

科技為農業插上翅膀

無人機噴灑農藥

效率提高90倍



隨着科技在農業生產上的應用，農民們已漸漸脫離了昔日「臉朝黄土背朝天」的農耕生活，現代化的耕種機器大大提高了效率。被喻為「中國綠色食品之都」的黑龍江齊齊哈爾日前舉辦綠博會，記者在會上不僅見識到來自各地參展的綠色食品，更看到新技術幫助農民解除繁重的工作。其中，一款噴灑農藥的無人機，把傳統人工噴灑工作的效率提高了90倍，真正感受到「科技為農業插上了翅膀」。

圖/文：香港文匯報記者于海江 齊齊哈爾報導

在齊齊哈爾市高標準農田示範區內，站在農田外的操作員正在熟練操作一台無人機飛向天空，無人機噴出的白色水霧灑在農作物上，吸引了很多農戶前來觀看。「無人機最大載重52斤，4分半鐘完成25畝噴灑作業，是傳統人工噴灑的90倍。」北京一鍵智農科技有限公司營銷副總監梁志佳說，公司新產品已成為齊齊哈爾當地很多企業或農戶的新寵。

大機效率高 客戶最受落

中國是農業大國，但防治與管理大多還要靠人工作業，特別是有些因氣候或地形所限，讓人力無法按時完成農藥噴灑作業，而農用無人機的出現解決了該問題，在內地農業生產作業中已開始扮演重要角色。

在齊齊哈爾廣袤的黑土地上，「農機+農技」組成了一道亮麗的風景線。梁志佳說，目前市場上的大載重無人機受到客戶歡迎，「因為無人機載重越大效率就會越高，效果越好。」

北京一鍵智農科技在全國很多省份都有佈局銷售網絡，剛進入齊齊哈爾市場不久

就已在該市的富裕縣銷售6架、泰來縣銷售4架、甘南縣銷售2架、龍江縣銷售6架無人機，成為全國銷售增長率最高地區。

遠距離操作 施藥更安全

梁志佳說，「無人機在農業上主要進行農藥噴灑作業，不重噴、不漏噴成為其特點之一。目前公司設計的大載重無人機的價格是從9.2萬元(人民幣，下同)起步，一般整套的價格會在13.8萬元左右。」他表示，在齊齊哈爾當地購買的無人機客戶，主要包括種子和化肥農藥的代理和供應商，還有一部分是擁有大面積農田的農戶。「遠距離遙控可以有效避免人與農藥的接觸，使農業生產變得更加安全放心，公司新研究的產品增加了斷點續噴、變量噴霧、夜間作業、一控多機等功能，讓無人機已從定時噴灑升級到以飛行速度調整噴灑流量的變量噴灑模式。」

作業面積廣 一年可回本

梁志佳說，公司在全國很多省份都有佈局銷售網絡，但從今年初進駐齊齊哈爾市場後，這裡的銷售增長率是全國最高的。

「齊齊哈爾的農作物種植面積大，綠色食品品種多，是我們選擇這裡的主要原因。目前已與當地很多縣區合作，現在主要為購機農戶提供專業的飛行培訓，和幫助他們獲得更多的作業面積。」梁志佳表示，一台大載重無人機年收入10萬元左右，也就是說在作業面積充足的情況下一年就可以收回成本。

梁志佳透露，下一步，公司將專注於做全球領先的電動旋翼植保無人飛機。目前，已在黑龍江、新疆、廣西、江蘇、山東等地佈局，明年還會在內蒙、安徽、河南佈局，通過推廣增加市場佔比。



大載重無人機成為農戶的新寵。



農田外的操作員正在操作一台無人機。

消費級無人機 規模300億

香港文匯報訊(記者 蔡競文)無人機全稱為「無人駕駛飛行器」(Unmanned Aerial Vehicle, 簡稱「UAV」), 是利用無線電遙控設備和自備的程序控制裝置操縱的不載人飛機。它涉及傳感器技術、通信技術、信息處理技術、智能控制技術以及航空動力推進技術等, 是資訊時代高技術含量的產物。無人機價值在於形成空中平台, 結合其他部件擴展應用, 替代人類完成空中作業。無人機在各個領域得到了廣泛應用, 除軍事用途外, 還包括農業植保、電力巡檢、警用執法、地質勘探、環境監測、森林防火以及影視航拍等民用領域, 且其適用領域還在迅速拓展。

消費級無人機應用市場已進入快速成長期, 近年消費級無人機應用市場每年有超過50%以上增速, 行業的領軍企業為大疆。消費級無人機的技術門檻並不高, 因此入門級的消費無人機產品市場競爭激烈, 廠家主要在比拚飛行器的控制系統、穩定性和低故障。有統計稱, 預計到2025年內地消費級無人機市場規模將達到約300億元(人民幣, 下同)。

工業級無人機的應用包括農林植保、勘礦、安防等多個方面, 目前工業級無人機有效續航時間為約20至30分鐘, 單次飛行最遠距離6公里。工業級無人機單價一般在2萬至8萬元, 最高也可以有數十萬元。預計到2025年, 工業級無人機市場規模約400億元, 其中農林植保約200億元。

不過, 目前無人機在推廣和使用過程中也面臨一些問題, 如誤闖禁飛區、城市和生活區飛行造成干擾等, 對公共安全和個人權益造成一定影響, 各地政策層面在不斷完善和加強無人機領域的專項管理。

應用廣泛 市場競爭激烈

目前, 無人機應用領域主要分為三類, 包括消費級應用、工業級應用和軍事級應用。其中, 以多旋翼無人機為代表的

無人機可廣泛應用於軍事用途、農業植保、電力巡檢、地質勘探等多個領域。

網絡圖片

小米明年推逾十款5G手機

香港文匯報訊 第六屆世界互聯網大會20日在浙江烏鎮開幕, 互聯網、人工智能是參會者最關注的話題。小米集團創始人雷軍在會上表示, 明年小米要推10款以上5G手機; 而百度創始人、董事長兼CEO李彥宏則認為, 未來20年人們對手機依賴程度將不斷降低。

據第一財經報道, 小米集團創始人、董事長和CEO雷軍表示, 「之前特別擔心明年4G手機賣不動, 希望運營商加快5G的部署速度, 明年小米要推出10款以上5G手機, 覆蓋中高低端。他說, 小米對待5G的態度是樂觀且激進, 在5G普及初期, 高畫質的視頻應用、雲遊戲等都有爆發的可能性, 明年上半年將見分曉。」

李彥宏: 智能終端將超手機

提到智能經濟新趨勢, 百度創始人、董事長兼CEO李彥宏表示, 人工智能驅動下的智能經濟將在三個層面帶來重大變革: 首先是人機交互方式的變革。「如果說過去20年是人們對手機的依賴程度不斷提高的20年, 那麼未來20年將是人們對手機依賴程度不斷降低的20年。」在智能經濟時代, 智能終端會遠遠超越手機的範圍, 應用與服務的形態也會發生與之相應的變化。

其次, 智能經濟也會給IT基礎設施層帶來巨大的改變。傳統的CPU、操作系統、數據庫將不再處於舞臺的中央, 新型的AI芯片, 便捷高效的雲服務, 各種應用開發平台等, 將



第六屆世界互聯網大會20日在浙江烏鎮開幕。雷軍、李彥宏及張勇等內地科技業領軍人物均有出席並透露對未來科技行業前景的看法。圖為「互聯網之光」博覽會情況。中新社

成為這個時代新的基礎設施。同時, 智能經濟會催生很多新的業態。交通、醫療、城市安全、教育等等各行各業正在快速地實現智能化, 新的消費需求和商業模式將層出不窮。

張勇: 阿里正積極創造生態

阿里巴巴集團董事局主席兼CEO張勇認為, 數字化時代的新商業文明是以合作為基石的發展新模式, 傳統競爭是此消彼長、非

此即彼的零和博弈, 數字化時代的競爭正在向正和博弈、共贏發展、增量發展的大趨勢上演進。阿里巴巴積極創造生態, 既幫助成千上萬的中小企業發展, 也鼓勵支持新的獨角獸、小巨人的發展。

微軟全球執行副總裁沈向洋表示, 微軟也嘗試通過擴大雲計算和人工智能技術的應用, 為改善地環境、殘障人士生活和更有效地開展人道援助提供支持和幫助。

大昌行大股東溢價37%提私有化

香港文匯報訊(記者 殷考玲)大昌行上週二(15日)停牌擬進行私有化計劃, 該公司20日發出通告指, 大股東中信股份旗下中信泰富透過協議安排對公司進行私有化, 涉及註銷計劃股份建議, 每股註銷價格為3.7元(港元, 下同), 較停牌前收報2.69元溢價約37.55%, 涉及股份約8.167億股, 涉資約30.21億元。大昌行21日復牌。

通告又指出, 大昌行作為一家汽車及消費品

分銷商正面臨日益激烈的競爭和日趨複雜的市場環境, 這些挑戰使公司現有商業模式的結構及運營短板日益凸顯。而且, 大昌行股票的流動性長期處於低位, 日均成交量約為140萬股, 相當於過去十二個月內已發行股份的約0.07%。故此, 中信泰富相信今次註銷股份計劃為股東提供了一個機會, 以較現行股價有大幅溢價的退出價格來實現對大昌行的投資回報。

英國保誠董事會批准分拆股息

香港文匯報訊(記者 殷考玲)英國保誠就分拆英國及歐洲業務(M&G)於倫敦交易所上市20日發出通告, 指於20日保誠董事會轄下董事委員會已批准分拆股息。根據分拆股息, 合資格股東包括合資格香港股東及合資格英國股東將有權按於記錄時間, 每持有一股保誠股份獲派一股M&G股份。

每股保誠獲一股M&G

該集團預期, 分拆的完成時間及M&G股份

獲准於倫敦證券交易所的上市證券市場上買賣的時間均不遲於21日上午八時正(英國時間)。通告又指出, 倘若合資格香港股東未於本週五(25日)下午四時三十分前(北京時間), 將有效選擇表格交回香港中央證券, 其將以憑證形式收取應得的M&G股份。M&G Prudential是英國及歐洲的退休及儲蓄業務之一。同時, 為配合業務模式轉型, 去年3月中M&G Prudential將其120億英鎊的股東年金組合, 出售予英國人壽保險公司Rothesay Life。

上月機場客運量減少13%



香港文匯報訊 香港機場管理局公佈香港國際機場2019年9月份航空交通量數字。月內, 機場客運量為490萬人次, 飛機起降量33,390架次, 分別同比減少12.8%及1.0%; 貨運量跌幅與上月相比收窄至5.9%, 錄得406,000公噸。

轉機客量增5%

機管局稱, 9月份整體客運量減少主要受訪港旅客量減少影響。不過, 與去年同期比較, 轉機/過境旅客量錄得5%增長, 往來香港及日本的客運量亦上升4%。

轉機旅客量於10月1日至7日國慶黃金假期期間繼續上升, 機場海天客運碼頭的跨境快船旅客量於10月1日達破紀錄的15,455人

次, 超越2015年創下12,922人次的單日客運量紀錄。海空及空海聯運的單日客運量亦創新高紀錄, 分別於10月1日及7日錄得14,347人次及8,854人次。由於全球貿易環境持續不明朗, 9月份貨運量持續收縮, 但轉口貨運量跌幅則從8月份雙位數字收窄至9月份的單位數字5%, 情況明顯改善。在主要貿易地區中, 來往日本及印度的貨運量更錄得升幅。於過去12個月, 飛機起降量上升0.4%至427,960架次, 客運量及貨運量則分別減少0.5%及5.7%至741萬人次及490萬公噸。

此外, 機管局表示, 於「DFNIFrontier-Awards」中, 擊敗來自全球的優秀機場經營者, 贏得「年度機場營運商」榮譽。

農行5G應用率先瞄準農民戶

香港文匯報訊(通訊員 羅洪嘯 北京報道) 第六屆世界互聯網大會20日在浙江烏鎮舉行, 中國農業銀行發佈了以「5G+場景」為主題的智慧網點品牌, 至此四大國有銀行全部發佈了應用5G的銀行網點。

貧困地區開展試點

據悉, 農行「5G+場景」智慧網點, 通過加裝5G通信和物聯網功能模塊, 把金融科技嵌入網點設備和系統流程, 將5G高帶寬、低時延、大容量技術特性與遠程視頻、智能語音、人工智能等新興技術有機結合, 打造「雲坐席」、「移動銀行」等新型服務功能, 實現了5G與金融科技、智能設備的深度整合, 重構網點業務運營

流程和服務模式。農行率先在深度貧困地區湖南省麻陽縣錦和鎮試點建設智慧網點, 應用5G技術構建基於「互聯網+金融機構+電商」的智能、快捷的「三農」金融服務場景。該網點聯通了金融業務、投資理財、網上購物、農產品推銷等多種業態, 滿足農村客戶生產經營、生活消費、社會保障等延伸性金融需求, 探索金融扶貧新模式。農行黨委委員、副行長崔勇在發佈會上表示, 農行首批「5G+場景」智慧網點已在浙江西湖和烏鎮、海南三沙、北京大興國際機場、深圳新洲以及湖南麻陽錦和鎮落地, 未來農行的2.3萬個網點將逐步實現「5G+場景」的智慧升級。

李毅中籲粵港澳大灣區正視短板

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道) 中國工信部原部長、中國工業經濟聯合會會長李毅中在第八屆「五洲工業發展論壇」會上表示, 粵港澳大灣區擁有全球集裝箱吞吐量第三的深圳港, 香港是第五位, 廣州是第七位。不過, 2018年進入財富世界500強數量大灣區只有21個, 東京有60個, 這個差距大, 比其他兩個大灣區也略少一點。全球百強創新企業中, 大灣區只有華為和比亞迪入選, 而其他三個大灣區都有不少, 尤其是東京有20個。另外他稱, 深圳面臨固定資產投資過低的問題, 應該引起警覺。

華為工業雲助力轉型升級

華為雲深圳業務部部長馮文斌稱, 華為工業雲正在助力企業轉型升級, 實現數字化轉型, 目前只有20%的企業才開始應用雲服務, 到2025年這一比例會上升至80%。他說, 客戶的反饋稱, 工業互聯網能夠把製造業界的能力上下打通, 左右再展開。通過工業互聯網, 一些客戶很快實現了轉型, 開始是將企業MES系統、ERP系統、客戶關係系統、設計系統等實現串聯起來, 幫助客戶先把業務流走通, 然後再做其他方面。

工業互聯網是必然選擇

深圳工業總會會長吳光權表示, 工業互聯網作為一種新的工業發展生態, 是突破工業發展瓶頸、踐行高質量發展戰略、實現工業轉型升級的必然選擇。