

港珠澳大橋

港珠澳大橋開通前夕，香港文匯報獨家專訪了中國橋樑設計大師、港珠澳大橋總設計師孟凡超。這位被國家交通運輸部授予橋樑設計大師稱號的橋樑專家，逐一回應了外界對於大橋的種種關注熱點。對於市民最關心的大橋收回成本問題，孟凡超大派定心丸，指大橋將促進三地融合發展，間接產生的GDP量可能是幾萬億元（人民幣，下同）甚至十幾萬億元，這遠遠不是投入的一千多億元所能度量的。 ■香港文匯報記者 趙鵬飛、馬靜 北京報道



孟凡超指大橋將促進三地融合發展，間接產生的GDP量可能是幾萬億元甚至十幾萬億元人民幣。 香港文匯報記者馬靜攝

已經收到周二出席大橋開通典禮邀請的孟凡超，依舊平和謙卑。一如7年前，他拿着一張尚在圖紙上的港珠澳大橋示意圖，接受香港文匯報記者採訪時的樣子。略有不同的，是他額頭上的皺紋深了許多。

“港珠澳大橋就好像自己精心呵護了十幾年的孩子，終於要大學畢業，正式走向社會，接受考驗，服務國家和公眾，心裡還是很期待。”從2004年最早進入港珠澳大橋前期可行性研究，孟凡超結緣大橋迄今已經15個年頭。這座總投資高達上千億元的超級工程未來效益，一直備受外界關注。

撐灣區發展 居民必得益

孟凡超說，港珠澳大橋的重大意義在於徹底改變大灣區、珠三角的社會結構、經濟結構及交通現狀等，促使人們升級全新的生活模式和方式。未來它在大灣區將發揮重要作用，促進三地融合發展，間接產生的GDP量可能是幾萬億元甚至十幾萬億元，這遠遠不是投入的一千多億元所能度量的。

他相信大橋啟用後將不辱使命，通過粵港澳三地共同的協商，最大限度地發揮價值。對整個大灣區建設來說，它將是一個重要的發展支撐。未來生活在大灣區裡面的民

眼光要長遠 減重複建設

孟凡超認為，粵港澳大灣區的未來人口總量或會達到兩億，意味着人口總量及經濟總量比目前的三大世界級灣區都更大。

他說，要實現世界一流灣區目標，對於粵港澳大灣區內及珠江的八大入海口水系而言，現有交通通道數量及網絡化還有較大差距，必須加快規劃建設，而且必須按照高起點、高標準、高質量、網絡化要求進行建設，要立足於未來，要有超前的戰略眼光，要力戒中低水平的重複建設項目。

今年超強颱風“山竹”風力高達17級，有傳言稱港珠澳大橋設計的抗風能力16級、抗震8級，引發外界擔憂。孟凡超直斥有關傳言不科學，並透露去年“天鴿”和今年“山竹”兩次颱風期間都在大橋橋面上測風，“山竹”期間橋面風速不過每秒50米，而港珠澳大橋的設計是可以抵禦每秒100米以上的風速，所以抗風能力是足夠的。他也透露，大橋落成開通典禮之後，還將有兩年試運營期，兩年以後將是國家級的正式竣工驗收，通過驗收後方能意味着整個工程全面結束。

獨家專訪總設計師孟凡超：大橋鏈灣區 效益萬億計

市民有疑問 設計師解惑

問 外界傳言說大橋收不回成本？

答 港珠澳大橋的重大意義在於徹底或者顯覆性改變大灣區、珠三角這種原始的社會結構、經濟結構、生態以及交通現狀，促使人們升級全新的生活模式和方式。未來它在大灣區發揮重要作用，促進三地融合發展，間接產生的GDP量可能是幾萬億元甚至十幾萬億元人民幣，這遠遠不是投入的一千多億元所能度量的。

問 大橋建設對中華白海豚的生存環境造成了影響嗎？

答 首先，到現在還沒有發現因施工導致白海豚傷亡。因為珠江口是一個國家級乃至世界級的戰略航道，船隻往來頻繁，白海豚在修橋之前傷亡率是比較高的，資料顯示每年大約有五六頭以上傷亡，都是被穿越伶仃洋的船舶螺旋槳劃傷導致。從長遠看，港珠澳大橋建成通車後，把大量的海上交通流轉移到橋上去，降低海上交通的強度。我認為對白海豚的保護是一個有利的選擇和方向。

問 港珠澳大橋抗風能力只有16級？

答 港珠澳大橋的抗風設計，我們工程師一點也不擔心。之前社會上誤傳港珠澳大橋只能承受16級颱風的說法不知道是從何而來，這種說法是不恰當也是不科學的。去年“天鴿”和今年“山竹”兩次颱風期間，我們都在大橋橋面上測風，“山竹”期間橋面風速不過每秒50米，而港珠澳大橋設計的是可以抵禦每秒100米以上的風速。所以民眾完全無須擔心，安全是絕對沒有問題的！



海上交通轉橋上 白海豚更優游

港珠澳大橋正好穿過珠江口中華白海豚自然保護區核心區，如何保護白海豚備受外界關注。孟凡超向香港文匯報披露，在大橋前期規劃研究中，國家曾撥付兩億元人民幣給有關機構專門研究如何在港珠澳大橋施工中保護白海豚。

控制施工人數 免騷擾“原居民”

“我們在施工方案和技術的設計上，大大控制了下來作業的人員和裝備數量。在施工期間，海上幾乎沒有什麼太多的機具和人

員。如果按照傳統的施工方案和理念來做，千軍萬馬下海，大量的排放、人員和裝備，就可能與海洋生物有衝突。”孟凡超說，根據監測記錄，由於採用了先進技術施工，大大降低了對白海豚負面影響的預期，也低於項目可行性研究的預期。“到現在還沒有發現因施工導致白海豚受到負面影響或者傷亡。”他進一步分析，由於大橋位處世界級戰略航道，往來的大量船隻威脅着白海豚的生命，但大橋通車後會將大量的海上交通流轉移到橋上，對白海豚的保護是一個有利的選擇和方向。

未來台灣海峽通道建設範例



孟凡超（中）投入於大橋建設工作。 受訪者供圖

孟凡超回憶，港珠澳大橋在設計過程中曾遭遇四個挑戰，第一是施工技術的挑戰，第二是環境保護的挑戰，第三是施工安全的挑戰，第四是建設管理的挑戰。“也就是在當時，我提出了‘大型化、工廠化、標準化、裝配化’的‘四化’概念和理念，如今看來，真是天衣無縫地解決了我們所面臨的挑戰。”

孟凡超表示，在“四化”理念下，橋島陸景觀文化藝術、鋼管複合樁基礎、橋島陸高精度裝配化技術、120年耐久性技術、橋樑自動化巡檢技術、深厚軟基上快

速築島技術、人工島沉降控制技術、沉管隧道地基處理技術、沉管隧道製造與裂縫控制技術、橋島陸施工裝備技術等難題得以攻克，取得了幾百項專利成果。在他看來，“四化”理念是整個大橋施工方案設計的主要亮點。

“港珠澳大橋的成功建設和高質量建設，為國內其他幾個超級通道，比如瓊州海峽通道、渤海灣跨海通道以及台灣海峽通道的建設，提供了很好的範例。”孟凡超說港珠澳大橋的建設理念和寶貴經驗，無疑會成為中國橋樑建設的方向和趨勢。

飽經風霜雪 郭炳湘病逝

香港文匯報訊（記者 文森）香港帝國集團主席、新鴻基地產前主席郭炳湘（右圖）今年8月底中風入院，延至20日在醫院病逝，終年68歲。郭炳湘曾擔任新鴻基地產董事局主席接近20年，並擔任過全國政協委員及政協常委，但其經歷亦不平坦，早年試過被大賊張子強綁架，至近年亦曾捲入前香港政務司司長許仕仁貪污案。

未接受手術 主要器官漸衰竭

郭炳湘今年8月底在深水灣道住所暈倒，經搶救後在律敦治醫院治理，其後轉往港安醫院，其妻子李天穎上月初發聲明，指郭炳湘因中風入院，正接受多位專科醫生細心治療，但最終在20日上午逝世，終年68歲。

他們稱，郭炳湘住院期間曾多次發燒，不能自行呼吸，對外界已經沒有反應。有報道則指郭炳湘因中風及腦部嚴重出血，接受手術也未必能夠甦醒，所以一直未有接受手術，肝、腎等主要器官都正逐漸衰竭。

郭炳湘與兩名弟弟郭炳聯和郭炳江其後在1989年接管新地，郭炳湘當時開始出任集團董事局主席兼行政總裁，主力負責酒店業務。新地之後發展多個大型私人住宅項目，並與其他發展商合作，在維港兩岸起了現時分別是香港第二高及最高大廈的國際金融中心和環球貿易廣場，成為香港龍頭發展商之一。

郭炳湘亦涉足政界，他在1995年晉身全國政協委員，至2003年更獲選為政

協常委，並一直擔任該職位至2013年。

郭炳湘的一生並非一帆風順，他在1997年9月曾被綽號“大富豪”的張子強在其住所外將他擄走，並要求郭家交出20億元（港元，下同）贖金，經多番斡旋後，郭家才支付6億元贖金，但綁匪亦未有即時放人，有指這次經歷令他患上抑鬱症，事後用了超過一年時間進行治療才能康復。

郭氏三兄弟近年一度被捲入許仕仁貪污案，郭炳江現時仍因為案件而在監獄服刑，而郭炳湘一度是受查對象。



香港文匯報訊（記者 文森）郭炳湘擔任新鴻基地產主席近20年，至2008年因新地管治問題與兩名弟弟郭炳聯及郭炳江出現分歧，並鬧起爭產風波，至2014年自立門戶，成立“帝國集團”，繼續發展地產項目，據福布斯實時富豪榜，他現時在香港富豪排行榜名列第十位。

列港富豪榜第十 疑未立遺囑

他的三名子女在他入院後先後加入帝國集團及帝國發展擔任董事。

郭炳湘雖然已經離開新地，但他仍然持有7.29%新地股份，估計市值高達218億元。根據福布斯實時富豪榜，郭炳湘身家總值78億美元，在香港富豪排行榜名列第十位，並且為全球富豪榜第一百九十九位，但有報道指郭炳湘或未立遺囑。

維港渡海泳參加人數冠歷年

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋、顏晉傑）香港一年一度的維港渡海泳21日舉行，今年繼續重溫昔日經典賽道，由尖沙咀游至灣仔，盛況更勝昔年。大會指，今年共有超過3,300名泳手參賽，人數為歷年之冠。維港大浪影響完成率，約80人無法於時限內完成優悠組比賽，大會鼓勵選手明年加強訓練，再接再厲。

維港渡海泳於1906年首辦，至1978年暫別香江。自2011年復辦以來，一直以鯉魚門三家村公眾碼頭為起點，終點為鯉魚涌公園公眾碼頭。隨著維港水質改善，渡海泳去年起重溫昔日經典賽道，今年繼續秉承傳統，由尖沙咀公眾碼頭游至灣仔金紫荊廣場公眾碼頭，橫跨維港兩岸，全程約1,000米。

21日早天氣清涼，大約7時多已有市民在終點“霸靚位”，等候一眾選手“凱旋而

超過3,300名泳手渡海泳，人數為歷年之冠



貿戰升溫 港府加碼資助撐中小企

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中美貿易戰持續升溫，業界擔憂港企亦會受到影響。香港商務及經濟發展局局長邱騰華承認，中小企會面對中美貿易戰的衝擊，雖然截至目前沒有出現很大的倒閉潮，但大家都擔心第四季及明年的情況。他強調，在協助商界應對貿易戰時，政府都很著重與業界溝通，希望可以推出對業界最有效的方案。

邱騰華表示，港府其實早在問題惡化前已推出多項應對措施，包括減稅、中小企業資助計劃加碼、簽訂自由貿易協議等。為協助港商更好地進入內地及東南亞市場，政府將發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金（BUD專項基金）的申請時間，

由今年年底提早至8月，資助地域範圍亦由內地擴大至東盟。

另外，港府積極加強香港與各貿易夥伴的合作和聯繫。香港於6月與格魯吉亞簽訂自由貿易協定（自貿協定），標誌着香港與高加索地區國家締結的首份自貿協定。自貿協定的涵蓋範圍全面，能為兩地提供有效平台，推動兩地經貿關係進入一個新台階。

為進一步降低高價貨品進出口香港的成本，由今年8月1日起，每張進出口報關單的報關費設200港元上限。這項措施應能透過減低進出口營運成本直接惠及本地貿易及物流業，並鼓勵業界朝高增值方向發展，支持高價貨品貿易、儲存、物流及分銷業務進一步發展，鞏固香港貿易樞紐地位。

Z世代借貸增 推高欠款風險

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）隨着推出轉數快、引入虛擬銀行等動作，香港進一步邁向智慧新紀元。個人信貸評級機構環聯（TU）香港區研究及顧問總監 Brendan le Grange 接受香港文匯報專訪時稱，“Z世代”即95後的年輕人，在香港的信貸市場增長相當迅速，同時意味風險正在增加，旗下信貸數據資料庫除了可以助銀行等監控風險，年輕人亦可透過持續監察信貸狀況去管理信貸評分。

根據環聯最新數據，在過去1年，每10個新增信用卡賬戶，便有3個由“Z世代”申請。而數據反映95後信用卡持卡人數量增加之餘，“欠卡數”風險亦正在增加之中。

Brendan le Grange表示，香港不少銀行及財務機構批出私人貸款、信用卡等，都會參考TU報告中消費者的評級，或同時採用自家計算系統，去判斷消費者的潛在風險。

濠江快訊

中聯辦主任鄭曉松墮樓身亡

香港文匯報訊 據國務院港澳辦網訊，中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室主任鄭曉松同志因患抑鬱症於2018年10月20日晚在其澳門住所墮樓身亡。

澳可結合優勢建商貿平台

香港文匯報訊 據中新社報道，澳門經濟學會理事長柳智毅21日在廣州舉行的粵港澳大灣區建設與粵東發展新機遇高峰論壇上表示，結合澳門獨特優勢，澳門在粵港澳大灣區建設中，可建設“世界旅遊休閒中心”和“中國與葡語國家商貿合作服務平台”。

童軍總會舉行周年大匯操

香港文匯報訊 據中通社報道，澳門童軍總會21日下午在工人體育場舉行“2018年度澳門童軍周年大匯操暨頒獎典禮”，冀藉此鍛煉童軍組織協調能力，發揮童軍團隊合作精神，提高凝聚力。