

專訪港鐵主席歐陽伯權：望珍惜港人成功品牌 昔載暴徒太難看 今載警隊不畏縮

香港持續3個多月的暴力事件，令通車40周年的港鐵被推進口浪尖之中，由最初因為安排列車送暴徒離開暴力現場，被詭稱是「幫兇」；到後來配合警方執法行動，暴徒隨即反面無情，大肆破壞港鐵設施，辱罵甚至毒打職員及乘客，以至鼓吹跳閘逃票等。今年7月剛接任港鐵公司主席的歐陽伯權，日前在接受香港文匯報專訪時承認，當初「暴徒列車」的安排的確「好肉酸」（難看），如今與暴力割席，成為暴徒針對破壞的對象，暴衝最少造成數千萬港元設施損毀，但港鐵不會畏縮，會繼續支持警隊維持治安。他語重心長地表示，港鐵是真正屬於香港製造的成功品牌，希望港人珍惜與愛護它，不要將幾代人打造的成果「推落海」。



■港鐵公司主席歐陽伯權接受香港文匯報專訪。

香港文匯報記者 攝

■香港文匯報記者 馮健文

暴派以反修例作幌子推毀社會秩序和法治，港鐵亦被捲入政治漩渦，由風波爆發初期被指向暴徒提供免費逃走專列而備受批評，到最近與暴力割席，成為暴徒宣洩、大肆破壞的對象。歐陽伯權在接受專訪時直言，對港鐵在這場風波中被「夾在中間」成為磨心，感到非常無奈。

坦承無處理大型群眾活動經驗

他解釋，港鐵只是提供公共交通服務的機構，前線人員擔當的是疏導和引領乘客的工作，執行附例時也只處理如逃票或醉酒鬧事等輕微違規事宜，嚴重治安問題需交由警方處理，故整個架構均沒有想過要處理如此大型的群眾活動。正因首次處理這類「陌生」事件，手法生疏，故遭受不少批評。

被問及港鐵在暴力衝擊期間安排列車載施暴者，歐陽伯權坦言，有關影像「好肉酸」，就如「有人在餐廳吃完東西不付錢還大肆破壞，仍找車送他回家」一樣。他解釋，作此安排乃因當時路面交通受阻，卻有需要疏散人群，故作出列車安排，並強調當時絕無政治考慮，對於此做法予人惡劣觀感，他表示歉意。

在備受批評後，港鐵已痛定思痛，改善安排。同時，近期增聘大量保安人員，除給予市民必須守法的信息，

不要再作出破壞設施和跳閘逃票等行為，也希望讓前線員工明白，公司會採取措施保障他們的安全，讓他們可安心工作。

逾90車站被毀 損失數千萬元

有煽暴派以至暴徒均聲言警員在8月31日港鐵太子站清場時「殺咗人」，並要求港鐵公開當晚太子站的閉路電視片段，並以港鐵拒交片段為由多次肆意破壞港鐵設施，歐陽伯權重申，由於涉及私隱問題，需要非常小心處理，並強調港鐵是守法的機構，必定依法辦事，完全配合經法律程序的要求，絕不會隱瞞任何事件。

歐陽伯權承認，雖然港鐵已獲法庭頒發禁制令以防止服務受阻，本以為是「撒手鐐」，惟實際效用不大，至今已有90多個車站的設施受影響，估計財政損失高達數千萬港元，還未計算服務屢停所減少的客量。惟他表明，港鐵的票價加減是按既定方程式計算，故有關損失不會轉嫁予乘客身上。

他指出，港鐵肯定是其中一個真正屬於「香港製造」的成功品牌，是經過多年來很多港人的不斷努力打造的成果，故盼獲市民珍惜與愛護，不要將它「推落海」。而無論面對多少困難，港鐵也絕對不會畏縮，並會堅定地繼續向前行。



■暴亂百日來，港鐵90多個車站設施受破壞，估計損失高達數千萬港元。資料圖片

退休後「出山」無怨亦無悔

在商界打滾四十多年的歐陽伯權，退休後「出山」執掌明知是燙手山芋的港鐵公司，其初心只是希望回饋社會。面對目前如此艱巨的局面，他坦言有時也不知如何解決，但從未抱怨，也沒有後悔，承諾會以良心做事，但求問心無愧應對未來的挑戰。

已退休近3年的歐陽伯權談起為何受邀加入港鐵時表示，以往一直樂意擔任公職，雖然是已快樂退休人，但政府提出邀請，希望他可藉着其擔任企業管理逾四十載的經驗，加入港鐵，他也覺得自己在此

年紀仍有機會回饋社會，樂意接受挑戰。

惟他坦言，做夢也想不到香港會出現如此嚴峻的情況，港鐵亦無端捲入政治漩渦，令他感到非常艱辛，更需面對以往從來沒有經歷過的局面和千頭萬緒的問題，有時也不知應如何解決。

憑良心做事 願接受挑戰

但他指，自己從未因此抱怨，也沒有後悔加入港鐵，他會以良心做事，但求問心無愧，以應對未來的挑戰，因他所做都是為了香港、為了港鐵這家為港人帶來驕傲的公司。 ■香港文匯報記者 馮健文

暴衝重挫旅業 高鐵客量跌三成六

香港文匯報訊（記者 馮健文）廣深港高鐵（香港段）將於23日迎來通車一周年，但受到近月的政治事件影響，客量大跌，上月更見通車以來新低，日均客量僅37,623人次，比高峰期時下跌36%。歐陽伯權承認，原本高鐵的發展勢頭良好，惟近期客量大跌，未來將會推出更多推廣活動，吸引乘客選搭。他直言，現時香港及與旅遊相關業務均備受打擊，預期復原時間勢必以月計，盼港府帶頭與業界合作，渡過難關。

香港特區政府統計處數據顯示，截至上月，即高鐵通車11個月以來，平均每日客量52,102人次；上月單月的客量見通車以來新低，日均客量僅37,623人次，比起今年4月高峰期的58,584人次，下跌達36%。

歐陽伯權表示，高鐵通車時發展勢頭良好，客量一直慢慢增長，惟受近月政治事件影響，旅客量不斷下跌，全港所有與旅遊相關的行業，例如酒店、零售及餐飲業等均「散晒」，高鐵也不能獨善其身，客量同樣大受影響，情況是他們無法控制。

他表明，現時港鐵只能繼續努力做好自己的工作，希望今次風波可以盡快平息，屆時他們會推出更多推廣活動，吸引乘客再選乘高鐵。至於高鐵地鐵化、增加站點、提供更多票價優惠等工作，港鐵亦會持續進行研究，如可行即會推出。

惟他坦言，香港經濟受到如此沉重打擊，復原時間不是幾天之內的事，勢必以月計，旅遊相關行業也不例外，若只有港鐵出力，並不足夠，政府及各行業均需出力，建議應由政府帶頭，全方位與業界合作，共同面對衝擊，否則復原時間將會更緩慢及遇到更多阻滯。

台清華大學爆「群聚A型流感」

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣新竹清華大學爆發群聚A型流感，該校材料系於9月13日至15日舉行新生營隊活動，共150名學生參加，17日陸續傳出有多名學生遭傳染類流感病毒。校方19日表示，共57人身體不適，其中38人確診為A型流感。

新竹市衛生局要求校方對系內環境進行消毒，也要求校方材料系一、二年級停班停課5天，營隊內158名學生除了需自主隔離外，還需要每天回報自主監測數據，包含體溫、病程。

校方表示，材料系迎新宿營於9月13日至15日在台中舉辦，活動3天期間沒有人表達身體不舒服。

直到9月17日上午，參加迎新的材料系新生因身體不舒服到衛生保健組量體溫，發現發燒，就醫快篩後，確診為A型流感。同日下午衛保組接獲通報，材料系有多人罹患A型流感，校方隨即啟動應對措施。為了防止疫情擴大，材料系部分課堂要求400多名上課學生全面量體溫並戴口罩上課。

此外，大一的大班課、大二的必修課停課，之後會擇日補課。校方也請身體不適學生不要來校上課。

台12月起全面開罰Uber司機

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣限制網絡叫車平台，推出俗稱「Uber條款」的罰則，原本將於10月6日的開罰將延長緩衝期。

台灣交通部門19日發佈措施，將大量加開計程車執業登記證考試，協助違法的Uber司機轉型；但必須在10月6日前報考，並在10月底前考取。自12月1日起，Uber的人、車若不合法，將會開罰。

交通部門6月6日公告實施新修正的「汽車運輸業管理規則第103條之1」，明確規範租賃車計費以1小時起跳，等於嚴格禁止Uber與租賃車違法營運計程車，並給予緩衝期，輔導Uber司機轉為多元化計程車。

網絡叫車平台代傭司機自救會以計程車司機執業登記證考試場次受限，很多Uber司機未能在10月6日前完成考試為由，日前向交通部門提出要求，盼延長緩衝期。計程車業者則要求不能放水，應如期執法。

交通部門權衡雙方意見後表示，再商請警政部門協調各地警察機關增加計程車執業登記證考試場次，9月至11月共辦理45場考試，預計可容納21,820人次，有轉職意願的Uber司機，必須在10月6日前報考，最晚在10月底前考取執業登記證；拿到執業登記證後，1個月內應完成計程車牌掛牌。

圖瓦盧親台總理下台 引爆與台關係會否改變疑慮

台學者：台「斷交雪崩」不可免

香港文匯報訊 綜合報道，早前所羅門群島正式宣佈與台灣中斷「外交」關係，20日，太平洋島國基里巴斯亦宣佈與台灣當局「斷交」，另外又有消息傳出，同樣位於南太平洋的圖瓦盧因更換新總理，親台灣的總理索本嘉下台，霎時引爆該國會否因此改變與台灣「邦交」關係的疑慮。對此，多位台灣學者指出，兩岸關係現今如此緊繃，如果台灣當局無法反躬自省，「斷交雪崩」將不可免。而未來如果蔡英文連任，台灣「外交歸零」更非沒可能。

台灣大學政治系榮譽教授張麟徵接受中通社記者專訪指出，蔡英文上台不承認「九二共識」、不接受「一個中國」原則，近期更高調支持香港的分裂勢力活動，大陸當然要「報復」。她認為，大陸挖台灣「友邦」不是沒道理的，「因為蔡英文做得太過分了」。

兩岸關係好 其他才能好

至於台灣面對「邦交國」一個個減少，張麟徵指出，台當局對此根本沒有辦法，也阻擋不了。例如所羅門這次中斷與台灣的「外交」關係，儘管美國、法國、澳大利亞、新西蘭、日本等多國都企圖去幫台灣游說，阻擋，但都阻擋不了。因為現在很多國家都想跟中國建交，中國在國際上有發言權，地位越來越重要，中國連美國都敢鬥，所以靠向

中國的話，可能得到好處也比較多。

就以所羅門為例，因為位處澳大利亞東北部，過去要看美國、澳大利亞的「臉色」，但現在所國也不怕美國、澳大利亞了，因為大陸實在太強了。

至於台灣更是微不足道，就算台灣能給一點錢，但是在國際上沒有話語權，所羅門當然就決定捨棄台灣了，因為與台灣保持關係「沒有實用」。

張麟徵又指出，之前台灣一名外事官員就曾強調，兩岸關係與「外交」關係，兩岸關係是上位，也就是說兩岸關係在上面，「外交」關係在下面。兩岸關係搞好了，上面搞好了，下面當然就順了。你（指蔡英文）現在跟大陸這樣子正面對抗，大陸當然就要挖你的「邦交國」，「讓你痛」，誰也阻擋不了。



■遊客在圖瓦盧與當地少年合影。

網上圖片

張麟徵還指出，蔡英文上台，第一個失去的就是中南美洲最重要的巴拿馬，接續是多米尼加；而這次的所羅門群島則是台灣在太平洋最重要的「邦交國」。

「邦交國」歸零 不是沒可能

接下來，坊間盛傳下一個與台灣「斷交」的就是中南美洲的海地、巴拉圭，這些都是

台灣比較大的「友邦」，將一個接一個地被「挖掉」。現時，台灣在歐洲只剩下一個梵蒂岡；非洲只剩下一個斯威士蘭；太平洋減掉所羅門、基里巴斯之後，剩下4個；中南美洲由於在美國後院，有美國的支撐阻撓，現時還剩下9個。張麟徵預料，蔡英文若連任，最終讓台灣的「邦交國」歸零，不是沒有可能。

台北慈濟論壇聚焦全球防災

香港文匯報訊 據中新社報道，今年適逢「九二一」地震20周年、「莫拉克」風災10周年，台灣佛教慈濟慈善事業基金會（簡稱慈濟基金會）19日在台北舉辦以「全球防災與永續發展」為主題的第五屆慈濟論壇，來自14個國家和地區的專家、學者及相關業界代表與會。

基金會執行長顏博文在當日論壇記者會上表示，本屆論壇以天然災害之防災、救災、減災，以及人類與地球的永續發展為主軸，

邀請全世界此領域之專家、學者及實踐者，共同交流研討，盼於環境加速崩壞之際，為人類與地球的未來提出建言，以達共知、共識、共行之目的。

在接受媒體採訪時，顏博文也表示，海峽兩岸常在災難第一時間互相支援，未來也可以發展一套模式，實現更加有效合作。此次論壇也有大陸學者代表參加，希望能互相交流經驗和加強聯繫。

台灣大學土系名譽教授陳振川，具有參

與「九二一」地震和「莫拉克」風災災後重建的經驗。他認為，面對自然災害應建設好承受災難的韌性。過去經驗的累積都很珍貴，慈濟論壇交流為大家提供了很好的交流平台。

台灣專家劉兆漢表示，這次論壇把全球防災和永續發展放在一起，是非常有意義的論壇題目。

他回憶，汶川大地震發生後，他與他的同事受大陸中科院邀請，赴大陸參加研討會，

分享台灣防災、救災，特別是災後重建經驗。「這是重要的一次交流，此後到日前兩岸在氣候變遷和防災等方面的合作項目還在持續。」

四川省減災委員會專家委員會副主任顧林生教授表示，將在論壇上回顧汶川地震後的救援和災民安置等情況，並介紹大陸在「一帶一路」沿線防災救災、人道主義救援等方面作出的努力，以及在防災救災領域日益活躍的社會力量。