



▲台铁「普悠瑪」列车21日下午4时50分在宜兰发生出轨事故

中央社

# 台铁八车厢出轨 18死187伤

## 司机称辗过不明物体 疑弯道车速过快肇祸

行驶于台湾东部干线的台铁“普悠玛号”6432次列车，21日傍晚在宜兰发生翻覆事故。列车八节车厢全部出轨，造成18人死亡、187人受伤。这是37年台铁最严重的死伤事件。宜兰县议员转述消防局人员表示，列车司机说出轨前有辗过不明物体，但由于出事地点在弯道，是否因车速过快肇祸，台铁方面也将调查。

【大公报讯】综合中通社、中央社及联合新闻网报道：发生事故的6432次“普悠玛号”列车每逢周日行驶，当天下午3时9分从新北市树林出发开往台东，下午4时50分在宜兰县冬山至苏新间东正线发生出轨事故，8节车厢全部出轨，其5节车厢翻覆，被抛离铁轨最远达30米。而整列火车的车厢因受到严重挤压，呈现W形，场面触目惊心。

### 自动保护系统故障被关

车上旅客共366人，截至目前，已经有18人死亡、187人轻重伤。伤者中发现有孕妇，列车长尤振仲也身受重伤。伤患名单中，包括1名大陆游客重伤，1名大陆游客轻伤。另有一名美籍旅客轻伤。

宜兰县议员转述现场消防局人员表示，司机说有辗过不明物体。台铁局长鹿洁身指出，该列车去年才刚做完保养，尚在调查出事原因，由于出事地点在弯道，是否因车速过快肇祸，还要调阅记录器。据台铁内部人员指出，列车在行经冬山站时，列车自动保护系统（简称ATP）故障遭关闭，由于ATP是列车超速防护系统，在列车超过规定速度时即自动制动的系统，关闭等于完全交由司机开。

### “整个人突然飞出去”

第一批到场的消防人员心有余悸地说，车头翻覆严重，几乎没有人自行爬出车厢。

当时现场已没有烟雾或火光，只见其中位置较末端的几节车厢陆续爬出受伤旅客，个个表情痛苦，不断哀嚎。但越靠近车头的车厢越“安静”，因为前面的几节车厢翻覆情况较严重，伤者的受伤情况较重，很多人都没办法自行脱困。

高姓旅客表示，当时他在车厢里正在滑手机，事发当时他整个人突然飞出去。花莲一名陈姓旅客坐在第一节车厢。他说，从罗东站上车后，车子就不时剧烈摇晃，跟以往坐火车的感觉不一样，而火车翻覆时，乘客都在哀嚎、尖叫，甚至有人大声哭喊“完了”！

### 12岁男孩惨遭夹死

坐在第8节车厢一名年约12岁男孩疑似在列车翻覆时，滚落在座位上的置物架，之后惨遭夹死。有乘客表示，当时车辆正准备加速，但没多久就翻覆了，许多人在睡梦中，根本来不及反应。

### 37年来最严重事故

据悉，台铁“旅客运送责任保险”由明台产险主办、14家产险公司共保，此次事件伤亡旅客每人最高可获得新台币250万元理赔。

此次出轨事故是台铁近37年来最严重的死伤事故，最近一次重大死伤事故发生在1991年11月，当时南下的莒光号因系统故障翻覆3节车厢，导致30死112伤。



▲搜救人员晚间仍未停止救援行动，爬上翻覆车厢从车窗探视车内状况

中央社

### 台铁重大事故

1981年3月8日

“自强号”列车于新竹头前溪桥南撞上闯越平交道的荣琦货运公司砂石车，31人死、130人轻重伤

1991年11月15日

因系统故障，北上的“自强号”撞上正在南下的“莒光号”列车，30人死、112人伤

2006年3月17日

台东往高雄的“莒光号”列车行经内狮车站与枋山车站间，因为铁路遭到破坏导致列车出轨，1人死、2人受伤

2012年1月17日

开往花莲的“自强号”太鲁阁列车在桃园撞上闯越平交道的砂石车，1人死、22人伤

2013年8月31日

南回线列车于屏东遇到泥石流，造成车厢脱轨，21人伤

2016年7月7日

新竹开往基隆的列车进入松山车站月台前发生爆炸，25人伤

（资料来源：联合报）

### 北上喝喜酒 回程搭上“死亡列车”

【大公报讯】据《联合报》报道：台铁“普悠玛号”列车21日下午行经宜兰新马车站，发生出轨意外，造成重大伤亡，苏澳荣民医院送来许多伤员，急诊室爆满，个个吓得脸色惨白。一名颜姓妇人着急地在找7岁的孙子。她难过地说，老公已经死了，怕孙子找不到她会大哭。后来经查证，她的孙子在博爱医院，正在抢救。

颜姓妇人坐在医院急诊室椅子上，看了消防车送病患进来，每来一车就问一次，“有没有看到我孙子？”让人心

疼不已。她说，她和家人20日到新北市喝喜酒，老公本来不想出门，她小姑一直鼓吹他一起北上，回程好有个伴，结果回来搭上这班列车，在礁溪有短暂停留，列车跑马灯出现故障，但一下子车子就启动，没想到在新马站翻车。她坐在第六车厢，发生意外时，她71岁老公和7岁孙子都撞倒在地，孙子被救出时还有呼吸心跳，但老公不治，她难过地说，以为老公会很长寿，没想到开开心心出来喝喜酒，竟遇上死亡列车。



▲列车车厢因冲击力度过大，严重凹折成W字形，伤亡惨重

中央社

### 铁轨弯曲倒插 车厢挤压变W形

【大公报讯】据台媒报道：“普悠玛号”共8节车厢在宜兰全部都出轨，其中5节车厢翻覆，现场一片狼藉，碎裂的车体与玻璃散落一地，还有铁轨插入车厢，座椅受冲击力影响而翻出车外。整辆列车从空拍角度来看，呈现出英文字“W”的形状，状况非常凄惨。

由于铁轨弯曲严重甚至插入车厢内，救援人员只能打破车窗将受伤乘客用担架抬出。而且天色日渐昏暗，现场救援困难，且冲撞力度过大，恐有乘客被弹出，消防员需进行地毯式搜索。

### 车厢出现火花

事故发生前这列“普悠玛号”列车曾与区间列车交会，一名蔡姓女子转述父亲所见表示，当时70岁的父亲搭乘区间车要回家，区间车在新马站与事故列车交会，父亲曾听到事故列车发出嘎嘎的奇怪声响，且前面车厢出现火花。她表示，爸爸说列车当时速度很快。



▲台湾铁路管理局局长鹿洁身台北召开记者会说明列车事故情况

中新社



▲救援人员晚间合力将不幸罹难的民众遗体搬出车厢

中央社

### 日本制造“普悠玛号”多处缺失

【大公报讯】“普悠玛号”列车（通称“普悠玛号”）是台湾铁路管理局（台铁）于2012年引进的倾斜式电联车TEMU2000型开行的特急列车，由日本制造，因时速相当接近台湾高铁，故又有“高铁二军”之美誉。其名称“普悠玛”源自卑南语，有“集合团结”的意思。2013年2月6日起投入营运，初期行驶宜兰线与北回线，2014年7月扩展至电气化后的台东线，有助推动当地旅游业。不少游客前往宜兰、台东

都会搭乘“普悠玛号”。该列车是台东对外主要干线。

然而，“普悠玛号”采用的TEMU2000型电联车存在不少缺失。该车型倾斜角度虽小，但摇晃较剧烈，乘客容易晕车。此外，列车行李架的高度仅153公分，容易卡头，会导致身高较高的旅客不慎撞到。车厢附近固定式餐桌的四人对坐座椅，因座椅间距较小，乘客对坐时脚部易碰到对方。列车跟月台高度落差约为10至30公分，上下车容易跌倒。



▲铁轨弯曲严重甚至插入车厢内

网上图片