖兩位冬奧冠軍，並為各級國家隊和國家集訓隊輸送了一批優秀冰雪運動員。

旅遊收入連續5年增長

公開數據顯示，經過多年持續努力，「霧凇之都、滑雪天堂」已成為吉林市冬

季旅遊金字招牌，2018年至2019年冬季，全市接待遊客突破2,930萬人次，增長15%；實現旅遊收入超過490億元人民幣，增長20%。冬季接待遊客人次、旅遊收入已連續5年實現兩位數增長。

「近年來，吉林市把發展冰雪產業作為助力老工業基地轉型升級的重要突破口，搶抓冬奧機遇，建設國際冰雪名城，『霧凇之都、滑雪天堂』的核心品牌定位已經得到國內外的高度關注。」劉非說，隨着北京冬奧會的臨近，吉林市服務備戰冬奧會能力進一步提升，雪場建設投資和接待能力成倍增長，國內外企業對冰雪產業投

資合作給予積極回應，全民上冰雪氛圍更加濃厚。

深入探索「白雪換白銀」

在前不久國務院第六次大督查中，吉林市「發展冰雪經濟促進轉型升級」的典型經驗被通報表揚。對此，劉非強調，下一步，吉林市將以2022年北京冬奧會為契機，緊緊圍繞打造世界冰雪旅遊目的地、國際冰雪運動之都、國家冰雪裝備製造集聚區、國家冰雪人才培訓基地，深入探索「白雪換白銀」的現實路徑，推動吉林市冰雪經濟高質量發展。



■中共吉林市委副書記、市長劉非（左）向香港大公文匯傳媒集團董事長、海外華文傳媒合作組織主席姜在忠推介吉林市冰雪資源。香港文匯報記者朱燁 攝

駱南輝：讚歎吉林成績 助力海外傳播

馬來西亞《光華日報》董事駱南輝在歡迎晚宴上表示，作為吉林省的第二大城市，吉林市充分利用自身優勢，發展冰雪旅遊經濟，打造以「霧凇之都、滑雪天堂」為品牌的世界級冰雪旅遊目的地，取得的成績讓人讚歎。

「我們有很多同行來自熱帶和亞熱帶國家，所以冰雪對我們來說，不僅陌生而神秘，也有着巨大的吸引力。」駱南輝說，此次合作組織10周年年會選擇在吉林舉行，也給了來自27個國家和地區的72家華文媒體一個了解吉林、了解吉林冰雪旅遊、了解吉林冰雪經濟的好機會。

展望合作前景，駱南輝說，剛才看了「滑雪天堂，霧凇之都」的宣傳片感到歎為觀止，未來會用各類媒體平台把所見、所聞、所感，報道到世界各地，讓更多的海外讀者受眾，來吉林省、到吉林市，感受「滑雪天堂，霧凇之都」的獨特魅力。

14日，海外華文傳媒合作組織一行走進位於吉林市豐滿區的萬科松花湖滑雪場，體驗了一場零距離的冰雪盛宴。他們或乘坐纜車至山頂，觀賞吉林的獨特景觀霧凇，或乘坐傳送帶至其他雪道，體驗雪圈瞬間飛出的快感；又或腳踏雪板，速滑而下，在冰雪飛揚中感受速度與激情。

可容八千人滑雪

當日的雪場氣溫約為零下10攝氏度，但寒冷的天氣並沒有消滅人們的娛樂熱情。香港文匯報記者看到，上午九時左右，滑雪面積達175公頃，能同時滿足8,000人滑雪的松花湖滑雪場內已有數百名遊客，其中不乏帶着小朋友出行的一家人。遊客中心的雪具領取處和物品存放處更是人頭攢動，排起了長隊。

來自世界各地的海外華開傳媒一行盛讚稱，松花湖滑雪場堪比歐洲著名的雪場。

羅馬尼亞歐橋傳媒董事長、海外華文傳媒合作組織常務理事高進表示，來之前自己並未想到松花湖雪場有如此高水平的基礎設施建設，親眼看到後感到很震撼。「最吸引我的還是這裡的環境，清新的空氣。」「我希望能向歐洲、乃至世界的讀者介紹松花湖雪場，也希望將中國人的精神風貌和中國的冰雪運動發展現狀，傳遞給全世界。」

據悉，松花湖滑雪場位於海拔935米的大青山北麓，毗鄰松花湖畔，最高山體落差達605米，擁有國內最長高山雪道之一，全長5.23公里。區域年冰雪期逾150天，平均積雪厚度可達1米左右，雪質優良。滑雪場共擁有34條優質雪道，6條索道、8條魔毯，滑雪面積達175公頃。共6條載人索道，其中一條觀光載人索道在夏季時可讓遊客在舒適的環境中登頂青山，一覽湖光山色。

兩岸海上客運票務平台啟用



■兩岸海上客運票務平台包括10條航線。圖為金門水頭碼頭售票處人潮。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，記者14日從福建省交通運輸廳獲悉，在兩岸實現全面「三通」11周年之際，台灣海峽兩岸海上客運票務平台今日將正式啟用，實現10條兩岸海上客運航線24小時、一站式票務服務，進一步方便兩岸民眾往來。

10航線適用

旅客通過福建省交通運輸廳網站「台灣海峽兩岸海上客運票務平台」，即可對10條兩岸海上客運航線的往返航班時間、票價、餘票等信息進行一站式查詢，並支持在線訂購票、支付、退票等全流程服務。

掃二維碼手機購票

這10條航線包括，福建沿海至金門、馬祖海上客運航線，即福州琅岐至馬祖福澳、福州黃岐至馬祖白沙、廈門五通、泉州石井至金門水頭4條航線。福建、浙江

至台灣本島海上客運航線，即廈門至基隆、台中、高雄；平潭至台北、台中，以及浙江台州大麥嶼至基隆6條航線。

該平台還同時推出手機購票服務，旅客掃描二維碼，即可通過手機購票界面進行購票。

目前，閩台已開通運營4條「小三通」客運班輪航線、5條直航台灣本島的客滾航線、2條貨滾航線、12條集裝箱班輪航線、31條不定期散雜貨運輸航線。福建實現了與台灣所有港口海上直接通航的全覆蓋，已成為海峽兩岸海上運輸航線最多、航班最密、往來人次最多、兩岸往來最頻繁、最便捷的海上主要通道。

據統計，2008年12月15日兩岸實現全面「三通」以來，福建共完成對台直航港口吞吐量2.25億噸，集裝箱吞吐量830.95萬標箱，約佔兩岸吞吐量的三分之一；閩台海上航線運送旅客2,028.54萬人次，佔兩岸海上客運量的99%以上。

爆百餘槍放催淚彈 台警制服置炸彈漢

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣一名男子在中國國民黨台南後壁黨部大樓外放置爆裂物後逃至高雄，警方與該男子在出租屋外對峙長達13小時後，14日凌晨陸續使用催淚彈5發及開槍百餘發。吳男中彈落網，警方並在其住所搜出可製作烈性炸藥的化學原料。

住所搜出烈性炸藥原料

13日下午，國民黨台南後壁黨部大門外發現可疑物品，內有電線、疑似晶片轉接器、液體及粉末等。刑事局獲報後由防爆小組出動移除，並追查涉案人身份，於13日晚間在高雄一棟大樓外圍捕吳男，並多次喊話，但他堅拒

投降。雙方對峙近10個小時後，特警14日清晨4時許、5時許發動兩波攻擊，分別開了40餘、30餘槍並發射催淚彈。吳男駁火反擊，一度揚言要同歸於盡。警方多次喊話後，再於早晨近7時發動第3波攻擊，吳男中彈，警方強勢破門，將左腿和胸部等有傷勢的吳男送醫。

送醫後，警方在屋內查獲1把改造手槍，並發現數瓶化學原料，疑似可製成爆炸威力強大的「三過氧化三丙酮（簡稱TATP）」，重約1公斤，另在高雄鹽埕立體停車場，找到吳的車內有多箱製造引爆用的零組件。警方隨後引爆銷毀化學品。



■涉國民黨台南後壁黨部爆裂物案的吳姓男子14日清晨中彈落網，現場防爆鑑識人員全副武裝調查疑似爆裂物零件及原料。中央社

台南火災致7死 21歲男自首稱縱火

香港文匯報訊 據新華社報道，台南市玉井區一處集合式住宅14日凌晨發生火災，造成7人死亡、2人受傷。一名21歲男子自首稱潑汽油縱火，由警方帶回調查。

台南市消防局14日清晨1時20分許，接獲民眾報案玉井區一處民宅發生火災，隨即前往救援。3時16分火勢被撲滅。

據介紹，着火的3層樓建築物當時共有46名居民，有37人逃出、2人跳樓逃生時受輕傷、1人送醫搶救後宣告不治，6人在建築物內被發現時已明顯死亡。一名消防人員現場受傷送醫。

消防局初步調查，這起火警疑似縱火，有21歲曾姓男子自行向當地派出所投案，自稱買了兩桶5公升的汽油到現場縱火，警方將他留置調查釐清動機中。

警方初步了解，這名曾姓男子有精神病史，之前曾住院。

川煤礦透水事故 4人遇難14失蹤

香港文匯報訊 據中新社報道，記者14日晚間從四川省應急管理廳獲悉，當日下午3時26分，該省宜賓市珙縣一煤礦發生透水事故，截至晚上8時40分已致4人遇難14人失蹤。

據《川煤集團芙蓉公司杉木樹煤礦「12·14」透水事故情況快報》，14日下午3時26分，四川宜賓珙縣，四川芙蓉集團實業有限責任公司杉木樹煤礦發生透水事故，導致N26採區部分區域通訊中斷，人員定位系統失效。截至晚上8時40分，4人遇難，14人失蹤。

事故發生後，官方迅速展開救援。四川省應急管理廳立即調度11支安全生產救援隊伍、192名救援力量投入救援，同時派出四川省生產安全應急救援中心、四川煤礦搶險排水站趕赴事發煤礦開展救援工作。據了解，芙蓉煤礦救護隊已組織30人分成4個組下井進行救援。

穗深城際鐵路開通

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）穗深城際鐵路15日正式通車。14日，12306網站公佈了該線的最新票價，由廣州東到深圳機場，二等座票價為81元（人民幣，下同），超過了目前廣深線、廣深港高鐵的兩地間的票價。穗深城際鐵路正線全長約94公里，設計時速140公里/時。全線設新塘南站、中堂站、望牛墩站、東莞西站、洪梅站、東莞港站、厚街站、虎門北站、虎門東站、長安西站、長安站、沙井西站、福海西站、深圳機場北站、深圳機場站共15個車站。

其中，厚街站、虎門北站、虎門東站、深圳機場北站、深圳機場站為地下站，其餘均為高架站，從中堂到長安之間的10個站均為東莞地區車站，覆蓋了東莞多個城鎮。根據12306公佈的價格，深圳區域內，沙井西、福海西前往深圳機場的二等座票價為9元和7元。深圳區域內的4個車站，每站之間的二等座票價均為7元。相比之下，穗深城際鐵路的票價比深圳地鐵11號線商務座票價略低。

由於穗深城際採用CRH6型動車組，該款列車專為短途城際鐵路設計，因此列車沒有設置一等座。

列車時刻方面，每天深圳機場前往廣州東首趟列車為上午7時45分，末班車為晚上8時36分，由廣州東開往深圳機場的首趟列車為上午7時16分，末班車為晚上8時05分。

初期每日最多開37趟車

開通運營初期，穗深城際鐵路每日最多開行37趟動車組列車，其中廣州東站往返深圳機場站33趟，新塘南站往返深圳機場站4趟。日常開行33趟，其中廣州東站往返深圳機場站29趟，新塘南站往返深圳機場站4趟。

穗深城際鐵路是連接廣州中心區、東莞核心組團、深圳東部濱海地區的城際軌道骨幹線路，串聯了珠江東岸各大經濟發達城市組團，為構建粵港澳大灣區1小時經濟生活圈、打造世界級城市群發揮重要作用。