

回信勉民企心无旁骛创新创造 踏踏实实办好企业

习近平：民营经济地位不容置疑

【大公报讯】据新华社21日消息，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平20日给“万企帮万村”行动中受表彰的民营企业企业家回信，对民营企业踊跃投身脱贫攻坚予以肯定。习近平在信中说，改革开放40年来，民营企业蓬勃发展，成为推动经济社会发展的重要力量。民营经济的贡献不可磨灭，民营经济的地位作用不容置疑，任何否定、弱化民营经济的言论和做法都是错误的。习近平希望，广大民营企业要心无旁骛创新创造，踏踏实实办好企业。

习近平在回信中说，“‘万企帮万村’行动中受表彰的民营企业企业家们：你们好，来信收悉。看到有越来越多的民营企业积极承担社会责任，踊跃投身脱贫攻坚，帮助众多贫困群众过上了好日子，我非常欣慰。”

肯定民企投身脱贫攻坚

习近平写到，改革开放40年来，民营企业蓬勃发展，民营经济从小到大、由弱变强，在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用，成为推动经济社会发展的重要力量。民营经济的贡献不可磨灭，民营经济的地位作用不容置疑，任何否定、弱化民营经济的言论和做法都是错误的。

习近平强调，支持民营企业发展，是党中央的一贯方针，这一点丝毫不会动摇。希望广大民营企业把握时代大势，坚定发展信心，心无旁骛创新创造，踏踏实实办好企业，合力开创民营经济更加美好的明天，为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

“民营经济退场”不切实际

另据记者张宝峰报道：近段时间，民营企业对落实基本经济制度出现一些焦虑，坊间亦再度出现“国进民退”之音，甚至有人抛出“民营经济退场论”等荒谬观点。事实上，不同所有制性质的企业共同发展，是改革开放40年来最重要的经验之一。预言“民营经济即将离场”完全不符合中国基本经济制度的内涵。

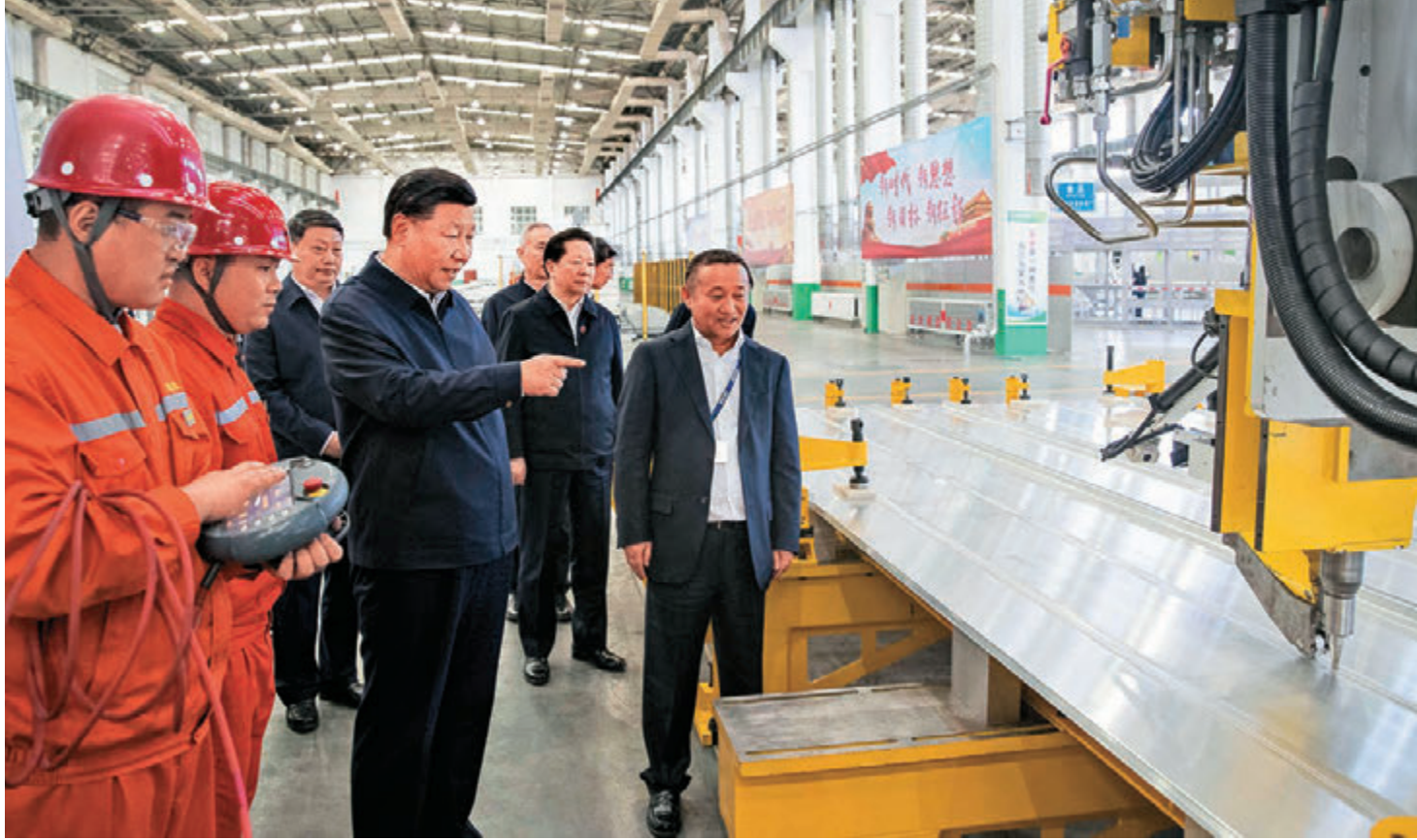
9月27日，习近平在辽宁忠旺集团考察



▲习近平在辽宁忠旺集团生产制造车间参观 资料图片

时曾明确强调，改革开放以来，党中央始终关心支持爱护民营企业。我们毫不动摇地发展公有制经济，毫不动摇地鼓励、支持、引导、保护民营经济发展。现在的很多改革举措都是围绕怎么进一步发展民营经济，对这一点民营企业要进一步增强信心。我们要为民营企业营造好的法治环境，进一步优化营商环境。党的路线方针政策是有益于、有利于民营企业发展的。民营企业也要进一步弘扬企业家精神、工匠精神，抓住主业，心无旁骛，力争做出更多的一流产品，发展一流的产业，为实现“两个一百年”目标作出新的贡献。

李克强在9月19日举行的夏季达沃斯论坛开幕式上亦重申，中国将坚定不移坚持“两个毫不动摇”，进一步落实和完善支持民营经济发展的政策措施，坚决消除阻碍民营经济发展的各种不合理障碍，对政府承诺的放宽民营企业准入领域，要加大力度督促推进。



▲9月27日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在民营企业辽宁忠旺集团生产制造车间了解企业发展和转型升级等情况 资料图片

习近平金句勉励民企

- 改革开放四十年来，民营企业在稳增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥了重要作用，成为推动经济社会发展的重要力量。
- 民营经济的地位作用不容置疑，任何否定、弱化民营经济的言论和做法都是错误的。
- 支持民营企业发展，是党中央的一贯方针，这一点丝毫不会动摇。
- 希望广大民营企业把握时代大势，坚定发展信心，心无旁骛创新创造，踏踏实实办好企业。
- 党中央始终关心支持爱护民营企业。我们毫不动摇地发展公有制经济，毫不动摇地鼓励、支持、引导、保护民营经济发展。
- 现在的很多改革举措都是围绕怎么进一步发展民营经济，对这一点民营企业要进一步增强信心。我们要为民营企业营造好的法治环境，进一步优化营商环境。
- 我们致力于为非公有制经济发展营造良好环境和提供更多机会的方针政策没有变。公有制经济、非公有制经济应该相辅相成、相得益彰，而不是相互排斥、相互抵消。
- 对领导干部而言，在民营企业遇到困难和问题情况下更要积极作为、靠前服务，对非公有制经济人士多关注、多谈心、多引导，帮助解决实际困难。（记者张宝峰整理）

“万企帮万村”加快脱贫进程

“万企帮万村”行动由全国工商联、国务院扶贫办、中国光彩会于2015年10月发起，以民营企业为帮扶方，以贫困村、贫困户为帮扶对象，目标是用3到5年，动员全国1万家以上民营企业，帮助1万个以上贫困村加快脱贫进程。截至今年6月底，参与民企达5.54万家，精准帮扶6.28万个村，帮助755.98万建档立卡贫困人口。今年10月，全国工商联、国务院扶贫办等单位首次开展“万企帮万村”行动先进民营企业表彰活动，将连续开展三年，每年表彰100家企业。（记者 张宝峰）



▲图为民营企业代表参观鄞城县精准扶贫就业车间 中新社

专家：回信及时有力 增强民企信心

【大公报讯】记者张宝峰北京报道：针对习近平在给民营企业企业家回信中释放的信号，国家行政学院经济学部副主任张孝德21日对大公报说，最近几十年，确实是中国重化工、房地产等资源密集型产业发展的黄金期。在这一过程中，国有企业、大型企业收获更多机遇，它们的成长速度比民营企业快一些。所以很多人产生了一个错觉或误读：是不是民企没有位置了？是不是中央支持民企的政策动摇了？但事实上，过去几十年，在国有企业、大型企业发展的同时，民

企收获的各种发展机遇也在大量增加。张孝德还说，对于中国经济的走势，人们需要有准确的研判。在过去几十年大规模房地产发展黄金期过后，中国也将迎来中小企业大规模创新创业的黄金期。因此，在这种背景下，最为重要的就是为民企树立信心。在这个时候，习主席发出回信释放了两个明确信号：一是再次强调中央对民企的政策从来未变，二是提示新时代的中国经济将是一个多元化的经济形态，需要大量民企参与。所以说，习主席这封回信对于稳定和

增强民企的信心可谓十分及时，非常有力。中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英对大公报说，近段时期，国内投资表现下滑，加上中美贸易摩擦等不利因素，可能一些民营企业确实有点“心慌”。习主席在此时发出回信，不仅充分肯定了民营经济的贡献，还对民企在当下促进经济增长、稳定就业、科技创新等方面的作用提出期待。可以说习主席的回信虽然话不多，但分量很重，感情很浓，对于稳定军心、激发民企的积极性主动性将起到十分重要的作用。

台铁八车厢出轨 18死187伤

【大公报讯】行驶于台湾东部干线的台铁“普悠玛号”6432次列车，21日傍晚在宜兰发生翻覆事故。列车八节车厢全部出轨，造成18人死亡、187人受伤。这是37年台铁最严重的死伤事件。宜兰县议员转述消防局人员表示，列车司机说出轨前有辗过不明物体，但由于出事地点在弯道，是否因车速过快肇祸，台铁方面也将调查。

综合中通社、中央社及联合新闻网报道：发生事故的6432次“普悠玛号”列车每逢周日行驶，当天下午3时9分从新北市树林出发开往台东，下午4时50分在宜兰县冬山至苏新间东正线发生出轨事故，8节车厢全部出轨，其5节车厢翻覆，被抛离铁轨最远达30米。而整列火车的车厢因受到严重挤压，呈现W形，场面怵目惊心。

自动保护系统故障被关

车上旅客共366人，截至目前，已经有18人死亡、187人轻重伤。伤者中发现有孕妇，列车长尤振仲也身受重伤。伤患名单中，包括1名大陆游客重伤，1名大陆游客轻伤。另有一名美籍旅客轻伤。

宜兰县议员转述现场消防局人员表示，司机说有辗过不明物体。台铁局长鹿治清指出，该列车去年才刚做完保养，尚在调查出事原因，由于出事地点在弯道，是否因车速



▲救援人员晚间合力将不幸罹难的民众遗体搬出车厢 中央社

过快肇祸，还要调阅纪录器。据台铁内部人员指出，列车在行经冬山站时，列车自动保护系统（简称ATP）故障遭关闭，由于ATP是列车超速防护系统，在列车超过规定速度时即自动制动的系统，关闭等于完全交由司机开。

“整个人突然飞出去”

第一批到场的消防人员心有余悸地说，车头翻覆严重，几乎没有人自行爬出车厢。当时现场已没有烟雾或火光，只见其中位置较末端的几节车厢陆续爬出受伤旅客，个个



▲台铁「普悠玛号」列车21日下午在宜兰发生出轨事故 中央社

表情痛苦，不断哀嚎。但越靠近车头的车厢越“安静”，因为前面的几节车厢翻覆情况较严重，伤者的受伤情况较重，很多人都没办法自行脱困。

高姓旅客表示，当时他在车厢里正在滑手机，事发当时他整个人突然飞出去。花莲一名陈姓旅客坐在第一节车厢。他说，从罗东站上车后，车子就不时剧烈摇晃，跟以往坐火车的感觉不一样，而火车翻覆时，乘客都在哀嚎、尖叫，甚至有人大声哭喊“完了”！

坐在第8节车厢一名年约12岁男孩疑似在列车翻覆时，滚落在座位上方的置物架，之

后惨遭夹死。有乘客表示，当时车辆正准备加速，但没多久就翻覆了，许多人在睡梦中，根本来不及反应。

37年来最严重事故

据悉，台铁“旅客运送责任保险”由明台产险主办、14家产险公司共保，此次事件伤亡旅客每人最高可获得新台币250万元理赔。

此次出轨事故是台铁近37年来最严重的死伤事故，最近一次重大死伤事故发生发生在1991年11月，当时南下的莒光号因系统故障翻覆3节车厢，导致30死112伤。

日本制造「普悠玛号」多处缺失

【大公报讯】“普悠玛自强号”列车（通称“普悠玛号”）是台湾铁路管理局（台铁）于2012年引进的倾斜式电联车TEMU2000型开行的特急列车，由日本制造，因时速相当接近台湾高铁，故又有“高铁二军”之美誉。其名称“普悠玛”源自卑南语，有“集合团结”的意思。2013年2月6日起投入营运，初期行驶宜兰线与北回线，2014年7月扩展至电气化后的台东线，有助推动当地旅游业。不少游客前往宜兰、台东都会搭乘“普悠玛号”。该列车是台东对外主要干线。

然而，“普悠玛号”采用的TEMU2000型电联车存在不少缺失。该车型倾斜角度虽小，但摇晃较剧烈，乘客容易晕车。此外，列车行李架的高度仅153公分，容易卡头，会导致身高较高的旅客不慎撞到。车厢内设固定式餐桌的四人座座椅，因座椅椅距较小，乘客对坐时脚部易碰触到对方。列车跟月台高度落差约为10至30公分，上下车容易跌倒。