

造地1700公顷 供110万人安居 势成第三商业中心 东屿填海变身 建港最大市镇



香港文汇报讯（记者 陈珈瑋）香港特区政府行政长官林郑月娥日前发表任内第二份施政报告，在土地、交通、房屋、劳福等范畴上均“大刀阔斧”，其中最令人瞩目的是“明日大屿愿景”计划。政府拟于中部水域分阶段填出多个人工岛，合共约1,700公顷，料可供70万至110万人口居住、提供34万个就业机会，相信将成为最大规模的新市镇，以及香港第三个核心商业区。

2014年，时任香港行政长官梁振英首次在施政报告中宣布发展东大屿的概念，冀研究进一步开发大屿山东部对开水域，打造“东大屿都会”，而“香港2030+”亦把“东大屿都会”列作香港其中一个策略增长区。

首阶段工程2032年入伙

在新年度施政报告中，林郑月娥提出“明日大屿愿景”计划，拟于交椅洲及喜灵洲附近，分阶段填出至少4个人工岛，合共约1,700公顷土地，可兴建26至40万个住宅单位，供70万至110万人口居住，其中七成成为公营房屋。政府消息人士指，初步估计造价至少4,000亿（港元，下同）

至5,000亿元。

消息人士透露，将争取研究和设计工作的拨款于未来数月后提交至立法会，盼于2019年中开始技术性研究。政府将会尽力减省程序，务求在5年内，即2025年展开首阶段第一部分的填海工程，在大屿山以东、交椅洲一带建造300公顷的人工岛，预计相关住宅单位可在2032年入伙，连接港岛、人工岛及屯门的公路亦会同步落成。而首阶段第二部分的填海工程为700公顷的人工岛，料于2034年入伙。

消息人士表示，首阶段的两个人工岛合共提供1,000公顷土地，可兴建10多万个单位，供40万至70万人口居住，届时会视乎公屋轮候情况决定

密度。至于第二阶段的人工岛面积为700公顷，预计坐落于喜灵洲的东面及西面，用作土地储备，“届时会视乎需要决定是否进行第二阶段填海。”报告指出，政府可运用新增的土地储备，将现时市区的稠密人口分散，有利落实旧区重建，改善居住环境，达至更均衡的全港空间发展布局。

林郑月娥表示，“明日大屿愿景”是本届政府的重点工作，亦是一个跨越未来20年至30年的愿景。她表示，会就此成立由她亲自领导的专责统筹办事处，就整体方向提供督导，统筹并监察计划的规划及落实，办事处会按需要扩展，务求让政策和执行有效对接。



280亿挺创科 揽才助研发

香港文汇报讯（记者 姜嘉轩、柴婧）创新科技是未来经济发展关键动力，亦是香港最新施政报告关注重点之一，香港特区政府共斥资280亿元（港元，下同）促进创新研究工作。针对大学部分，政府落实向教资会研究基金注资200亿元，提供更多更稳定的研究经费，吸引和挽留人才，又建议成立30亿元“研究配对补助金计划”，鼓励社会捐款支持高等院校研发工作。政府亦会每年斥1.9亿元推动3项“杰出学者计划”，及提高每所国家重点实验室、国家工程技术香港分中心资助额至每年1,000万元，支持科研人才培养及成果转化。

料基金投资回报率约4%

有关金额较林郑月娥去年承诺的“不少于100亿元”增加一倍，足见对研究的重视。政府消息人士指，预期基金投资回报率约4%，即每年可额外投放8亿元作研究局的经费。

政府消息人士指，相关恒常拨款将由明年4月1日起增加，以往相关机构每年都会将拨款全数使用，说明有必要增加资助。

香港教资会、大学校长会、港大、中大、科大、理大、浸大及科技园公司均表示，乐见政府增加对研发及创新科技的投入和支持，并相信有助推动香港成为国际创新科技中心。

政府拨款加强科普教育，让市民感受科技气氛。图为家长带子女到创科博览。资料图片



高雄铁路地下化启用首日大出错



香港文汇报讯 据东森新闻报道，高雄市铁路地下化启用首日，自动售票机故障、过票机闸门频频卡关，3座手扶梯故障，而另一座正在新建的正义站月台则是出现烟雾弥漫的景象，旅客戴上口罩遮鼻……14日上午，高雄市铁路地下化

正式完成第一阶段的切换通车，不过启用首日就疏漏百出，民众抱怨：“未来堪忧！”

手扶梯：员工示范失败

高雄铁路地下化工程耗时10年，耗资近十亿（新台币），新增7个通勤站，也就是说台铁捷运化，高雄就像多了一条地下捷运。不料，在通车首日，地下化后的新车站似从买票、进站、到搭手扶梯到月台，每个环节都是状况连连。

民众发现，自动售票机根本无法连线，3台机器标明“暂停使用”，闸门还不停地“卡票”。对此，台铁工作人员表示，有民众将票卡插入过票机后没有立刻取走，导致票卡卡在机器内，才会造成故障。

现场旅客发现手扶梯无反应，工作人员还非常有自信地说“自动的啦！来，我试给你看！”结果发现真的故障了，场面尴尬。

另一头，新建的正义站月台飘出烟雾，旅客只能以口罩遮掩口鼻，台铁事后说明，是隔音设备粉尘所致，未来会改善。

因此，民众纷纷上网一吐怨气：“就连高雄车站也沦陷！”、“这么粗糙的品控，到底是怎么过关的？”、“赶工的后果吧”、“晚上去高雄火车站买车票，发现手扶梯的下降速度太快，太危险了”。

部分市民仍对这项新建设抱有期待。民众：“总体来说，对以后的整个发展是好的，铁路地下化之后，平面交通不用受到铁路的影响。”

香港单车节 赛手破纪录



由香港旅游发展局主办的第四届香港单车节日前举行，今年破纪录有约5,400名车手参与，逾90%参与30公里及50公里赛事的车手均能完成赛事。

■文：香港文汇报记者 颜晋杰、陈珈瑋
图：香港文汇报记者 刘国权

台妄想参与国际刑警组织 学者：不可能

香港文汇报讯（记者 苏榕蓉 福州报道）据台媒报道，国际刑警组织将于今年11月16至21日在阿拉伯杜拜召开第87届全球会员大会，台湾刑事局长蔡苍柏日前正式发函给国际刑警组织秘书长Jurgen Stock，希望届时能代表台湾以观察员身份参会。有专家表示，这显然是台湾想突破国际舞台边缘化危机的策略一环，这个图谋不可能实现。

岛内中国文化大学教授邱毅表示，国际刑警组织是全球仅次于联合国的第二大政府间国际组织，参加成员必须是国际承认的国家，台湾既非国

家，当然不可能获准参加。

自1984年大陆入会后，台湾便被迫退出，大会里只有一个中国，便是大陆所代表的中华人民共和国，这也是目前国际上对一个中国的明确认定。

邱毅教授表示，在2016年民进党执政后不承认“九二共识”、一个中国原则，却频频活动想参与国际刑警组织，其意图并非为打击犯罪，而是想制造“一中一台”，造成“两国论”的落实，此一阴谋早已“司马昭之心路人皆知”，国际刑警组织自然不会同意其要求。

西九戏曲中心 明年1月开幕



西九文化区管理局日前举行戏曲中心新闻发布会。香港文汇报记者刘国权 摄

香港文汇报讯（记者 杨佩韵）香港西九文化区管理局日前表示，戏曲中心将于明年1月20日正式开幕，并于今年12月30日至明年1月6日一连8天举行免费开台戏及开放日演出。当中由粤剧泰斗白雪仙担任艺术总监，名伶陈宝珠、梅雪诗（阿喲）担纲主演的《再世红梅记》，9场合共逾5,000张门票将以抽签形式公开发售。

“大桥巴”往返港澳每程170元

香港文汇报讯（记者 高俊威）港珠澳大桥通车在即，来往香港及澳门的直通巴士“港澳1号”日前正式公布来往香港及澳门的直通巴士服务班次及车费，开通初期每日来回班次共38班，单程车费日间及晚间分别为170元（港元，下同）及190元，全程需时1小时50分钟。

“港澳1号”指出，香港往澳门最早及最后一班车分别于早上8时及晚上6时半开出，澳门返港的头尾班车开出时间分别是早上11时及晚上9时半，其间每半小时或一小时一班车。香港站起点位于观塘apm商场地下；澳门站点分别位于金沙、威尼斯人及巴黎人酒店。

濠江快讯

文献联展再现中西交流历史

香港文汇报讯 据新华社报道，澳门大学伍宜孙图书馆近日展出了粤港澳地区的多家图书馆及文献机构出借的珍贵藏品，再现澳门在400年中西文化交流与融合中的独特历史。

4千人参与全民运动会

香港文汇报讯 据澳门电台报道，第3届澳门全民运动会一连2天在奥林匹克体育中心举行。澳门社会文化司司长谭俊荣总结表示，今届运动会约有4,000多人参与，认为活动反应非常好。

9月外汇储备环比降3%

香港文汇报讯 据新华社报道，澳门金融管理局日前表示，2018年9月底的澳门特区外汇储备资产总额初步统计为1,548亿澳门元，较2018年8月经修订的总额1,595亿澳门元下降了3.0%。