

美股暴跌 亞太市場重挫

滬深千股跌停 台股失守萬點 恒指跌逾3%

香港文匯報訊 綜合報道，受美股大跌影響，亞太市場全線重挫，截至收盤，上證綜指下挫5.2%至2,600點下方，為近四年來最低；滬深兩市有逾千股跌停。台股重挫6.3%並失守萬點大關，香港恒生指數當前下跌逾3%。股市拉響「危機回潮」的警報後，債市成為投資避風港，中國國債期貨齊揚。

港 股跟隨下瀉，恒生指數跌1,067點，至25,125點的去年5月低位；收市報25,266點，跌926點或3.5%。國企指數一度失守萬點關，收報10,092點，跌350點或3.3%。主板全日成交增至1,397億港元。

騰訊連跌10個交易日

騰訊成為市場焦點。雖然連續21日回購，累計涉及資金超過8億元(港元，下同)，但騰訊仍然連跌10個交易日，收報267元，下跌6.8%，成交額181.54億元。其他科技股亦重傷，平安好醫生收報42.1元，下跌10.4%；美國點評收報62元，下跌10.1%；網龍收報12.88元，下跌9.9%；美國收報4.67元，下跌近9%；金蝶收報6.81元，下跌8.6%；易鑫收報1.98元，下跌8.3%；阿里健康收報6.16元，下跌7.6%；中國軟信國際收報4.05元，下跌7.1%；金山軟件收報12.08元，下跌7.1%。

滬指跌5.22%，報2583.46點；深指跌6.07%，報7,524.09；創業板指數跌6.30%，報1,261.88點。板塊方面：兩市所有板塊集體暴跌，其中語音技術、通信設備、採掘服務等板塊跌幅居前。

台股創史上最大跌幅

受美股大跌影響，台股11日「跳水」重挫。台北股市加權指數收盤大跌660.72點，收在9,806.11點，跌幅6.31%，創下史上最大跌點紀錄，成交值為2,053.33億元(新台幣，下同)。台股11日開盤後迅速跌破萬點，盤中一度狂泄668點，創盤中最大跌點紀錄，指數失守9,800點，市值一天內蒸發1.9萬億元，上市櫃公司有高達555家以跌停收市。以9月底開戶數1017.74萬戶計算，每個投資人賬面淨值縮水19.5萬元。

受隔夜美股大跌影響，亞太股市11日全線收跌。韓國綜合指數跌4.44%，報2,129.74點，創一年半收盤新低。日經225指數跌3.89%，報22,590.86點，創一個月收盤新低。澳大利亞ASX200指數跌2.74%，報5,883.80點，創六個月收盤新低。新西蘭NZX50指數跌3.64%，報8,721.20點，創四個月收盤新低。



■美股10日大幅走低，拖累亞太市場11日全線下挫。

新華社

香港文匯報訊 據中新社報道，美股市場10日遭遇「黑色星期三」，紐約股市三大股指大幅收跌，其中道瓊斯工業指數下挫超過830點。當天，道指報收於25,598.74點，跌幅3.15%；標準普爾500指數收於2,785.68點，跌3.29%；納斯達克指數收於7,422.05點，跌4.08%。《華爾街日報》稱，這是過去8個月中美股損失最慘重的一天，原因在於投資者快速從科技股中抽離資金。社交媒體推特(Twitter)當天跌幅高達8.47%，網飛(Netflix)跌8.38%，亞馬遜跌6.15%，微軟跌5.43%，蘋果公司跌4.63%。《華爾街日報》認為，投資者之所以如此操作，直接原因是近期美國國債收益率攀升，以及美聯儲加息導致貨幣政策趨緊。與此同時，被視為美國經濟健康指標的房地產銷量和汽車銷量兩項數據近期出現下降，美國同中國逐步升溫的貿易爭端等問題均令投資者擔憂。

全球首富資產蒸發91億美元

香港文匯報訊 綜合外電消息：美國股市暴跌導致世界500強富豪的財富縮水990億美元。美國的億萬富翁受到的衝擊最大，財富總共蒸發545億美元，其中亞馬遜創始人、全球首富貝佐斯在一天內財富就蒸發了91億美元，成為美股暴跌「最大輸家」。亞馬遜股價周三重挫6.15%，報1,755.25美元，創兩年多以來最大單日跌幅。

中，有17人的財富在周三單日就蒸發超過10億美元。就連「股神」巴菲特也未能倖免，按百分比計算，他的淨資產下滑45億美元，跌4.9%。比爾·蓋茨在內的全球67位最富有的科技巨頭的總資產總共縮水了321億美元。據彭博社報道，路易·威登集團(LVMH)董事長阿爾諾財富也在一天內縮水45億美元至669億美元。LVMH股價在巴黎交易所下挫7.14%，在上市ADR亦重挫9.07%。

特朗普「怪罪」聯儲加息政策

香港文匯報訊 綜合報道，美國總統特朗普10日言辭激烈地批評美國聯邦儲備委員會的貨幣政策過緊，並說美聯儲已經「瘋了」。特朗普說，當天美國股市經歷了一次意料之外的「修正」，他表示「真的不同意美聯儲的做法」。美聯儲主席鮑威爾尚未對特朗普的言論作出回應。特朗普近期多次公開批評美聯儲加息政策，打破了長期以來白宮回避評論貨幣政策的傳統，並引發外界對總統是否

干涉美聯儲貨幣政策獨立性的爭議。2017年以來，美國股市總體保持上漲趨勢，經常被美國總統特朗普當做用來自誇的一項政績。數據顯示，過去12個月中，道瓊斯指數上漲11.92%，標普指數上漲9.02%，納斯達克指數上漲12.39%。不過這期間美股也曾遭遇過數次大跌，例如今年2月份，道指曾在3天裡兩次出現單日下跌1,000多點的慘狀；今年3月中美貿易摩擦初起時，道指兩天內下挫1,100多點。

中國將全面啓動川藏鐵路規劃建設



■工人在川藏鐵路拉林段首個新建車站，真嘎車站鋪設道岔。

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央財經委員會主任習近平10日下午主持召開中央財經委員會第三次會議，研究提高中國自然災害防治能力和川藏鐵路規劃建設問題。

提高自然災害防治能力

習近平在會上發表重要講話強調，加強自然災害防治關係國計民生，要建立高效科學的自然災害防治體系，提高全社會自然災害防治能力，為保護人民群眾生命財產安全和國家安全提供有力保障；規劃建設川藏鐵路，對國家長治久安和西藏經濟社會發展具有重大而深遠的意義，一定要把

這件事辦成辦好。

中國是世界上自然災害影響最嚴重的國家之一。會議強調，提高自然災害防治能力，要全面貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九大精神，牢固樹立「四個意識」，緊緊圍繞統籌推進「五位一體」總體佈局和協調推進「四個全面」戰略佈局，堅持以人民為中心的發展思想，堅持以防為主、防抗救相結合，堅持常態救災和非常態救災相統一，強化綜合減災、統籌抵禦各種自然災害。要堅持黨的領導，形成各方齊抓共管、協同配合的自然災害防治格局；堅持以人為本，切實保護人民群眾生命財產安全；堅持生態優先，建立人與自然和諧共處的關係；堅持

預防為主，努力把自然災害風險和損失降至最低；堅持改革創新，推進自然災害防治體系和防治能力現代化；堅持國際合作，協力推動自然災害防治。

要求科學規劃保護生態

會議強調，建設川藏鐵路，是促進民族團結、維護國家統一、鞏固邊疆穩定的需要，是促進西藏經濟社會發展的需要，是貫徹落實黨中央治藏方略的重大舉措。要把握好科學規劃、技術支撐、保護生態、安全可靠、總體思路，加強統一領導，加強項目前期工作，加強建設運營資金保障，發揚「兩路」精神和青藏鐵路精神，高起點高標準高質量推進工程規劃建設。

20年天災 全球損失2.9萬億美元

香港文匯報訊 據中新社報道，聯合國減少災害風險辦公室發佈報告指出，1998年至2017年間，全球自然災害帶來的直接經濟損失超過2.9萬億美元。其中約2.45萬億美元的損失由氣候變化相關災害造成，佔比約為77%。

44億人受傷或流離失所

就國家和地區而言，美國遭受了最大的經濟損失，為9,448億美元；其次是中國，4,922億美元；第三名日本損失3,763億美元。印度和波多黎各分別以795億美元和717億美元列第四和第五。同時，有130萬人在各類災害中喪生，還有約44億人受傷或流離失所。各類災害中，首當其衝的「殺手」是地震及其引發的海嘯，造成逾74.7萬人死亡；其次是風暴，造成了約23.3萬人死亡。

報告強調，相比高收入國家，中等收入和低收入國家在災害中受到的傷害更嚴重。低收入國家居民在災害中遭受嚴重生命、財產損失的可能性是低收入國家居民的6倍。報告得出結論稱，氣候變化正在增加極端天氣事件的頻率和嚴重程度。各國應加大在防範自然災害風險方面的投入，這是實現可持續發展的先決條件。

中國發佈23項國家標準

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家市場監督總局10日發佈公民網絡電子身份標識安全技術要求、大米產品等級、城市道路交通組織設計規範等23項國家標準，涉及公共安全、循環經濟、食品、城市治理等多個領域。公民網絡電子身份標識安全技術要求等6項國家標準，結合經濟社會信息和通信技術發展的趨勢，瞄準信息安全防護控制力下降、公民信息洩露等安全隱患，將在加強網絡產品和服務供應安全、提高公民數字身份認證和網絡身份識別技術的安全性、提升網絡安全防護效率方面發揮積極作用，築起信息安全的防護牆。

新修訂的大米國家標準，將大米產品等級由四個等級調整為三個，調減了雜質最大限量等指標，使中國大米產品更加適應國際市場和國際標準的要求，促進大米的進出口貿易。城市道路交通組織設計規範國家標準，契合了當前城市道路交通精細化治理的需要，着力解決交通擁堵、出行難、停車難等「城市病」。

東嶼填海變身 建港最大市鎮

香港文匯報訊 (記者陳珈瑋) 香港行政長官林鄭月娥10日發表任內第二份施政報告，其中最令人注目的是「明日大嶼願景」計劃。政府擬於中部水域分階段填出多個人工島，合共約1,700公頃，料可供70萬至110萬人口居住、提供34萬個就業機會，相信將成為最大規模的新市鎮，以及本港第三個核心商業區。同時，政府將興建相關交通基建，鞏固大嶼山的「雙門戶」角色，並分別於龍鼓灘、欣澳及小蠔灣填海，配合相關發展。

千公頃人工島 供百萬人居住

消息人士透露，將爭取研究和設計工作的撥款於未來數月後提交至立法會，盼於2019年中開始技術性研究。政府將會盡力減省程序，務求在5年內，即2025年展開首階段第一部分的填海工程，在大嶼山以東、交椅洲一帶建造300公頃的人工島，預計相關住宅單位可在2032年入伙，連接港島、人工島及屯門的公路



亦會同步落成。而首階段第二部分的填海工程為700公頃的人工島，料於2034年入伙。消息人士表示，首階段的兩個人工島合共提供1,000公頃土地，可興建10多萬個單位，供40萬至70萬人口居住，屆時會視乎公路輪候情況決定密度。至於第二階段的人工島面積為700公頃，預計坐落於喜靈洲的東面及西面，用作土地儲備，「屆時會視乎需要決定是否進行第二階段填海。」

青島「海水稻」豐收

由袁隆平院士領銜、青島海水稻研發中心研發的「海水稻」(耐鹽鹼水稻)迎來收穫季節，10日下午，青島城陽上馬稻作改良示範基地對「海水稻」進行了同步收割測評，為保證數據的準確性，收割測評採用人工收割的方式。

「海水稻」是耐鹽鹼水稻的俗稱，育種專家通過雜交育種技術和常規育種方法，選育出新型耐鹽鹼水稻。這些耐鹽鹼水稻可以廣泛地種植於沿海灘塗、內陸鹽鹼地和鹹水湖週邊。



■大公報

新聞速遞

中國向敘利亞援助一批電力設備10日在敘西北港口城市拉塔基亞交接。本批援助物資包括電力變壓器、電纜等。中國駐敘利亞大使館臨時代辦、政務參贊馬旭亮表示，中方希望為敘重建進程作出力所能及的貢獻。

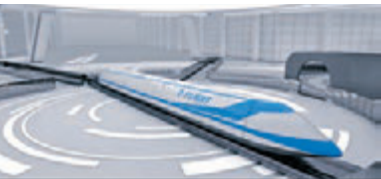
■新華社

廣東省人大常委會最新公佈的《廣東省鐵路安全管理條例》明確，旅客應當按照車票載明的座位乘車，不得強佔他人座位。該條例是中國首個地方性鐵路安全管理條例，將於12月1日正式施行。

■香港文匯報

中國科學技術大學梁高林、廉哲雄教授課題組近期合作研究，發現了一種增強抗肝纖維化治療效果的「智能療法」，並在動物實驗中得到驗證。國際學術期刊《美國化學會·納米》日前發表了該成果。

■新華社



中國航天科工磁懸浮與電磁推進技術總體部工作人員王巖表示，高速飛行列車已確定外形尺寸：車長29.2米，寬3米。車身採用新型輕量化防熱一體化輪段。列車利用接近真空的軌道環境減少阻力，最高時速可達1,000公里。

■成都商報

中國常駐聯合國代表馬朝旭表示，中國已足額繳納了2018年會費與各項攤款，中方希望各國以實際行動支持聯合國多邊主義事業。

■新華社