

吉利半年少賺40% 售車目標削10%

公司稱“黃金時期或已過 白金時代剛開始”

香港文匯報訊（記者 周曉菁）中國汽車市場低迷影響車企業績，吉利汽車21日公佈中期業績，股東應佔溢利縮減39.89%至40.09億元（人民幣，下同），每股盈利44.39分，不派中期息。行政總裁桂生悅表示，汽車業的格局正在發生根本變化，吉利正處於成本最高的階段，利潤有所下降。今次雖為公司近年來最差的一份中期業績，但今年已基本完成平台化、模塊化基本佈局，“黃金時期可能已過，公司白金時期剛剛開始”。

吉利汽車中期業績撮要

	2019年	同比變幅
銷售量	65.1萬輛	-15%
收益	475.5億元人民幣	-11%
毛利率	17.8%	-2.4個百分點
股東應佔溢利	40.09億元人民幣	-40%

吉利汽車上半年內總銷量按年下跌15%至65.1萬輛汽車，收益同比減少11%至475.59億元。執行董事兼母公司總裁安聰慧坦言，上半年汽車市場很艱難，公司早前也將全年銷量目標削減10%至136萬輛。公司首7個月總銷量仍減少16%至74.3萬部，以此計算已完成全年54.6%的銷售目標。

上半年毛利率減至17.8%

他強調，不會再調低全年目標，銷量淡季已過，8月銷量的環比數據已

略有好轉，相信餘下數月的環比數據將越來越好。

副主席李東輝補充，在中美貿易關係、人民幣匯率等不再惡化的情況下，中國車企盈利“困難時期”已過，就吉利而言，基於“國五”排放標準的庫存車已處理完畢，“國五”升“國六”的挑戰也過渡完畢，完成了新一輪的戰略轉型。因上半年減少經銷商庫存而給予較高折扣優惠措施，期內公司毛利率按年減少2.4個百分點至17.8%。桂生悅形容吉利將從過去三年的



■李東輝（左）表示，公司上半年在行業嚴峻局面下，仍為自主品牌中最賺錢的公司。下半年各種情況若不惡化，“有信心最困難局面已過去”。 記者周曉菁 攝

“黃金時期”步入“白金時期”。他預料，中國汽車業的格局將有根本性的變化，新能源汽車將是未來的發展重點，形成“強者愈強，弱者滅亡”的局面，大型和小型企業的兩極化會更加嚴重。

新能源車型銷量飆三倍

李東輝說，公司上半年在行業嚴峻局面下，仍為自主品牌中最賺錢的公司，指出若下半年中國經濟、貿易戰、匯兌等情況不惡化的話，“有信心最

難局面已過去”。

6月末新能源汽車的地方補貼全部取消，國家補貼標準也降低50%以上。安聰慧表示，補貼減少，但國家對於新能源車的配套基礎設施投入加強，也能利好新能源汽車的發展。新能源汽車是未來中國發展方向，亦是公司未來戰略。公司已夥電動車上下游產業鏈成立合資公司，如尋找電池合作夥伴等，相信電動車未來成本會大幅降低。期內，公司新能源車型銷量錄得5.76萬部，同比增長301%。

科創板“滿月” 平均漲幅171%

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）中美貿易戰持續，市場等待美聯儲議息結果，滬深A股全日幾乎平收，滬綜指微漲0.01%，深成指與創業板指小挫0.06%和0.11%。科創板開板滿一個月，早前個股大漲的勁頭已少見，近日更連跌4天。

彭博新聞編制的科創板市值加權指

數21日收盤大跌6.7%，創逾兩周來最大跌幅，28隻股票僅沃爾德上漲。同時，21日亦是該指數第四天下跌，為7月22日啟動交易以來的最長跌勢。整體成交額降至172億元（人民幣，下同），創下一個月來的次低，僅好於周二。不過，全月計算平均漲幅仍有171%。

科創板股份在招股時市盈率已偏高，經過一個月爆炒後，股份市盈率已達135倍，市場也對其業績能否高增長存疑慮，投資科創板的熱潮也開始褪色。申港證券分析師宋勁表示，科創板的公司漲幅大、估值高，沒有太多的配置價值，相對滬綜指的14倍，主板的公司估值便宜多了。大市方面，滬綜指收報2,880點，漲不到1點；深成指報9,322點，跌6點；創業板報1,609點，跌1.7點。兩市共成交4,544.51億元。

上海自貿區臨港新片區前日揭牌，後續還將有一系列實施細則發佈，滬自貿板塊連漲三日，21日領漲兩市，整體升幅近3%。滬企改革、迪士尼等一系列上海概念板塊亦沾光，升幅緊隨其後。船舶製造、農牧飼漁、釀酒等板塊領先跌幅榜，均跌超1%。

海通證券分析，市場築底過程可能還會有反覆，着眼中期，已經進入價值佈局期，超配科技+券商，核心資產為基本配置。



■圖為上海金融法院。

香港文匯報上海傳真

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）作為中國首家金融法院的上海金融法院建院一周年，據披露，一年來滬金融法院收案激增，共受理案件6,600餘件，標的總額超過1,100億元人民幣，案件主要類型涵蓋證券虛假陳述責任糾紛、金融借款合同糾紛、融資租賃合同糾紛、公司債券交易糾紛、質押式證券回購糾紛等。

審理中國首例證券虛假陳述案

上海金融法院院長趙紅21日在發佈會上表示，上海金融法院依法妥善審理了一批重大、疑難、複雜、新類型、在法律適用方面具有普遍指導意義的案件，確立了裁判規則，包括內地首例涉上市公司證券虛假陳述責任群體性糾紛示範案件、首例外國人隱名代持上市公司股份的股權轉讓糾紛案件、證券從業人員操縱親屬賬戶炒股不服證監局高額罰款的金融行政處罰案件等，均引起社會廣泛關注。

首創證券示範判決機制

值得注意的是，上海金融法院首創證券示範判決機制。在處理群體性證券糾紛中，採用選取具有代表性的案件先行審理、先行判決，通過發揮示範案件的引領作用，妥善化解平行案件的糾紛解決機制，推進資本市場法治化進程。

滬金融法院一年受理案件逾六千