

国务院：工程审批时间减半至120日内

【大公报讯】据中新社报道：中国国务院总理李克强20日主持召开国务院常务会议，要求制定涉企法规和规范性文件必须听取相关企业和行业协会商会意见，使政府决策更符合实际和民意；决定再取消和下放一批行政许可事项、在全国全面开展工程建设项目审批制度改革；部署推动家政服务增加供给、提高质量的措施，促进扩内需、惠民生。

按照中共中央、国务院推进政府职能转变、优化营商环境部署，立足更多

向市场放权、强化企业主体责任和政府监管责任，会议决定：

再取消25行政许可事项

一是聚焦更大激发市场活力，再取消企业名称预先核准、一些产品注册初审等25项行政许可事项，将一些职业的执业注册等6项许可权限下放至省级或以下政府部门。既简化程序、降低企业交易成本，也有利于把政府监管更多聚焦安全等重要方面。

二是在试点基础上向全国推开工程建设项目审批制度改革。按照统一规范的要求，对每个审批阶段实行一个部门牵头、并联审批、限时办结，推行告知承诺、区域评估和联合审图、联合验收等制度，实现“一张蓝图”统筹项目实施、“一个窗口”提供综合服务、“一张表单”整合申报材料、“一套机制”规范审批运行。上半年在全国做到将工程建设项目审批时间压缩一半，减至120个工作日内。

会议还要求制定涉企法规和规范性文件必须听取相关企业和行业协会商会意见，使政府决策更符合实际和民意。在制定前，要主动及时了解企业所急所需所盼，努力使拟制定的法规政策更有针对性。在制定过程中，除依法需要保密的外，要通过各种方式向社会公开征求意见或听取有代表性企业的意见，意见采纳情况要及时公布或反馈。实施过程中，要根据实际设置缓冲期，为企业执行留有必要的准备时间。

中马谈判突破 东海岸高铁将重启

马哈蒂尔顾问领衔磋商 已处“最后一英里”

据外媒报道，马来西亚外交部长赛夫丁·阿卜杜拉日前表示，马来西亚正在与中国就重启东海岸铁路项目的谈判取得了进展，该谈判由马总理马哈蒂尔的顾问达因领头。赛夫丁在接受外媒采访时还表示，中国愿意降低200亿美元的东海岸铁路项目价格，且双方的磋商已处在“最后一英里”。

大公报记者 张宝峰、凯雷北京报道

据彭博社报道，赛夫丁19日表示：东铁项目的谈判由马来西亚总理马哈蒂尔的顾问达因领头，目的是重新达成一个规模较小、成本较低的项目。赛夫丁还说，“除非我们没有谈拢，否则就不会取消这个项目。中国理解我们的处境，也愿意削减该项目原本总额200亿美元的造价。相关谈判应该已经进入尾声了。”

东海岸铁路一波三折

近年来，大马东海岸高铁项目可谓一波三折。2016年，时任马来西亚总理纳吉布发表财政预算案时宣布东海岸铁路造价为550亿令吉。2017年8月，中国投资合作、全长逾600公里的马来西亚半岛东海岸铁路举行启动仪式。马来西亚总理纳吉布保证，该计划会在2024年完工，届时可带动彭亨、登嘉楼及吉兰丹这三个东海岸州属的经济发展，也有助减缓马六甲海峡的繁忙情况。2018年，马哈蒂尔再次执政，搁置超过200亿美元的中国承建的基建项目，其中包括吉隆坡至新加坡的高铁以及大马东海岸铁路的建设。对于在东海岸铁路项目上“爽约”的理由，马哈蒂尔曾表示，“东海岸铁路项目不是我们能负担得起的。它达不到任何目的，也会不给我们任何回报。通过取消这些庞大的项目，我们可以一口气减少2,000亿令吉。”

双方上月恢复谈判

马哈蒂尔重新掌权以来，外媒认为他一直在试探马来西亚与中国的关系。但近期迹象显示，马来西亚希望缓和与中国的紧张关系。马哈蒂尔上月表示，政府是因成本问题暂停了该铁路项目。在那之后，双方恢复了关于该项目的谈判。马来西亚前总理纳吉布在2016年发表财政预算案时宣布东海岸铁路造价为550亿令吉。不过马来西亚元老理事会主席郭达因此前曾表示，东铁实际成本远高于此。550亿令吉只是第一阶段的成本，若加上第二阶段工程，实际成本将超过660亿令吉。

针对中马在东海岸铁路项目上的波折，中国外交部发言人耿爽此前曾表示，“中国和马来西亚是友好邻邦。中方高度重视同马来西亚的友好关系。当前，中马全面战略合作伙伴关系发展势头良好，互利合作成果丰硕，给两国和两国人民带来了实实在在的好处和利益，这值得双方共同珍惜和维护。”



二〇一七年八月，中国交建承建的马来西亚东海岸铁路在马来西亚关丹举行开工仪式 资料图片在

中企重大项目进展

马来西亚槟城二桥

- 该项目总投资额约14.5亿美元，为东南亚最长跨海大桥，大桥于2014年通车。

吉隆坡地铁2号线

- 2018年12月，全长52.2公里的地铁二号线区间盾构始发，拉开长达2,192米的隧道掘进作业。

东海岸铁路示意图

东海岸铁路

- 2019年2月，中国承建的马来西亚半岛东海岸铁路柳暗花明，恢复谈判进入最后磋商谈判阶段。

马中关丹产业园

- 2018年底，中方企业350万吨钢铁项目成功试投产，这是马中关丹产业园首个入园项目。（记者凯雷整理）

东岸高铁项目波折

- 2017年8月** 中国投资合作、全长逾600公里的东海岸铁路举行启动仪式。
- 2018年5月** 马来西亚总理马哈蒂尔宣布搁置逾200亿美元中国承建的基建项目，其中包括东海岸铁路。
- 2018年7月** 项目承建商中国交建公告称，应马方要求，已暂停（一期）项目施工。
- 2018年8月** 马哈蒂尔访华，专程体验中国高铁，搁置高铁项目现恢复端倪。
- 2019年1月** 马方声称政府决定终止与中国交建签署的东海岸铁路计划合约，令项目再生变数。

（记者凯雷整理）

规模适度缩小 双方均可接受

【大公报讯】记者张宝峰、凯雷北京报道：中国社科院亚太与全球战略研究院研究员许利平对大公报说，马来西亚东海岸铁路项目从取消到延期，从重新评估到取得进展，一波三折，背后的原因复杂。

“因为这个项目是中国与马来西亚纳吉布政府签署的，所以马哈蒂尔执政后，便对这个项目展开评估，这属于政治因素的影响。”许利平分析说，这种状况也与马来西亚国家的财政状况有关系，他们认为这个项目占用了大量的财政资金，使马来西亚赤字增加。

对于眼下项目进展重燃曙光，许利平认为，这说明中马都期望达到一个双方均可接受的解决方案，毕竟如果彻底停止这个项目，也将造成马来西亚政府难以承担的赔偿金额。许利平预计，这个项目最终的解决方案很可能倾向于适度缩小东海岸铁路的建设规模。

德国称不会封杀任何5G供应商

【大公报讯】据环球网报道：德国内政部20日对美国全国广播公司财经频道（CNBC）表示，德国不打算将任何一家公司排除在5G网络之外。

德国内政部发言人格鲁沃德在电子邮件声明中表示，内政部正在考虑调整电信网络，以应对“新的潜在威胁”。有关的联邦部门正在讨论具体的调整，但还没有最后确定。

格鲁沃德表示：“从法律上讲，目前不可能直接排除某一家5G制造商。对于内政部来说，重点是调整必要的安全要求，确保这些网络的安全。”较早前，《华尔街日报》援引政府消息人士的话说，德国倾向于将华为纳入其5G网络。德国经济部长彼得·阿尔特迈尔在周二的新闻发布会上重申，政府仍在制定5G安全措施的相关规定，并表示尚未做出任何决定。

农业部：中国大豆市场仍以进口为主

【大公报讯】记者张帅北京报道：新发布的2019年中央一号文件提出，要实施大豆振兴计划，多途径扩大种植面积。中央农村工作领导小组副组长、办公室主任，农业农村部副部长韩长赋20日在解读时指出，中国虽然是要恢复和发展大豆生产，但是大豆市场供给方面以进口大豆为主的格局不会改变。

农业农村部数据显示，中国大豆的需求量每年在1.1亿吨左右，而大豆产量在1,600万吨左右，这意味，中国九成大豆

需求要进口。对此，韩长赋表示，中国将适度合理发展自己的大豆。但大豆市场供给以进口大豆为主的格局不会改变，而且，中美肯定是大豆贸易的重要伙伴。

农业农村部党组成员、中央农村工作领导小组办公室秘书局局长吴宏耀表示，中国常年从美国进口大豆，占总进口量的三分之一左右，去年因受贸易摩擦影响有所减少。中国要进一步加大农业对外开放的力度，进口大豆的大门是打开的。