

# 遠東種大豆 回運勢頭增

## 黑龍江農民俄國開荒 擴大種植提高生產

俄羅斯遠東地區600多萬平方公里，佔俄聯邦總面積近36%，一直以來被視為世界未曾開發的資源寶庫之一。近年，隨着越來越多的中國企業和農民赴俄羅斯開墾農場，產自俄羅斯的大豆回運中國的數量，也因此連年攀升。哈爾濱海關最新統計顯示，2018年黑龍江省9個進境糧食口岸共進口俄羅斯大豆80.3萬噸，同比增長60.1%，創歷史新高。 ■香港文匯報記者 于海江 哈爾濱報道

### 黑龍江大豆科研情況

■黑龍江是內地優質大豆重要生產基地，大豆產業發展優勢突出。  
香港文匯報  
記者  
于海江 攝

黑龍江省大豆科研力量較強，從事大豆研究有省農科院、東北農大、省農墾科學院等三大系統15個研究所

大豆科研人員  
150多人，佔  
全國50%

先後培育推廣優良品種286個，目前推廣面積30萬畝以上大豆品種39個。其中，脂肪含量21%以上的大豆品種14個，最高脂肪含量23.27%；蛋白含量在44%以上的大豆品種4個，最高蛋白含量45.81%

### 黑龍江大豆生產情況

|       | 種植面積       | 總產量     |
|-------|------------|---------|
| 2013年 | 3,644.7萬畝  | 386.5萬噸 |
| 2014年 | 3,815萬畝    | 454萬噸   |
| 2015年 | 3,600.9萬畝  | 428.5萬噸 |
| 2016年 | 4,325.8萬畝  | 503.5萬噸 |
| 2017年 | 約5,000萬畝以上 | 689萬噸   |

去年中美貿易摩擦持續升級，從7月份開始中國對美大豆加徵25%關稅後，國內進口大豆加工企業陸續停止採購美國大豆。如何滿足國內市場對大豆的巨大需求，成為業界關注的焦點。香港文匯報記者在大豆種植大省黑龍江採訪時獲悉，隨着俄羅斯遠東開發政策的持續推進，越來越多的中國農民或企業看好俄遠東地區的生態及土地優勢，到此種植玉米、大豆等農作物。

### 人力成本低過國內五成

「2017年集團在俄羅斯承租了百萬畝土地，大部分用於種植大豆，2018年大豆產量在8萬噸左右，2萬噸回運至中國，實現貿易額600萬美元。」哈爾濱東金集團董事長張大君說，集團將陸續在俄羅斯投入7億元（人民幣，下同），擴大在俄羅斯的種植、養殖規模，提高農業生產加工能力。

已在俄羅斯遠東種植8年大豆的黑龍江省佳木斯農民韓先生說，「俄羅斯遠東承包土地費用非常低，每畝承包費用只要10到20元人民幣，而黑龍江要400到500元。而且俄羅斯遠東距黑龍江非常近，將種好大豆運回國內，銷售到黑龍江省內的豆油加工廠，時間短距離近。」據了解，如果從巴西、阿根廷將大豆船運到國內要2至3個月。韓先生說，在俄羅斯種植大豆，人力成本也相對低，僱傭一名熟練的拖拉機手在國內每月要近萬元，而遠東地區大概4,000元左右。

### 水路啓運 助推合作步伐

去年，黑龍江省佳木斯的梁女士與當地一批農民在俄羅斯聯邦猶太自治州列寧區種植了3萬畝大豆，她介紹說，「我們在俄羅斯承包的這片土地很適合種大豆，收成非常好，俄羅斯當地對農業種植使用化肥農藥的標準非常嚴格，確保了我們大豆的品質。」梁女士和她的同鄉們已在俄遠東開荒30萬畝土地，今年準備繼續增加大豆種植面積。

據統計，中國國內大豆的年需求量超過1億噸，年產量卻只有1,000多萬噸，目前，巴西、阿根廷成為中國大豆進口的主要來源。隨着中俄兩國遠東地區農業合作步伐加快，俄羅斯遠東農業區也入列中國大豆的新進口地區。

去年10月，由俄羅斯哈巴羅夫斯克港駛出的糧食專用駁船，滿載着東金集團在俄遠東種植的千噸大豆抵達撫遠港，這是中國企業在俄羅斯種植的非轉基因大豆首次通過水路大批量回運國內。伴隨着該糧食專用駁船首航成功，中俄界江首個糧食專用碼頭正式啟用。據悉，撫遠港糧食碼頭為黑龍江航運集團與哈爾濱東金集團共同出資建設，年裝卸能力50萬噸，倉儲能力10萬噸。

去年底，國家農業農村部部長韓長賦在北京會見了俄羅斯聯邦農業部部長德·尼·帕特魯舍夫，雙方就兩國農業合作問題交換了意見。據農業農村部新聞辦公室消息，韓長賦指出，中俄兩國農業各具特色，互補性強，合作潛力大。帕特魯舍夫則高度評價俄中農業合作取得的成效，並完全贊同韓長賦關於加強雙邊農業合作的意見。

帕特魯舍夫表示，俄羅斯農業發展條件好，農產品質量高，兩國農業合作具有美好前景，期待與中方共同推動兩國農業務實合作不斷取得新的進展。

韓長賦還提到，雙方要把簽署的《中國東北地區和俄羅斯遠東及貝加爾地區農業發展規劃》，落實到具體行動計劃上，進一步加強兩國在大豆、農產品加工、倉儲物流等領域的合作，推動兩國農業合作再上新水平。

## 大豆振興計劃 補貼力度加大

香港文匯報訊 據《華夏時報》報道，日前國家有關部門下發了新的「大豆振興計劃」，提出要在東三省及內蒙古、安徽、山東、河南、四川等傳統大豆種植區實施新的大豆振興計劃。該方案提出，2019年大豆生產者補貼將會於春節前後公佈。

據悉，這份名為《大豆振興計劃實施方案》的徵求意見函，1月10日由農業農村部種植管理司下發多個省份徵求意見。

在業界看來，這是一個積極的信號。「國家可能繼續鼓勵增加大豆種植面積，進一步提高國產大豆產量，大豆種植收益可能也會提高。」黑龍江的大豆種植戶侯先生判斷，未來一段時間振興大豆種植業將是一項重要的政策。

2018年中國大豆進口量雖然較2017年有所下降，但仍達到8,803萬噸，遠遠高於國內產量。「今年我國大豆播種面積有望繼續增加。」農業農村部市場與經濟信息司司長唐珂在農業農村部近日召開的農產品市場運行發佈會上透露，未來幾個月是東北大豆主產區春耕備種的關鍵期，「我們將推動盡早出臺有關支持政策，引導好生產和市場預期」。這份意見函也顯示，力爭到2020年，大豆自給水平提高1個百分點；到2022年，大豆自給水平再提高1個百分點。

從2016年開始國家籌資35億元（人民幣，下同）來發展大豆的種植面積，對大豆加大力度補貼，尤其是2018年大豆的補貼力度加大了，東北地區大豆的補貼更高，平均每畝在300元以上，比如黑龍江地區的大豆補貼每畝320元，吉林省地區最高大豆補貼達到了560元。

## 過去一年 進口俄大豆增六成

香港文匯報訊 據中新網報道，哈爾濱海關日前發佈消息，2018年黑龍江省9個進境糧食口岸共進口俄羅斯大豆80.3萬噸，同比增長60.1%，創歷史新高。黑龍江省是中國對俄農業合作的主要省份，擴大俄羅斯優質非轉基因大豆進口對於支持境外農業園區建

設、促進口岸發展意義重大。

2018年，哈爾濱海關指導建成黑龍江省9個進境糧食口岸，服務境外種植糧食、飼草回運進口。2018年，黑龍江各口岸進口俄糧90.3萬噸，同比增長76.2%，其中進口大豆80.3萬噸，同比增長60.1%，同時推動雜糧雜豆、禽

肉、生鮮乳等產品加快准入進程。

2019年，哈爾濱海關將繼續支持擴大進出口貿易規模，不斷增加進出口貿易品種，提升對外貿易質量，特別是支持開展對俄農業合作和糧食回運進口。繼續推動黑龍江省境外園區種

植飼草回運和奶牛對俄出口。配合大連商交所爭取進口非轉基因大豆期貨交割業務落戶黑龍江。推動俄羅斯禽肉、乳製品進口准入和雜糧雜豆、中草藥跨境回運。

## 中國大豆入口 巴西佔比最高

香港文匯報訊 據《華夏時報》報道，2018年受貿易「陰雲」影響，美國大豆價格暴跌25%，而中國市場留下的「空白」，很快被其他國家「坐收漁利」。據海關發佈的數據顯示，2018年全年中國大豆進口總量8,803.34萬噸，較2017年的9,553.65萬噸減少750.31萬噸，降幅7.85%，為2012年以來多年連續上升之後的首度出現下降。

據分析，2018年受到中美貿易「陰雲」的影響，中國買家不敢貿然買進美豆。此外，由於內地爆發非洲豬瘟，養殖戶補欄謹慎，飼料需求下降，導致對大豆需求有所下降。

美國出口下降，巴西卻趁此收穫不少。據1月20日巴西公佈的數據顯示，2018年巴西農業出口額達到創紀錄的1,016.9億美元，其中，向中國出口農產品總額高達355.9億美元，佔

據全年35%，同比增長33.8%，而對中國內地出口的農產品中，大豆無疑佔據大頭。

數據是最好的例證。2018年1月至8月美國對中國出口大豆786萬噸，此後據海關數據顯示，9月至10月進口量僅為19.8萬噸，11月進口為零，12月的數據尚未公佈。據業內初步估計，2018年中國進口美國大豆約為816萬噸，而2017年這一數據卻高達3,290萬噸，同比下降75%。

來自海關總署的數據也顯示，2018年1月至8月巴西對華出口大豆數量達到5,090萬噸，9月份759萬噸，10月653萬噸，11月507萬噸，12月423萬噸。因此，2018年中國進口巴西大豆為7,432萬噸，2017年同期為5,093萬噸，同比上漲45.9%，佔據2018年中國進口大豆量的84.4%。



■用黑龍江省非轉基因大豆加工的意大利麵出口美國、德國等國家。  
受訪者供圖



■俄羅斯謝爾蓋耶夫卡農場內，大型收割機正在收割大豆。  
網止圖片