

各方領導人聚燕山脚下 推動國際合作邁高質量

# 「帶路」歐洲升溫 惠民億萬

聚焦帶路峰會



香港文匯報訊 綜合央視網及新華網報道，4月25日至27日，第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇在北京舉行。中國國家主席習近平將同各方領導人齊聚燕山脚下，總結經驗、凝聚共識，推動「一帶一路」國際合作邁向高質量發展。自「一帶一路」倡議提出以來，項目在歐洲覆蓋面不斷擴大，深度也不斷做實，「一帶一路」倡議已將歐亞大陸變成命運共同體。展望未來，「一帶一路」倡議東邊牽着最具活力的亞太經濟圈，西邊連着歐洲經濟圈，雙方的互聯互通必將提升歐亞大陸的全球影響力，惠及億萬民眾。

今屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，歐洲國家反響熱烈。歐盟及其周邊國家出席本屆論壇的領導人多達九位，比如意大利、瑞士、希臘、匈牙利、葡萄牙等；此外，歐盟以及英國、法國、德國、西班牙等國也將派出領導人委託的高級代表與會，體現出歐洲各界對於「一帶一路」倡議的信任和參與不斷升溫。

## 政府與各行業踴躍出席

不但歐洲各國政府對出席本屆「一帶一路」國際合作高峰論壇很踴躍，歐洲各行業從業者也都非常關注。很多來自歐洲地區金融行業或者高科技行業的朋友，都會晒出他們他們去中國準備參加論壇的照片，這讓本屆「一帶一路」國際合作高峰論壇成為最近一段時間的一個熱點話題。

由於歷史和地理上的原因，使歐洲在「一帶一路」倡議中起到一個獨特的作用。從歷史的角度看，中國和歐洲之間的互聯互通在歷史上源遠流長，由來已久——絲綢之路的概念就來源於德國人李希霍芬；從地理位置來看，歐洲作為絲綢之路的陸上終點，已成為聯通世界的重要樞紐。

如果攤開一張歐洲地圖不難發現，實際上「一帶一路」正逐漸覆蓋整個歐洲。

## 北歐漸成為重要參與者

首先，中歐、東歐國家是「一帶一路」倡議的先行者：匈牙利是第一個和中國簽訂「一帶一路」合作諒解備忘錄的歐洲國家，接連布達佩斯和貝爾格萊德的匈塞鐵路正在開工建設。其次是北歐，北歐也逐漸成為「一帶一路」倡議的重要參與者：在「一帶一路」倡議的影響下，芬蘭和挪威等國開始推進「北極走廊」項目，未來，來自亞洲的貨物有望在挪威的希爾克內斯等北冰洋沿岸地區裝卸，然後進入歐洲各地。

## 覆蓋面廣項目不斷做實

西歐和南歐：繼意大利、盧森堡等國加入「一帶一路」倡議之後，據一些歐洲媒體報道，瑞士極有可能在此次「一帶一路」高峰論壇上和中國簽訂「一帶一路」合作協議，鑑於這些國家的特殊地位，他們的加入將會進一步推動「一帶一路」倡議在歐洲的發展。

「一帶一路」的項目在歐洲，不但覆蓋面不斷變得更加廣大，深度上來說，也在不斷做實。

從陸上來看，有中歐班列；從海上來看，比

資料來源：新華網

資料來源：