

維護國家安全就是維護港人福祉

王國強 全國政協文化文史和學習委員會副主任 香港廣東社團總會榮譽主席兼首席會長

香港中聯辦主任王志民在出席一個“全民國家安全教育日”的活動時表示，香港的安全是國家安全的一部分，維護國家安全是“一國兩制”憲制使命，在維護國家安全一事上，特區沒有特殊，只有“一國”之責，沒有“兩制”之分。香港特首林鄭月娥已向中央提交禁止“香港民族黨”運作的報告，強調維護國家安全是特區應有之責。國家安全和人民福祉密不可分，無數事實證明，國家安全存在漏洞，香港甚至成為敵對勢力的顛覆基地，受害的將是市民。因此，維護國家安全就是維護港人福祉。現時香港在國家安全上明顯存在三個突出短板和風險點，必須及早解決。



十大報告指出，國家安全是安邦定國的重要基石，維護國家安全是全國各族人民根本利益所在。國家主席習近平在慶祝香港回歸祖國20周年大會講話中，明確劃出香港不可觸碰的3條底線，即：“任何危害國家主權安全、挑戰中央權力和香港特別行政區基本法權威、利用香港對內地進行滲透破壞的活動，都是對底線的觸碰，都是絕不能允許的。”習主席還特別提到“香港維護國家主權、安全、發展利益的制度還需完善”，這是向特區政府提出了具體的任務和指示。王主任在發言中再次提到香港在國家安全上存在突出短板和風險點，這既是一種提醒，也是一種要求。維護國家主權不單是特區政府的憲制責任，更是特區政府不能迴避的“硬任務”。

維護國家安全是特區政府“硬任務”

維護國家安全不但關係國家發展安全，更關係港人的福祉。王主任在發言中就兩者關係作出了三個高屋建瓴的概括：第一，沒有國家安全，就不可能有港人的安寧福祉；在香港，需要我們始終牢記“一國”的公民責任。

第二，沒有國家安全，就不可能有香港的繁榮穩定；在香港，需要我們始終堅守法治的核心價值。

第三，沒有國家安全，就不可能有“一國兩制”的行穩致遠；在香港，需要我們始終不忘特區的憲制使命。

這三個概括正點出了一個事實：維護國家安全就是維護港人福祉。唯有維護國家安全，港人才能享受安定繁榮的生活，分享國家安全的紅利。回歸以來的事實已經說明，中央永遠是香港繁榮穩定的最強大後盾，從金融風暴、沙士的衝擊，到支持香港融入國家發展大局、全面參與“一帶一路”建設，推動粵港澳大灣區建設，中央都一直為香港的發展提供保障，維護好國家安全也是香港義不容辭的責任。

必須指出的是，在維護國家主權、安全、發展利益方面，香港的制度還不完善，還存在突出短板和風險點。

香港國安存在三大突出短板和風險點

一是香港的國家安全立法遲遲未能完成，導致香港成為世界上其中一個長期沒有健全國家安全法律制度的地方。隨着兩地交往不斷深化，粵港澳大灣區建設不斷提速，香港卻是大灣區11市中唯一一個沒有國家安全法覆蓋的城市，在大灣區人流、資金流、物流、信息流等不斷貫通之後，國安立法的缺位將成為國家總體安全的一個“軟肋”。然而，現時坊間竟然有聲音指基本法23條立法並不迫切，並非當前急務，這種奇談怪論反映了一些人的不良居心。香港早日完成23條立法，就早日堵塞國家安全的漏洞，以免香港成為某些敵對勢力的顛覆基地。23條立法一日未完成，香港的國

安短板和風險點將難以消除。

二是對於“港獨”勢力的打擊力度還需要加大。近年特區政府確實加強對“港獨”勢力的打擊，包括在立法會參選提名資格上“把關”，依法禁止“香港民族黨”運作，重創了“港獨”勢力的氣焰。但同時，百足之蟲，死而不僵，“港獨”勢力雖受打擊，但仍在社會活動，仍企圖將魔爪伸向學界，“港獨”分子甚至公然到外地勾連外部勢力干預港事，“港獨”分子仍在肆無忌憚以各種方式不斷挑戰國家主權安全。

對於“港獨”勢力肆虐，特區政府不能再被動地處理，必須主動打擊，包括依法取締其他“港獨”組織，依法檢控違法“港獨”分子，採取更有力的措施斬斷“港獨”伸向學界的魔掌。儘管基本法23條仍未立法，但特區政府還有不少法律手段可以採用。

三是香港社會至今仍未消除“佔中”餘毒。“佔中”以“公民抗命”和公義作包裝，將其違法行動美化，一些人更提出所謂“違法達義”歪論，對香港法治造成嚴重的傷害。法庭對“佔中”案的判決，固然彰顯了正義和法治，但卻未能完全消除“佔中”餘毒。要全面肅清“佔中”餘毒，一方面應盡快完成其他“佔中”被告的審訊，讓犯法者受到應有制裁，另一方面要在社會上、學校中反駁“公民抗命”歪論，加強宣傳，讓廣大市民了解到國家安全的重要。

中國債市開放 風控能力待增

鄂志寰 中銀香港首席經濟學家 劉雅瑩 分析員

亞洲主要經濟體債券市場開放的經驗表明，中國債券市場國際化需要依託穩定的經濟基本面和持續優化的債市結構。在此過程中，中國可將債券市場開放與人民幣國際化相互配合，以提高人民幣及其計價資產對外資的吸引力。最後，還需相應提高風險管控能力，以應對資本自由流動下的外部衝擊。

目前，中國正從高速增長階段轉向高品質增長階段，隨着經濟結構轉型升級，未來高新技術產業和創新型企業將成為中國經濟增長的新動能，這有利於中國維持可觀的經濟增速和相對較闊的中美利差。

另一方面，中國正穩步壓縮影子銀行和地方隱性債務，並通過金融供給側改革來多元化企業的融資管道，這將能穩定中國宏觀槓桿率和增強金融系統穩定性，有利於人民幣的穩定。因此，從長期來看，中國良好的經濟基本面、相對較高的債券收益率，和不斷強化的金融穩定性將增強人民幣資產的吸引力，有望提升外資的配置意願。

當前，中國債市規模可觀，債市存續餘額達86萬億元人民幣，為全球第三大的債券市場。但其廣度和深度仍有提升空間，一方面中國債市存續餘額/GDP僅90%，不及發達國家的200%。另一方面，中國債市以國債（57%）和政策金融債（25%）為主，信用債佔比較小（5.3%），且中國債市的換手率和流動性仍較低。今年以來，中國提出金融供給側改革，着力提升包括債市在內的直接融資管道，亦減少企業對銀行體系的依賴。同時，中國政府持續優化債券市場的基礎設施和配套制度，如拓寬外資進入中國債市管道、明確境外機構投資中國債市的稅收政策、對國際評級機構開放中國信用評級市場、以及簡化交易過程和提高交易效率。未來，中國可通過完善債市結構，提高市場透明度和流動性，繼續吸引外資進入。

近幾年境外機構對中國債券增持規模逐年提升，2015年至2018年境外機構增持的人民幣債券規模分別為801億元、1,009億元、3,462億元和5,218億元。對中國債市而言，由於中國國債收益率相對於發達國家具有一定優勢，且中國經濟基本面和金融系統表現穩定，納入國際債券指數將能在未來2年至3年內為中國債市帶來可觀資金流入。

今年4月起，人民幣計價的中國國債和政策性銀行債券被正式分階段納入彭博巴克萊全球綜合指數。此外，富時也於2018年將中國納入其旗艦指數WGBI的觀察，並將在9月宣佈是否正式

將中國債券市場納入WGBI。目前，全球三大債券指數管理的資產總額約為4萬億至4.5萬億美元，將中國債券納入其中後，中國債券在各指數中所佔權重將約為5%至10%，短期可以帶動約2,000億美元的國際資金流入。假設3年內國際主流債券指數完成將中國債券的全部納入，將能吸引約3,500億美元的被动資金流入中國債券市場。

提升金融市場定價能力

金融市場開放下增量資金的進入會增強中國與歐美等主要發達國家的利率聯動性，在危機時期或流動性惡化時期或加大外部環境對中國金融市場的衝擊，因此中國亦須提升風險管控能力，以避免資金自由流動造成金融市場的無序波動。參照東南亞國家的經驗，在開放資本市場的同時，需要優化國家融資結構，提升金融市場定價能力，穩定國內經濟增長，以及實施有效的金融監管體系，以防止資金自由流動導致金融市場動盪和危及國家經濟發展。（本文有刪節）

日本F-35A 墜機再重創美國航空業

宋忠平 鳳凰衛視評論員

2019年4月9日夜，日本航空自衛隊一架F-35隱身戰機在太平洋海域墜毀，這是F-35戰機服役後的首次墜毀，這對日本航空自衛隊是重大損失，對醜聞纏身的美國航空業更是又一次重創。日本防衛相岩屋毅要求航空自衛隊其餘F-35戰機“臥窩”（暫停飛行，待查明故障後再復飛）。目前美日兩國正忙於打撈飛機殘骸，卻不忘炒作，聲稱擔心中國和俄羅斯會搶撈殘骸，以竊取這款先進戰機的機密。

F-35戰機的生產廠商洛克·希德馬丁，就是目前的美國代理國防部長沙納漢最反感的公司。沙納漢早就看F-35不順眼，決定轉購已經過時的F-15戰鬥機。這次墜機事件給沙納漢繼續貶低F-35戰機、停購提供充足理由。

美國如今就剩下兩大航空巨頭：波音和洛馬公司，波音已經因737MAX墜機鬧得焦頭爛額，洛馬公司又出現主銷戰

機F-35的重大事故。毫無疑問，五角大樓的內鬥對美國航空業發展必然造成重大影響，也勢必影響F-35戰機的全球推銷計劃。

這次訓練是四機編隊的戰術訓練，選擇在夜間進行高難度訓練，則反映日本航空自衛隊期待這款戰機能盡快形成全天候作戰能力，盡快接替超期服役、事故不斷的F-15戰機。

但此次墜機事件凸顯了F-35的重大技術問題。2018年，洛馬公司研製出F-35戰機專用的“戰機自動防墜毀系統”，並作為附屬系統配備在F-35系列戰機上。與波音737MAX增設的“自動防失速控制系統”一樣，在此次墜機事件中，F-35的“戰機自動防墜毀系統”也沒有發揮作用。

但有另一個說法指，F-35A戰機墜毀是正常現象，只是

洛馬公司把新型戰機的試驗對象，由美軍換成了日本自衛隊罷了。

一款新型戰機從研製、服役到退役，分為兩大故障區，就是常說的“澡盆效應”，兩頭大、中間小。剛開始服役時，戰機的性能不穩定，小故障不斷，大故障會摔機，這是正常現象。但解決這些大小故障後，這款戰機就進入成熟階段，事故率大大降低。如果在“澡盆底部階段”，一款飛機還是事故不斷，只能說明這款飛機有天生的設計缺陷。在服役後期，飛機的事故率也會增加，因為機體老化的緣故。

希望美國和日本把精力放在查找F-35墜機的故障原因，而不是指責中國和俄羅斯。美國更要把精力放在如何挽回客戶的信心，而不是找各種借口推諉責任。如果不能正視問題，美國失去的不僅是市場，還有航空業龍頭老大的地位。