

# 南沙大桥通车 过珠江省半小时

## 湾区人流物流再添翼 助形成一小时生活圈



■南沙大桥航拍 大公文汇全媒体制作



■南沙大桥将极大加速大湾区人员流动、货物物流，助力构建湾区一小时生活圈、经济圈。 资料图片

香港文汇报讯（记者 敖敏辉 广州报道）虎门大桥运营20年之际，相邻的姊妹桥——南沙大桥（又称“虎门二桥”）日前正式通车。历经五年建设，南沙大桥项目将成为《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个投用的重要交通基建工程。大湾区核心区珠江口又增添一条重要的过江通道，其串联起珠江东岸和西岸，将极大加速大湾区人员流动、货物物流，助力构建湾区一小时生活圈、经济圈。有受访企业表示，若今后走南沙大桥，15分钟之内便可过珠江，省时半小时。

港人郝桂良是广州志桂设备租赁有限公司总经理，公司是高空作业车、柴油空压机、柴油发电机的专业生产厂家和供应商。自从南沙大桥开工建设，郝桂良就一直盼着它早日通车，因为他和这座桥缘分不浅，大桥的落成更对公司发展意义重大。

郝桂良和其公司与南沙大桥的缘分之一，是志桂公司3年间亲自参与了大桥的建设，负责大桥排水、刷漆以及为大桥平衡检测提供设备平台。

“作为香港公司，我们很荣幸有份参与大桥建设，见证其逐步建成和投入使用。”郝桂良说，他经常往返于大桥工

地，和这座宏伟的超级工程有着深厚感情。

第二重缘分，则是公司正好位于大桥南沙一侧上桥位置附近，这位位置对物流和时间效率要求很高的设备租赁业务来说，是一个直接利好。

### 虎门大桥限行 运货曾需兜路

郝桂良告诉记者，之前，虎门大桥堵塞和对特种车的限行，一度令他们非常困扰。

他指，公司每天至少有10辆以上设备车辆，从南沙出发前往珠江东岸的东莞、深圳等地。如果走虎门大桥，过江需耗时45分钟，若今后走南沙大桥，则可从公司直接上桥，15分钟之内便可过江，省时半个钟。

另外，由于虎门大桥常年高负荷运行，目前已对10吨以上的车辆限行，而大型设备车辆往往自重达10吨以上，多数车辆已不能行经虎

门大桥。如去到深圳、东莞，则需要绕行广州黄埔大桥，路程比经虎门大桥多了100公里。

### 基建相继落实 湾区企业受益

“比如设备车辆前往深圳前海，经黄埔大桥需要2小时30分钟左右，经虎门大桥大约一个半小时可抵达，若今后经南沙大桥，则最快一个小时可抵达，比虎门大桥节省约半小时，效率大为提升。除了路桥费、油费降了，更重要的是设备使用效率更高了。”郝桂良说。

郝桂良说，公司业绩随粤港澳大湾区各类基建相继建设和落实而逐年上升，近年来年均增长50%以上。而包括南沙大桥等大型工程的投入使用，大湾区物畅其流，又进一步助推公司向向好发展。他相信在湾区建设下，公司发展会越来越好。

### 横跨珠江大桥数据

	黄埔大桥	南沙大桥	虎门大桥
全长	18.694公里	12.891公里	15.76公里
车道	双向8车道	双向8车道	双向6车道
限制时速	全程限制100公里	全程限制100公里	隧道80公里，非隧道100公里
收费（人民币）	小汽车单程30元	小汽车单程42元	小汽车单程40元

整理：香港文汇报记者 敖敏辉

## 分流减塞车 速递真速递



特稿

随着南沙大桥通车，从东莞到广州南部的路程可缩短110公里，比现在缩短约30分钟车程，将大大缓解珠江口东西两岸的繁忙交通。东莞的中国邮政速递物流处理中心，是中国邮政速递在珠三角地区最繁忙的转运中心，“最高峰的时候，这里的快递商品多达25万件。”处理中心副班长肖检波表示，180名工作人员24小时轮班，不间断处理，才能确保所有的快递商品及时送达。

肖检波表示，每天处理中心都要将分拣后的快递商品运送到珠三角各个城市，而陆运去往粤西、粤中的多个城市，虎门大桥都是此前的必经之路。

肖检波说：“目前我们的货车去往广州南沙、番禺、佛山、珠海、中山、江门这些城市地区的车次最多，经过虎门大桥也是现在最快捷的一条路。”但正因为虎门大桥一直以来都是连接东莞至粤中西部地区的关键点，无论是否在早晚行车高峰，这座桥都车流不断，通行压力非常大。

据了解，每天货车从东莞南部的邮件处理中心出发，途径虎门大桥到达广州南沙区西部的转运中心，全程约110公里，耗时1小时50分钟左右，如若遇上堵车，这个时间还将更长。

肖检波还透露，近期虎门大桥因为道路维修，禁止大型货车通行，这使得陆运线路不得不调整为绕行黄埔大桥，绕行后不仅路程多了40公里，时间也增加了半小时以上。“对于物流业来说，客户关注的是运送时长，如果一件快递在路上的时间超过3天，很可能客户就会选择其他快递公司。”

也正是在这样的情形下，南沙大桥的通车显得尤为重要。肖检波指出，南沙大桥通车后，处理中心到广州南沙的路程将可缩短20公里，“不仅路程减少，车辆分流后堵车情况也会大大减少。”

### 东莞邮件中心业务料增35%

早在今年初，东莞的中国邮政速递处理中心就对南沙大桥通车后对业务便利的影响作出评估。统计数据显示，目前珠三角地区物流业务量占广东省总业务量的40%，而南沙区又占到珠三角地区业务量的10%。在南沙大桥通车后，通过路程缩短、车辆分流等交通便利带来的正面影响，处理中心的业务增量预计将达35%。

肖检波还透露，去年港珠澳大桥通车后，中国邮政速递在香港与珠三角地区的物流业务也得到极大便利，原本只能以货轮海运的货物，现在通过港珠澳大桥跨境陆运快捷了不少。他说：“我们也抓住这个契机开通了香港‘次日达’快递业务，珠三角大部分地区的快件第二天就能到达香港。”

■香港文汇报记者 帅诚 广州报道