

港鐵大撞車 車毀無人死亡

夜測新信號系統 “鉸剪位”硬碰 通車40載首見



港鐵籌備多年、耗資達33億元(港元，下同)的新信號系統，繼去年10月測試期間故障，同時引致四列車線班次服務嚴重受阻近6小時，令百萬計市民大受影響。事隔不足半年，18日凌晨港鐵進行荃灣線新信號系統測試時，再發生通車40年來首宗列車相撞嚴重事故，兩測試中列車在管道內路軌“鉸剪位”發生碰撞意外，一列車被撞至兩車卡嚴重損毀，幸當時非正式載客，否則後果不堪設想。受事故影響，荃灣線往來中環站至金鐘站列車服務當日需要暫停作搶修，復修工作最終於20日凌晨時分完成，列車服務亦回復正常運作。 ■香港文匯報記者 蕭景源、鄧偉明

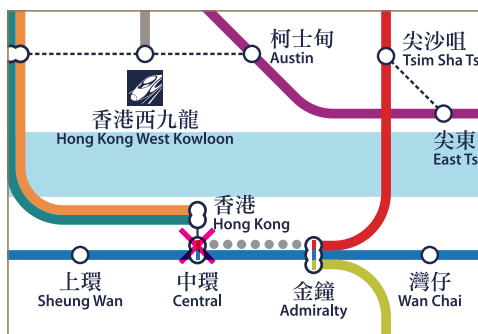
就列車相撞意外，香港運輸及房屋局局長陳帆已要求港鐵公司徹底調查事故原因，並向港鐵公司主席馬時亨要求召開緊急董事局會議。機電工程署署長薛永恒表示，政府對事故非常重視，除要求港鐵方面盡快提交報告外，署方亦會獨立進行調查，必須確保新系統安全始可投入服務。

運房局促徹查原因

港鐵證實，事故涉及荃灣線新信號系統的第三後備系統測試，模擬當正、副系統相繼失效後，能否正常轉接至第三後備系統繼續正常操作，其間發生不可接受的嚴重錯誤導致兩列車相撞，港鐵就事故對市民所造成影響致歉，將暫停新系統測試及深入調查原因。

幸無載客 車長無礙

消息稱，18日凌晨約2時55分，當時港鐵進行荃灣線新信號系統測試，一列由中環站2號月台開出前往金鐘站1號月台列車，在駛離2號月台約100米外一個路軌“鉸剪位”時，與由金鐘站4號月台開往中環站1號月台的列車發生相撞意外。意外中，往金鐘方向列車第三及第四車卡被撞至嚴重損毀，車門及車窗玻璃碎裂，車卡內座位及扶手東歪西倒甚至甩脫，碎片散滿車廂一地；至於往中環方向涉事列車，則撞至車頭凹陷損毀脫軌懸空傾側，車長室玻璃碎裂，車長右腿受輕傷。香港消防處接報兩列車相撞意外後，5分鐘到達現場調查並協助兩列車的車長離開車廂，兩車長由救護車送院檢治，



■兩列車在荃灣線中環站與金鐘站之間相撞，事故導致該線兩站之間服務暫停。

未有大礙。消防員為安全起見，分別在兩列車內及意外現場50米範圍進行搜索，未有發現傷者。不過，被撞毀車卡內滿目瘡痍，猶幸事發時兩列車未有接載乘客，否則恐釀嚴重傷亡。

荃灣線服務受影響

受事故影響，荃灣線往來中環站至金鐘站列車服務18日需要暫停，荃灣線往來金鐘站至中環站的乘客，需要改用港島線列車作“接駁”；繁忙時段荃灣線往來金鐘站至荃灣站列車服務，則維持約3.5分鐘一班，其間港鐵需要進行廣播及增派人手在受影響車站月台為乘客提供協助。惟當日繁忙時段，港島線中環站及金鐘站因需要容納荃灣線乘客，月台候車人龍擠得水洩不通，一度有乘客因侷促感到不適，苦不堪言；另市民因港鐵事故轉乘其他交通工具，亦導致巴士站出現達400人的排隊長龍。



■另一涉事列車則撞至車頭凹陷。港鐵圖片

■被撞列車車廂內滿目瘡痍，碎片散滿一地。港鐵圖片

金鐘迫爆秩序佳 隧巴吸客排長龍

香港文匯報訊（記者 文森）受港鐵列車相撞事故影響，港鐵荃灣線來往金鐘及中環站的列車服務當日全日暫停，於早上及傍晚人流高峰期間，金鐘站雖然人潮不斷，但秩序大致良好，未有出現混亂，而紅磡海底隧道巴士站則有大批市民等候隧巴過海，一度出現長達400人的長龍。

由於荃灣線來往金鐘及中環站的列車服務暫停，乘客當日乘搭荃灣線到達金鐘站後需下車，再轉乘港島線前往中環。港鐵除在金鐘站月台作出廣播，並加派職員在每一個月台開門疏導人流，並手持指示板指導乘客如何前往下一層月台轉車。荃灣線乘客也可在荔景站轉乘東涌線到香港站，再步行到中環站。

學生呻轉線麻煩怕遲到

有學生說，原本可以直接乘搭列車到中環，當日要走到另一月台轉車，感到很麻煩，而且返學可能因此遲到。有市民索性在金鐘下車，走路到中環。有乘客身體不適，坐在地上休息，亦有人需由救護員抬上擔架

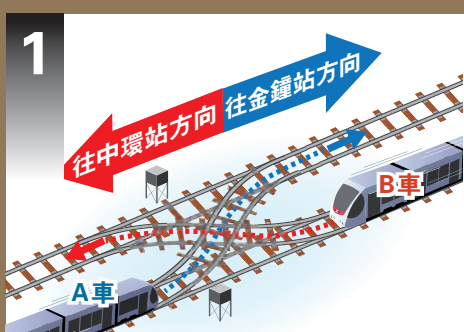
送院。

在旺角站，往中環方向月台累積大批乘客，港鐵需加派人手疏導，並調派多輛無載客列車到站，接載乘客前往金鐘方向。有乘客說得知列車事故後已提早出門，亦有乘客考慮在金鐘轉乘電車往中環。

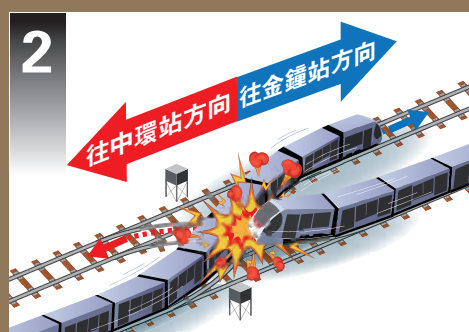
紅隧口驚現400人長龍

由於不少市民早已透過新聞報道得知情況，故改為乘隧巴過海。當日早上約9時，紅隧往港島方向有大批市民等候巴士，人龍由地面排上行人天橋及港鐵紅磡站出口，估計人潮最多時有400人。有乘客說，平日早上9時過後，甚少出現人龍。亦有乘客表示，因港鐵車站人流多，故轉乘巴士，感覺人龍尚算消散得快。至當日傍晚下班時間，大批市民在金鐘站往尖沙咀方向月台，等候過海列車。港鐵一度關閉閘機，以疏導人潮，市民需在閘機前排隊等候。有市民表示，因擔心行程受阻，已提早離開辦公室。由於港鐵19日仍未能恢復全面服務，市民須選乘其他交通工具。

列車相撞示意圖



A車：中環站2號月台開出，駛往金鐘站方向列車
B車：金鐘站4號月台開出，駛往中環站方向列車



往中環站列車車頭撞向金鐘站列車的第三、第四卡右邊車廂