

潮汕機場擴建試飛 爭晉千萬級

延長跑道具直航歐美能力 協同共建灣區世界級機場群



香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東建設世界級機場群再取得重大進展。21日凌晨4時20分，一架南航A330寬體客機降落揭陽潮汕機場，標誌着該機場跑道及站坪擴建工程試飛成功。潮汕機場是廣東“5+4”骨幹機場佈局的重要一環，此次擴建後，站坪面積達到38.8萬平方米，客機位總數達40個，均實現倍增，可為中長途航線和大型飛機提供保障，具備直航歐美航線的能力。潮汕機場力爭在2021年實現年旅客吞吐量突破1,000萬人次，將成為廣東第四個旅客吞吐量破千萬的機場，也是珠三角之外首個實現千萬級旅客吞吐量的機場。

揭陽潮汕機場自2011年12月通航以來，各項指標增長迅速，旅客吞吐量年均增長近20%。2018年5月，潮汕機場全面啟動升級擴建項目，以更好地融入廣東“一核一帶一區”區域發展新格局，協同共建粵港澳大灣區世界級機場群建設。

客機位倍增 驗收後投產

此次潮汕機場跑道延長及站坪擴建工程主要分為兩個部分：一是延長跑道400米，使跑道總長度達到3,200米，機場飛行區等級從4D提升到4E級；二是擴建站坪，增加貨機位。經擴建，站坪面積由16萬平方米增加到38.8萬平方米；客機位總數由原有21個增加到40個，新增4個貨運機位。

今年6月28日，潮汕機場新建跑道、滑行道延長段及貨運機坪通過竣工驗收。8月19日，完成校飛任務，8月21日進行試飛。試飛歷時2小時35分鐘，重點驗證飛行程序及跑道、導航台、助航燈光等設施設備的適航性。試飛成功後，可進行行業驗收，獲得4E等級機場使用許可證。

廣東省機場管理集團相關負責人表示，此次擴建投產後，潮汕機場保障能力將得到明顯提升，可滿足起降波音787、空客330等寬體飛機的運行條件，具備了直航歐美的能力。

潮汕機場去年全年旅客吞吐量達649.4萬人

次，今年將有望突破700萬人次，力爭2021年進入千萬級機場行列。

與此同時，潮汕機場航站區擴建工程也將啟動，包括航站樓擴建工程、交通中心綜合體建設工程、機場運控中心大樓及值班宿舍樓，以及其他配套工程，總投資近22億元，建設周期為2019年至2021年。

廣東佈局“5+4”骨幹機場

潮汕機場是廣東“5+4”骨幹機場的重要一環。根據此前發佈的《廣東省綜合交通運輸體系發展“十三五”規劃》，廣東將重點打造“5+4”骨幹機場，包括廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠三角新幹線機場、珠海金灣機場、惠州平潭機場等珠三角5大機場，粵東西北打造揭陽潮汕機場、湛江機場、梅州機場、韶關機場等4個機場。為此，廣東全力推進廣州白雲機場、深圳寶安機場、珠海機場、惠州機場和揭陽潮汕機場等的改擴建，新建珠三角新幹線機場。

廣東省機場管理集團表示，揭陽潮汕機場是廣東省東翼的骨幹機場，被定位為中國南部沿海地區重要的幹線機場和連接“21世紀海上絲綢之路”的重要空中節點，未來要建設成為集航空、高鐵、城軌、高速公路於一體的區域性綜合交通樞紐。



今年6月28日，潮汕機場新建跑道、滑行道延長段及貨運機坪通過竣工驗收。圖為擴建升級後的揭陽潮汕機場。受訪者供圖

揭陽潮汕機場數據

設計客流量：千萬級人次
機場飛行區等級：4E
站坪面積：38.8萬平方米
跑道總數：1條
跑道長度：3,200米
客機位總數：40個
貨機位總數：4個

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

廣東“5+4”骨幹機場佈局

*吞吐量指2018年旅客吞吐量
整理：香港文匯報記者敖敏輝

