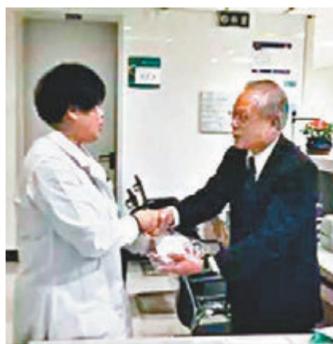


# 新疆血癌患者喜獲台胞骨髓移植

## 耗時18小時 跨越近萬公里 兩岸愛心接力



■台灣慈濟骨髓幹細胞中心主任楊國梁與自治區人民醫院血液科主任毛敏敏交接造血幹細胞。  
香港文匯報新疆傳真



■張女士開始輸注台灣同胞捐贈的造血幹細胞。  
香港文匯報新疆傳真

香港文匯報訊 (記者 應江洪 烏魯木齊報導) 1月19日凌晨1時19分，由台灣同胞捐贈的造血幹細胞跨越台灣海峽、歷經18個小時中轉後，抵達新疆維吾爾自治區人民醫院血液科百級層流病房，並順利輸入新疆患者張女士體內。她也由此成為新疆接受台灣造血幹細胞輸注成功第一人。

42歲的張女士來自新疆博爾塔拉蒙古自治州，2018年7月被診斷患有急性髓系白血病，該病的最佳治療方案是進行異基因造血幹細胞移植。她在與多名親屬配型失敗後，曾在中華骨髓庫尋找供者未果，因為在非血緣關係的人群中，找到與移植相關抗原完全相合的造血幹細胞，幾率只有十萬分之一。後經與北京新陽光慈善基金會積極聯繫，幸運地找到了來自台灣的供者。

2018年10月22日，台灣慈濟骨髓幹細胞中心確定了造血幹細胞捐贈者。2019年1月8日，張女士在自治區人民醫院開始接受造血幹細胞移植，經過10天大劑量化療預處理，患者已處於空髓狀態，計劃1月18日進行回輸造血幹細胞。

1月18日6時40分，72歲的台灣慈濟骨髓幹細胞中心主任楊國梁親自攜台胞捐贈的342毫升造血幹細胞從花蓮轉台北、北京，飛赴烏魯木齊，交到自治區人民醫院血液科主任毛敏敏手中。19日3時20分，醫生宣佈造血幹細胞輸注正式完成。

自治區人民醫院黨委副書記、副院長關愛軍告訴香港文匯報記者，此次捐贈活動在台灣慈濟骨髓幹細胞中心、兩岸相關部門的通力合作下，在台辦及海關等部門綠色通道下，歷經3次轉機，飛行近萬公里，從供者

造血幹細胞採集到幹細胞樣本送至醫院全程耗時18個小時，圓滿完成此次跨越海峽的愛心接力。

### 繼續合作拓供髓來源

他並指，從醫學上看，兩岸血脈相融，台灣地區與大陸骨髓移植配對成功率最高；從感情上來講，台灣同胞對大陸患者捐獻活動真情實意，積極踴躍。「此次活動是慈濟骨髓幹細胞中心首次為新疆患者捐贈骨髓，這是新疆造血幹細胞移植工作的里程碑和新的起點。今後，自治區人民醫院將與慈濟骨髓幹細胞中心繼續深化醫療合作，不斷拓寬全疆造血幹細胞移植患者的供髓來源，促進新疆血液學科再創輝煌。」關愛軍說。

據悉，台灣慈濟骨髓幹細胞中心是全球第二大華人骨髓庫，從1997年台灣地區首次向大陸捐獻造血幹細胞至今，台灣慈濟骨髓幹細胞中心共挽救了2,000餘名大陸患者生命。

### 造血幹細胞跨越海峽的18小時

#### 1月18日6時40分

台灣慈濟骨髓幹細胞中心主任楊國梁攜台灣同胞捐贈的342毫升造血幹細胞從花蓮出發。

因烏魯木齊大霧，多架航班延誤，南方航空公司得知CZ6910航班上載有搶救生命的造血幹細胞後，第一時間給予便利，壓縮空中飛行時間，提前降落，並開闢綠色通道，確保造血幹細胞快速抵達烏魯木齊地窩堡機場。

#### 1月18日23時40分

楊國梁到達烏魯木齊，將342毫升造血幹細胞親手交到新疆維吾爾自治區人民醫院血液科主任毛敏敏手中。

#### 1月19日凌晨1時19分

在新疆維吾爾自治區人民醫院血液科百級層流病房裡，這份跨越海峽、歷經18個小時中轉的造血幹細胞順利輸入張女士體內。

#### 1月19日3時20分

醫生宣佈造血幹細胞輸注正式完成。張女士也成為新疆接受台灣造血幹細胞輸注成功第一人。

張女士的主診醫生、自治區人民醫院血液科副主任醫師郎濤表示，造血幹細胞雖然順利輸入，但是接下來的15天是最關鍵的階段，最大考驗才剛剛開始，醫生和患者要攜手闖關。

■整理：香港文匯報記者 應江洪

# 「平潭—高雄」貨運直航順利首航

香港文匯報訊 (記者 蘇榕蓉 福州報導) 逾700噸來自台灣高雄的貨物，20日上午乘台北快輪抵達福建平潭港。「平潭—高雄」貨運直航航線由此順利實現首航，為高雄通往大陸開闢了一條便捷通道。當日上午10時30分，「平潭—高雄」貨運直航航線在平潭舉辦首航儀式。

據悉，此次首航19日下午從高雄港啟航，20日早上抵達平潭港，高雄市新任市長韓國瑜出席了19日下午舉行的高雄港啟航儀式。

是次首航共有7家平潭商貿企業採購高雄水果、蔬菜、冰鮮凍品、果汁、液晶面板共87櫃、700餘噸貨品，貨值超1,500萬元 (人民幣，下同)。其中，農漁產品佔55個櫃，重約500噸，貨值486萬元。

據平潭綜合實驗區相關部門負責人介紹，此航線的開通利用現有台北快輪的運力，在周末時間繞經台灣高雄港，將台灣南部的冰鮮及水果等農漁產品通過平潭口岸引進大陸。

### 新航線具三大優勢

該負責人表示，新航線航距178海里，航程約9小時，新航線的開通，為今後高雄經平潭通過高速公路及高鐵連接大陸內地，以及平潭經高雄對接東南亞國家構建海鐵聯運物流通道意義重大。

平潭綜合實驗區相關部門負責人認為新航線具備三大優勢：一是水果冰鮮等農漁產品經平潭口岸銷往福州及長三角地區大市場物流成本較低，時間較快；二是台北快輪高速滾裝貨艙的船速是一般貨運船速的2.5倍，在高雄—平潭航線上的時效約快半天，對運輸生鮮農漁產品具有較大優勢；三是平潭海關在水果和冰鮮產品上的通關時間約為3小時，通關效率名列大陸前列。

據了解，目前平潭綜合實驗區已出台的航運物流及台灣水果冰鮮進口獎勵政策，對平潭港區運營的港澳及國際集裝箱班輪航線/貨運滾裝航線，按載重噸不同，每航次分別給予1萬至10萬元獎補；對以直航從平潭口岸進口台灣水果每噸獎補800元，「小三通」每噸獎補1,000元；對從平潭口岸進境台灣鮮活類和冰鮮類水產品每1美元分別給予0.5元和0.25元獎補，相關政策比福建省內其他城市優惠。

# 村書記帶頭種 採摘首日賣萬元

今年58歲的曲振富，已經做了25年的遼寧省丹東市長山鎮東尖山村書記。在前20年的時間裡，曲振富的村子一直很貧困，急得曲振富四處尋找致富良方。而丹東東港是中國草莓之鄉，丹東「99」大草莓名揚全國。曲振富一直希望村民們一起種植這個品種，然而因前期資金投入大，村民也只是互相觀望。2014年，曲振富決定從自己做起，拿出全部家底建起大棚，結果採摘首日，就賣了將近一萬元 (人民幣，下同)。

■中國溫度

早些年，東尖山村村民主要種植一些經濟價值較低的作物，比如水稻、玉米，或者東港最傳統的戶外草莓。老曲清楚地記得，2013年的時候，戶外草莓的收購價只有一兩元一斤，遠不及鄰村的「99」草莓，當時收購價已經8元至10元。

2014年，曲振富帶著村民去別的村鎮參觀調研，希望大家一起種植「99」草莓。有村民質問：「你總讓我們種，自己為什麼不種？」曲振富二話沒說，就離開了會場，說幹就幹，當年就投資建立了大棚。

### 科學種植「氣質美莓」

曲振富至今都清楚地記得，他的大棚在

2014年建成。2015年1月首採摘，所有村民都來圍觀：曲振富3畝左右大棚種植的草莓，首日收購價就超萬元，單價是戶外草莓的6倍至8倍。村民這才心服口服，紛紛效仿，一個1畝半的大棚年利潤超過5萬元。如今東尖山村所有能用來種植草莓的耕地，都已經完成轉型。

科技武裝農業，是曲振富帶領村民致富的宗旨。當地管這些漂亮的草莓叫「氣質美莓」，但想要草莓有氣質，還是需要科學的種植技術。

曲振富稱自己是個種植草莓的好手，早在上世紀80年代，他就種植過戶外草莓。如今，他與當地的大型國企中化農業合作，建立示範園，自己還成了技術顧問。曲振富經



■曲振富大棚種植的草莓。首日收購價就超萬元人民幣。網上圖片

常與中化的技術專家一起研究草莓種植，並把技術普及給自己的村民，讓大家都得到實惠。

### 村民年均收入翻番

今年33歲的散文泰，是東尖山村村民，也是全村的草莓種植大戶。全家一共投資了4個大棚，共6畝地，如今保守年淨利潤超過20萬元。散文泰說，「草莓市場價值這麼高，剛開始始末未及。曲書記說的時候，我們都沒信。現在經過嘗試，證明了他的眼光。剛開始建棚，都是書記和中化農業的技術專家來手把手教的，水電氣問題，都是他們來解決，可以說鋪平了道路。」

曲振富告訴我們，2015年時，東尖山村的人均年收入約1萬元；2018年這個數字超過2萬元，翻了一番。隨着草莓市場行情越來越好，村民的收入也越來越高。東港市商業局還給我們寫了推薦函，幫助我們銷售。

◀曲振富 (右一) 把草莓種植技術普及給村民，讓大家都得到實惠。網上圖片

# 江蘇鹽城「智路」運行 全球首條

香港文匯報訊 (記者 陳昊 江蘇鹽城報導) 華人運通技術有限公司董事長兼CEO丁磊20日在江蘇鹽城發佈：該市基於「雲端調度、路端感知、車端控制」的一條8公里的「智路」啟動運行。該路將成為全球率先落地開通的、基於道路智慧化的、自動駕駛試驗區。

據悉，這是全球首條車路協同物聯網的「智路」。其目標是逐步實現車、路、交通調度的結合，達到全場景L5自動駕駛。

### 解決交通難題

丁磊表示，這條8公里「智路」在道路類型、道路場景、路端傳感等6個維度均領先內地同類項目。

這條「智路」支撐的自動駕駛技術目前領先於全球——華人運通公司自主研發的產量智能自動駕駛車輛在封閉道路已完成超過10萬公里測試。

這條「智路」在今年上半年將具備

全路正式運營的條件，支持車輛有條件自動駕駛、高度自動駕駛、完全自動駕駛的功能測試，支持各類智能汽車和自動駕駛汽車進行測試。

丁磊認為，「智路」的推廣運用將從根本上解決自動駕駛成本昂貴、探測範圍有限、惡劣天氣等的交通難題。

在該「智路」項目中，華人運通採用5G和V2X車路協同技術，以及其自主研發的「自動駕駛、自動泊車、車路協同」三大產品平台，通過視覺攝像頭、微波雷達及3D激光雷達，實現了真正意義上的全息感知。



■全球首條「智路」在江蘇鹽城運行。圖為華人運通的自動駕駛汽車。受訪者供圖

# 湘高校撈魚2000斤 萬餘師生免費嚐

春節前夕，湖南科技學院後勤服務總公司的工作人員從學工人工湖撈出了2,000斤魚，邀請萬餘師生到各食堂指定窗口領取「年終福利」——免費品嚐魚肉大餐。

「學校在年初就制定了計劃，年底要讓大

吃上一頓免費的全魚宴。」湖南科技學院黨委書記曾寶成說。

記者了解到，此次撈獲的魚是年初「世界水日」時投放在人工湖裡的，主要品種有草魚、鱧魚、鯉魚等，投放時魚苗大多1斤左右，如今不少已經重達6斤至8斤。

「儘管室外溫度只有2攝氏度，我們從早上8點開始撈，到中午12點結束。一想到能讓辛苦學習工作一年的師生吃上美味地道的魚宴，感覺特別有勁頭。」學校後勤服務總公司30餘名工作人員參與了此次魚宴的撈獲、運輸、處理和烹飪過程。從前期準備撈獲到製作成美味上桌，歷時三天。

品魚時刻，食堂裡人頭攢動，空氣中瀰漫着魚香味，師生們坐在一頭圍聚，就像家人一般。紅燒魚塊、剁椒魚頭、水煮魚、酸菜魚……師生紛紛表示，「這是家的味道，太暖心了！」



■湖南科技學院將撈出的魚做成全魚宴請校師生吃。網上圖片