

全球競爭力排名

美國+1

1

新加坡+1

2

德國+2

3

瑞士-3

4

日本+4

5

荷蘭+2

6

香港-1

7

英國+0

8

瑞典-2

9

丹麥+2

10

台灣+2

13

澳洲+7

14

韓國+11

15

中國內地-1

28

全球排第七降一位

港創新乏力

競爭力再跌

WEF揭表現遜星洲主因

香港文匯報訊（記者 文森）世界經濟論壇（WEF）公佈2018年度的全球競爭力報告。美國相隔10年後，首次擊敗瑞士重上第一位；香港則較去年跌一位，排名全球第七，在亞太區則排名第三，僅次於新加坡及日本。報告指香港在創新及勞動市場效率表現遜於新加坡，其中創新能力全球排名僅第二十六位，拉低整體分數，創新能力是香港未來的主要挑戰。有資訊科技界人士指香港有能力培育創科人才，但社會欠缺讓行業持續發展的環境，令人才外流，亦有人批評香港的教育制度不鼓勵創新，只側重於考試，建議教育局可以加強STEM教育。

香港在2018年度的全球競爭力報告中的整體評分為82.3分，在全球140個經濟體中排名第七。報告指香港的競爭力格局跟新加坡相似，但創新及勞動力市場效率表現較差。12個分項當中，香港在“基礎設施”、“資訊及通訊科技應用”、“金融系統”及“產品市場”都高踞第二位，但是在創新能力方面則表現最差，全球排名僅第二十六，是香港面對的主要挑戰。

新加坡全球第二東亞第一

在東亞國家之中排名第一的新加坡，為全球第二。報告指，新加坡是“區域創新之所”（regional innovation house），但要成為全球創新強國，仍需進一步改善其創新生態系統。報告又說，新加坡、日本和香港這三大經濟體擁有世界一流的基礎設施、強大的人力資本、發達的金融系統及宏觀經濟穩定。世界經濟論壇的報告強調，創新已成為所有發達經濟體的當務之急，也是越來越多新興國家的優先事項。

港人才難覓投資者紛遷移

創新、科技及再工業化委員會委員岑培琛接受香港文匯報訪問時表示，香港不乏創新科技，大學亦培育出不少相關人才，但由於香港一直欠缺由零發展至成功的案例，令投資者欠缺信心投資，近九成的創新項目投資者現時均只投資外國項目，指情況並出現惡性循環，人才因未能在香港覓得投資者而要轉到其他地方發展。

岑培琛認為，內地資金原本是香港創科界的理想夥伴，但由於創新項目是高風險投資，內地公司會受外匯管制影響，投資申請較難獲批，即使獲批亦需要一段較長時間。他建議政府向中央爭取放寬內地資金投資香港初創企業安排，建議可以設立“綠色通道”，讓內地資金投資香港初創企業，相信做法會對香港發展創新有很大幫助。

世界經濟論壇(WEF)17日公佈“2018年全球競爭力報告”，香港排名下跌一位至全球第七。

創新力超強

美星德三甲

香港文匯報訊（記者 文森）世界經濟論壇（WEF）今年報告採用新評分標準，分別為“有利環境”、“人力資本”、“市場”及“創新生態”四大範疇，並可再分為12個分項和98個指標。美國在140個國家和地區當中獨佔鰲頭，是自2008年金融海嘯後重返榜首，新加坡排名第二，德國、瑞士、日本及荷蘭分別排名第三至第六位，中國內地及台灣地區分別排第二十八位及第十三位。

報告指，創新已成為所有發達經濟體的當務之急，也是越來越多新興國家的優先事項，但絕大多數國家仍受困於如何將創新變成推動增長的引擎。結果顯示，世界上只有少數創新強國，包括美國、德國和瑞士。報告又指出，在12個分項中，以“創新能力”普遍表現較差，只有德國、美國、瑞士和台灣地區得分達到80以上。

中科院夥港校推動創科合作

資源的科研環境，取得一批科研成果，為充分發揮兩地優勢、佔據學科前沿提供良好的基礎和保障。

中科院國際合作局副局長李寅介紹說，自香港回歸以來，中科院與香港的6所主要大學的合作，從科學家之間的交流，擴展為團隊合作，先後組建了一批聯合實驗室。經過每5年一次評估，目前運行中的聯合實驗室共有22個。

據介紹，2013年以來，中科院與香港聯合實驗室合作的深度和廣度進一步拓展，成果產出加快。聯合實驗室機制啟動以來至2013年的十餘年間，雙方共累計開展合作研究項目168項，聯合申請項目總經費超過3.7億元港元，下同，合作發表SCI等論文917篇以上。而在2013年至2017年這5年間，聯合實驗室雙方共同承擔項目已達172項，共爭取到項目經費合計約6.97億元，雙方共聯合發表論文905篇。

圖為2013年12月中科院院長白春禮訪問香港中文大學並視察聯合實驗室。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中科院透露，應香港特區政府的邀請，為積極響應國家支持粵港澳大灣區國際科技創新中心建設的決策部署，中科院將在港設立院屬機構，促進內地與香港科技創新與合作。

目前，中科院已與香港的6所主要大學展開合作，共同構建了相互支持、統籌協作、共享

美軍科考船泊高雄 中方嚴重關切

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）屬於美國海軍資產的美國“湯普森號”科考船日前停靠台灣高雄港，中國外交部向美方表達嚴重關切，外交部與國台辦分別重申，堅決反對美方與台灣地區進行任何形式的官方往來和軍事聯繫。台灣媒體報道說，“湯普森號”科考船年內4次在台停靠補給。儘管台灣方面聲稱該船隻目前是美國一所大學使用的學術研究船，主要以探測海洋為主，無關軍事，但是美國在台協會（AIT）17日安排高雄分處長登船致意，令這一所謂“民間性質的停靠補給”更顯複雜。

中國外交部發言人陸慷回答說，中方注意到有關報道，正向美方表達嚴重關切。“我要重申，中方堅決反對美方與台灣進行任何形式的軍事聯繫。”陸慷指出，中方要求美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，停止與台灣方面進行任何形式的官方往來和軍事聯繫，慎重妥善處理涉台問題。

國台辦新聞發言人馬曉光表示，已經注意到有關報道，大陸堅決反對美方與台灣地區進行任何形式的官方往來和軍事聯繫，“這一立場是一貫的，也是明確的。”

藉口“反洗錢” 蔡當局嚴審台商金流

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，挾“防制洗錢”之名，台當局全面掐緊兩岸金流，包括一銀在內的公股行庫即日起嚴格執行。台廠對大陸地區的匯款及收款，必須備妥詳細的交易憑證，否則禁止匯出入。

此禁令只限大陸地區台商，針對性極強，更因選前嚴審台商金流，引來假“反洗錢”之名，行干預資金運用之實。中國國民黨“立院”黨團17日舉行記者會時，批評蔡英文嚴審台商匯款，高度質疑民進黨當局“別有用心”，意欲防堵大陸台商對藍營的選舉資助，不但是選舉“奧步”（即賤招），更是打造“金融東廠”。

港鐵：大量數據傳輸致四線故障

港鐵四線故障，大批乘客滯留車站，職員維持秩序。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵荃灣線、觀塘線、港島線和將軍澳線的信號系統，本周二同時出現故障，列車其後改為人手操作及慢駛，列車服務嚴重受阻，造成上班時間“地下地上”交通大混亂。港鐵初步調查後相信，故障與測試荃灣線新信號系統無直接關係，估計與電腦程式設定涉及大量數據有關，同步傳輸大量數據，耗用電腦資源，導致電腦不穩定，但看不到事故涉及人為因素。

整理：香港文匯報記者 文森
資料來源：世界經濟論壇全球競爭力報告2018