

廣九直通四十載 列車延續粵港情

出入境總客量破8300萬人次 增強兩地經濟互動

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為首條直通粵港的客運鐵路幹線，廣九直通車自1979年4月恢復運行至今已有40周年。據廣鐵數據顯示，從1979年運行初期每天開行僅1對，到1997年香港回歸開行6對，到目前已增至12對。而廣州天河邊檢站透露，40年來驗放直通車出入境總客量已經突破8,300萬人次，見證着粵港之間交往的變遷與發展。廣鐵相關負責人稱，直通車發展了40年的跨境銜接、營運、維修等安排，為廣深港高鐵等粵港、粵澳跨境新通道提供借鑒。

1979年4月，首列廣九直通車經廣深鐵路正式開行，這標誌着中斷30多年的廣九直通車恢復運營，成為內地對外開放的重要窗口，也成為內地與香港之間首條經濟互動的“親緣”紐帶。據廣鐵、天河邊檢站提供數據顯示，從1979年直通車年客量僅7萬多人次，到1997年香港回歸那年增至148萬人次，到2008年突破300萬人次，到2018年超過310多萬人次。

“廣九直通車一直擁有全國鐵路系統最好的服務。”廣九車隊原隊長畢江曾表示，在內地鐵路進入高鐵時代之前，旅客坐過直通車就會一改以往對內地鐵路“笨、慢、擠”的印象，而即使進入高鐵時代，廣九直通車也因其“提供最好的服務”的信念和高效率的管理而備受海內外旅客讚譽，也為廣深港高鐵等高鐵線路的運營服務提供借鑒。

乘務員須懂“三語”

“直通車的乘務員選拔標準從一開始就十分嚴格，譬如上崗必須化淡妝，穿西服、繫領帶、穿半高跟鞋，可謂開了內地服務業的‘抹口紅’先河。”畢江透露，“標準身高160米以上、大專學歷、形象姣好”的空姐標準也僅是基本條件，至少還要經過“三車”（慢車、普通車、廣深高速車）、“三語”（粵語、普通話和基礎英語）的一定年限培訓，表現較優

秀的才能踏上直通車。

在廣九客運段工作18年的侯蕊婷，在廣深港高鐵香港段通車時便擔任G5711次列車長。她說，廣九客運段及車隊參與廣深港高鐵的服務，相關乘務人員仍需要經多輪選拔，之前在直通車積累的形體訓練、服務禮儀培訓、粵語英語過關考試等，成為服務廣深港高鐵的很好經驗。

見證兩地變遷發展

廣九直通車開通40年，其旅客結構、出入境物品等都發生了根本變化，成為香港與內地改革開放40年變遷發展的“最前線”見證。畢江表示，40年前內地生活物資較緊缺，當時油、米、臘味、罐頭和舊衣飾等成為入境“熱門”；到上世紀80年代中後期，電風扇、收錄音機、單車、電視機等“大件貨”遂成主流；至上世紀90代初中期，計算器、攝像機、電子琴、等逐步佔據主導。“如今旅客大量帶進大件物品的情況少見，而攜帶大量現金出境購物的內地客激增，返程所帶物品也更精緻，包括高檔化妝品、金銀首飾等”。

“從最初的臨時聯檢棚人工操作，到現在廣州火車東站先進的旅檢大廳，廣九直通車也見證內地出入境科技發展。”天河邊檢站技術隊長洪智耀表示，如今直通車旅檢現場總共有18條自助通道，旅客通關只需要15秒左右。

■1979年4月4日，廣九直通車恢復通車儀式。天河邊檢站供圖



數讀直通車客量變化

1979年：運行初期每天開行僅1對，年客量僅7萬多人次

1997年香港回歸：開行6對，年客量148萬人次

2018年：開行12對，年客量超過310多萬人次

兩地通關愈發便利

1979年

臨時聯檢棚，“手工操作、人人過篩、件件開箱”

上世紀80年代中

封閉式檢查房，旅客物品全部攤在檢查台上查驗

上世紀90年代初

敞開式26條通道，隨後發展為無障礙開放式通道

近幾年來

全面“電子化”，閉路電視監控系統、離子分析儀、新式X光機等，並開通越來越多“自助通道”

旅客結構的變化

1979年直通車開通

港澳居民、華僑為主，也有部分因公出國人員和外籍人士

1987年台灣放寬兩岸交往限制

當年入出境台胞首次逾萬，次年更激增二十多倍

1993年起

旅遊團以直通車出境，團進團出地赴港遊客逐年飆升

2003年

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）實施以來，自由行成主力軍

經港往返內地的東南亞、非洲籍客商亦明顯增加

■整理：香港文匯報記者方俊明

■廣九直通車在搬到廣州火車東站之前，流花火車站口岸查驗現場。天河邊檢站供圖



■如今的廣州火車東站。香港文匯報方俊明 攝