

唔“嫦四”科研人員 勉為世界航天貢獻中國智慧 習近平：創新占先機 建科技強國

【大公報訊】中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平20日下午在北京人民大會堂會見探月工程嫦娥四號任務參研參試人員代表。他強調，太空探索永無止境。我國廣大科技工作者、航天工作者要為實現探月工程總目標乘勝前進，為推動世界航天事業發展繼續努力，為人類和平利用太空、推動構建人類命運共同體貢獻更多中國智慧、中國方案、中國力量。習近平亦表示，建設世界科技強國，不是一片坦途，唯有創新才能搶占先機。



▲20日，中國國家主席習近平在北京人民大會堂會見探月工程嫦娥四號任務參研參試人員代表。圖為習近平與國家航天局副局長、探月工程副總指揮吳艷華握手。新華社

據新華社報道：習近平等黨和國家領導人來到參研參試人員代表中間，全場響起熱烈掌聲。習近平同大家熱情握手、親切交流，並同大家合影留念。中共中央政治局常委李克強、栗戰書、汪洋、王滄寧、趙樂際、韓正參加會見。

在熱烈的掌聲中，習近平發表重要講話。他首先向所有為我國航天事業發展作出歷史性貢獻的同志們表示誠摯的慰問，向為嫦娥四號任務圓滿成功作出突出貢獻的所有參研參試人員表示熱烈的祝賀。習近平表示，你們在攀登科技高峰、探索宇宙奧秘上建立的卓越功勳，對激勵全黨全國各族人民奮鬥新時代、開啟新征程具有重要示範意義。祖國和人民感謝你們。

率先在月背刻上中國足跡

習近平指出，5年前，我們慶祝了嫦娥三號任務圓滿成功。5年後，我們在這里慶祝嫦娥四號任務圓滿成功。這次嫦娥四號任務，堅持自主創新、協同創新、開放創新，實現人類

航天器首次在月球背面巡視探測，率先在月背刻上了中國足跡，是探索建立新型舉國體制的又一生動實踐。

習近平強調，實踐告訴我們，偉大事業都始於夢想。夢想是激發活力的源泉。中華民族是勇於追夢的民族。黨中央決策實施探月工程，圓的就是中華民族自強不息的飛天攬月之夢。月球探測的每一個大膽設想、每一次成功實施，都是人類認識和利用星球能力的充分展示。在建成社會主義現代化強國、實現中華民族偉大復興的征途上，每一個行業、每一個人都要心懷夢想、奮勇拼搏，一步一個腳印，一棒接着一棒，在奮力奔跑和接續奮鬥中成就夢想。

習近平指出，實踐告訴我們，偉大事業都基於創新。創新決定未來。建設世界科技強國，不是一片坦途，唯有創新才能搶占先機。這次任務實現了多項創新，填補系列國際國內空白，充分體現了自主創新要敢下先手棋、善打主動仗的精神。我們要深刻把握世界科技發展大勢，弘揚科學精神，瞄準戰略性、基礎

性、前沿性領域，堅持補齊短板、跟蹤發展、超前布局同步推進，努力實現關鍵核心技术重大突破，提升國家創新體系整體效能，不斷增強科技實力和創新能力，努力在世界高技術領域占有重要一席之地。

習近平強調，實踐告訴我們，偉大事業都成於幹事。新時代是奮鬥者的時代。新時代是在奮鬥中成就偉業、造就人才的時代。我們要激勵更多科學家、領軍人才、青年才俊和創新團隊勇立潮頭、銳意進取，以實干創造新業績，在推進偉大事業中實現人生價值，不斷為實現中華民族偉大復興的中國夢奠定更為堅實基礎、作出新的更大的貢獻。

習近平指出，探索浩瀚宇宙是全人類的共同夢想。中國航天積極推動國際合作，同多個國家和國際組織開展了富有成效的合作，嫦娥四號任務圓滿成功就包含許多參與國的貢獻。我們願同世界各國一道，堅持共商共建共享，加強基礎科學研究國際交流，推動大科學計劃、工程和中心建設，擴大創新能力開放合作，推動人類科學事業發展。

嫦娥四號創七個首次

- 1 首次實現了航天器在月球背面軟著陸和巡視探測
- 2 首次實現了地球與月球背面的測控通信
- 3 玉兔二號月球車首次在月球背面留下人類的“足跡”
- 4 首次實現了月球背面的低頻科學探測
- 5 首次進行了超地月距離的激光測距技術試驗
- 6 首次在月面開展生物科普展示
- 7 首次開展國際合作載荷搭載和聯合探測



(記者劉凝哲整理)

中馬談判突破 東海岸高铁將重启 馬哈蒂爾顧問領銜磋商 已處“最後一英里”

據外媒報道，馬來西亞外交部長賽夫丁·阿卜杜拉日前表示，馬來西亞正在與中國就重启東海岸鐵路項目的談判取得了進展，該談判由馬總理馬哈蒂爾的顧問達因領頭。賽夫丁在接受外媒採訪時還表示，中國願意降低200億美元的東海岸鐵路項目價格，且雙方的磋商已處在“最後一英里”。

大公報記者 張寶峰、凱雷北京報道

據彭博社報道，賽夫丁19日表示：東鐵項目的談判由馬來西亞總理馬哈蒂爾的顧問達因領頭，目的是重新達成一個規模較小、成本較低的项目。賽夫丁還說，“除非我們沒有談妥，否則就不會取消這個項目。中國理解我們的處境，也願意削減該項目原本總額200億美元的造價。相關談判應該已經進入尾聲了。”

東海岸鐵路一波三折

近年來，大馬東海岸高铁項目可謂一波三折。2016年，時任馬來西亞總理納吉布發表財政預算案時宣布東海岸鐵路造價為550億林吉特。2017年8月，中國投資合作、全長逾600公里的馬來西亞半島東海岸鐵路舉行動土儀式。馬來西亞總理納吉布保證，該計劃會在2024年完工，屆時可帶動彭亨、登嘉樓及吉蘭丹這三個東海岸州屬的經濟發展，也有助緩解馬六甲海峽的繁忙情況。2018年，馬哈蒂爾再次執政，擱置超過200億美元的中國承建的基建項目，其中包括由吉隆坡至新加坡的高鐵以及大馬東海岸鐵路建設。

對於在東海岸鐵路項目上“爽約”的理由，馬哈蒂爾曾表示，“東海岸鐵路項目不是我們能負擔得起的。它達不

到任何目的，也不會不給我們任何回報。通過取消這些龐大的項目，我們可以一口氣減少2千億令吉。”

雙方上月恢復談判

馬哈蒂爾重新掌權以來，外媒認為他一直在試探馬來西亞與中國的關係。但近期跡象顯示，馬來西亞希望緩和與中國的緊張關係。馬哈蒂爾上月表示，政府是因成本問題暫停了該鐵路項目。在那之後，雙方恢復了關於該項目的談判。

馬來西亞前總理納吉布在2016年發表財政預算案時宣布東海岸鐵路造價為550億令吉。不過馬來西亞元老理事會主席郭達因此前曾表示，東鐵實際成本遠高於此。550億令吉只是第一階段的成本，若加上第二階段工程，實際成本將超過660億令吉。

針對中馬在東海岸鐵路項目上的波折，外交部發言人耿爽此前曾表示，“中國和馬來西亞是友好鄰邦。中方高度重視同馬來西亞的友好關係。當前，中馬全面戰略伙伴關係發展勢頭良好，互利合作成果豐碩，給兩國和兩國人民帶來了實實在在的好處和利益，這值得雙方共同珍惜和維護。”



中企重大項目進展

馬來西亞檳城二橋

該項目總投資額約14.5億美元，為東南亞最長跨海大橋，大橋於2014年通車。

吉隆坡地鐵2號線

2018年12月，全長52.2公里的地鐵二號線區間盾構始發，拉開長達2千192米的隧道掘進作業。

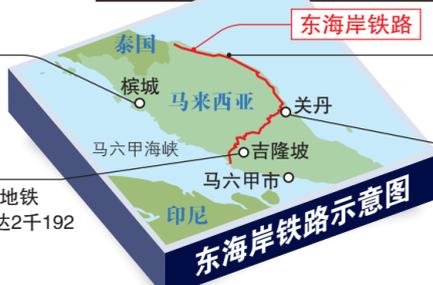
2017年8月 中國投資合作、全長逾600公里的東海岸鐵路舉行動土儀式。

2018年5月 馬來西亞總理馬哈蒂爾宣布擱置逾200億美元中國承建的基建項目，其中包括東海岸鐵路。

2018年7月 項目承建商中國交建公告稱，應馬方要求，已暫停（一期）項目施工。

2018年8月 馬哈蒂爾訪華，專程體驗中國高铁，擱置高铁項目現恢復端倪。

2019年1月 馬方聲稱政府決定終止與中交建簽署的東海岸鐵路計劃合約，令項目再生變數。



東海岸鐵路

2019年2月，中國承建的馬來西亞半島東海岸鐵路柳暗花明，恢復談判進入最後磋商談判階段。

馬中關丹產業園

2018年底，中方企業350萬噸鋼鐵項目成功試投產，這是馬中關丹產業園首個入園項目。（記者凱雷整理）

規模適度縮小 雙方均可接受

【大公報訊】記者張寶峰、凱雷北京報道：中國社科院亞太與全球戰略研究院研究員許利平對大公報說，馬來西亞東海岸鐵路項目從取消到延期，從重新評估到取得進展，一波三折，背後的原因複雜。

“因為這個項目是中國與馬來西亞納吉布政府簽署的，所以馬哈蒂爾執政後，便對這個項目展開評估，這屬於政治因素的影響。”許利平分析說，這種狀況也與馬來西亞國家的財

政狀況有關係，他們認為這個項目占用了大量的財政資金，使馬來西亞赤字增加。

對於眼下項目進展重現曙光，許利平認為，這說明中馬都期望達到一個雙方均可接受的解決方案，畢竟如果徹底停止這個項目，也將造成馬來西亞政府難以承擔的賠償金額。許利平預計，這個項目最終的解決方案很可能傾向於適度縮小東海岸鐵路建設規模。

東岸高铁項目波折

中國高速鐵路發展 資料圖片



▲二〇一七年八月，中國交建承建的馬來西亞東海岸鐵路在馬來西亞關丹舉行開工儀式 資料圖片