

海峽論壇致辭 縱論兩岸前景

汪洋：兩岸經濟交流融合勢不可擋

香港文匯報訊（記者 何德花 廈門報道）第十一屆海峽論壇大會日前在廈門舉行。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋出席論壇開幕式並致辭。汪洋指出，儘管民進黨當局和急“獨”勢力蓄意製造敵意對抗，阻撓兩岸民間交往；外部勢力打“台灣牌”動作頻頻，但台灣同胞來大陸發展的熱情依舊。汪洋指出，此次論壇參與人數創歷史新高，充分表明兩岸經濟交流融合的大勢任何力量壓制不住，兩岸民眾同根同源的文化紐帶任何力量切割不斷，時和勢都在支持國家統一和民族復興的力量這一邊。

汪洋在大會上指出，今年年初，習近平總書記在《告台灣同胞書》發表四十周年的紀念會上，提出的五項重大政策，每一項都是圍繞着和平統一展開的。此次論壇是習近平總書記重要講話發表後，兩岸同胞首場大規模的團聚活動，參與人數超過歷屆，是新形勢下，擴大兩岸民間交流，深化融合發展的一次盛會，具有特殊的重要意義。

“台獨”挾洋與民為敵

汪洋指出，兩岸經濟交流融合的大勢任何力量壓制不住。大陸連續十八年是台灣最大的出口市場。即使近三年，兩岸關係面臨嚴峻的挑戰，兩岸貿易額仍然保持兩位數的增長。台灣更不應該畫地為牢，捨近求遠。民意不可違，大勢不可擋。兩岸經濟交流融合，既是大

益更具大利。我們沒有理由不走近，走得更近更好，也一定會走得更近更好。

汪洋指出，兩岸同胞維護國家統一的決心和信心任何力量動搖不了。統一始終是中國歷史發展的主流，始終是中華民族的最高利益，是全體中國人的共同價值觀。即使是在積貧積弱的近代中國，兩岸同胞維護國家統一的信念，也從未動搖。在堅持“九二共識”，反對“台獨”的基礎上，我們願意與台灣各黨派團體和人士，開展廣泛深入的對話協商，聚同化異，積累共識，一步一步地走向和平統一的目標。“台獨”勢力圖謀分裂，挾洋自重，這不是政治分歧，而是歷史逆流，不是為民眾興利，而是與人民為敵。汪洋指出，兩岸民眾同根同源的文化紐帶任何力量切割不斷。兩岸文化，一脈相輔，一體相承，不可切割，不可磨滅。



深化融合發展 兩岸和平基石

台灣競爭力論壇理事長龐建國教授接受香港文匯報記者訪問時表示，在日前上午的海峽論壇大會上，汪洋和曾永權都提到了一組共同用詞，就是“堅持‘九二共識’、反對‘台獨’”。他指出，兩岸關係不管怎麼演變，民眾希望見到的主旋律始終是和平發展、和平統一，而維繫兩岸和平發展主旋律必然需要抓手，其中，加強兩岸民間交流、深化融合發展就是非常好的抓手。

專家
解讀

島內中國文化大學教授邱毅表示，中美之間貿易摩擦越來越大，美國認為最大的競爭威脅是大陸，使出貿易戰、科技戰、輿論戰，甚至還有更多招數，包括推出“代理人戰爭”，在這種情形下，很自然對大陸經濟發展和兩岸經濟融合帶來衝擊。但是兩岸都是中國人，為了民族復興，我們必須認清這是外國力量的干預，不能只貪圖眼前利益，也不能只執着於眼前的矛盾，兩岸必須攜手共同幫助大陸有效對抗美國超級霸權。

■香港文匯報記者 蘇榕蓉 廈門報道

特首五度真誠道歉 盼續與港同心同行



香港文匯報訊（記者 杜思文）自香港特區政府建議修訂《逃犯條例》及《刑事事宜相互法律協助條例》後，反對派一再與外部勢力煽動市民情緒，引發大型遊行及暴力衝擊，撕裂社會。香港特區行政長官林鄭月娥18日舉行記者會，向全港市民五度致歉，承認政府推動修例的工作做得不夠，引起了社會的矛盾、紛爭和焦慮，自己要為這件事負上很大責任。她會認真反思事件，自己和政府仍有信心、承擔和熱誠，會加倍努力，冀盡快彌補社會裂痕，重建市民的信心，與全港市民同心同行，改善民生、開拓經濟、為青年提供機會。

林鄭月娥在記者會上表示，對特區政府工作上的不足，自己需要負上很大的責任：“政府在解說修例方面未能讓市民更清晰接收到修例的確切內涵，亦未能夠在更早的時間接觸關心修例的法律或是刑事、立法工作的團體。”

她表示：“那麼大的事件，行政長官要負最大的責任，應該親身、很嚴肅地向市民致歉，今日便是最早的機會，我必須要在這地方，經過傳媒報道，向對修例持正反意見，以及並未參加任何活動但生活受到影響的每一位香港市民道歉。”

認同警方澄清：若無暴力莫擔心

香港文匯報訊（記者 杜思文）香港警務處處長盧偉聰17日澄清，6月12日使用的“暴動”字眼只是針對部分人衝擊警方防線的情況進行通報。林鄭月娥在18日記者會上亦強調，有人當日企圖使用暴力衝入立法會大樓，前線警員的職責是要即時反應，並重申只要當日是和平地參與公眾集會，並未使用任何暴力，完全不需要擔憂自己會承擔參與暴動的法律責任，又強調警務人員對行為過激示威者進行執法是他們的職責，自己不會凌駕監察機構作出判斷。

她說，關於對暴動的定義以及在執行上如何處理的事宜，必須要交予警務處處理，警務處如有需要，亦可以向律政司司長尋求法律意見。

草案一年內未通過即失效

香港文匯報訊（記者 杜思文）反對派在特首林鄭月娥宣佈停止修例後，仍然極力散播“陰謀論”，聲稱特區政府可“隨時重啟”。林鄭月娥在18日的記者會上強調，在宣佈暫緩修例後，已經即時停止了有關工作，更沒有再為這項工作設定任何時間表，並重申在未有足夠時間處理爭議或疑慮前，不會貿然重啟工作，而本屆立法會會期將於明年7月結束，如果屆時草案還未獲通過就會失效。



■squarefoot.com.hk日前公佈“2019上半年香港房地產前景問卷調查”。Kenneth Kent（中）表示，逾半受訪者（54%）會考慮購入凶宅。

港人為求“上車”毋惧凶宅

香港文匯報訊 香港樓價持續高企，市民為成功“上車”可以去到幾盡？日前公佈的一項調查發現，有54%的受訪者表示，如果較市價有折扣的話會考慮買入凶宅，而海外物業投資及其住空間亦是考慮之列。

多達92%人認為現時樓價太高，較去年下半年上升2個百分點；而當中未擁有物業的受訪者，更認為平均需要到44歲才能成功“上車”，較去年下半年的37.7歲有所增加。

REA集團旗下squarefoot.com.hk日前公佈的“2019上半年香港房地產前景問卷

調查”指出，有半數受訪者認為樓價於過去一年已見底，當中三分二受訪者更認為樓價將會在未來半年持續上揚。高達92%受訪者認為香港現時樓價過高，未來12個月的置業意慾亦自2018年下半年的25%下跌5個百分點至20%。由於樓價不斷上升，越來越少人預期未來能夠在港置業，自2018年下半年的55%降至45%；更多的受訪者視香港置業為夢想，從2018年下半年的37%升至44%。

調查報告反映現時“無樓”人士中，超過三成（33%）傾向以居屋為上車首選，其餘各有逾兩成人會選擇一手樓

（26%）及二手樓（23%），剩餘“無樓”人士或會因“上車”門檻較低而考慮自由買賣的公屋。為求成功“上車”，有港人視購入凶宅為香港住宅牛市成功“上車”的可行方案。

調查揭示，逾半受訪者（54%）會考慮購入凶宅，當中六成半受訪者認為價格為最大考慮因素。

另外，有四成半受訪者表示，能否承造樓宇按揭及其轉售價值是考慮因素，只有39%受訪者表示命案性質為考慮因素。一般來說，受訪者認為折讓價要達到37%方會考慮購入凶宅。