

特首：灣區研三措施便利港人

大減漫遊費 方便銀行開戶 兩研究所入駐科學園

「共建
大灣區」

香港行政長官林鄭月娥15日在京出席粵港

澳大灣區建設領導小組第一次會議。她在會後表示，第一次領導小組會議就下階段工作進行了部署，產生實質性結果，中央確定要在大灣區建立國際科技創新中心，中科院決定在香港設立院屬科研機構，兩個重要研究所將入駐香港科學園，領導小組還同意在香港成立大灣區院士聯盟。她又說，關於港人在內地大灣區取消漫遊費、開設銀行賬戶、允許香港電子錢包使用等三項便民措施也在研究中。

■香港文匯報記者 馬靜 北京報道

林鄭月娥在粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議講話中表示，粵港澳大灣區建設要取得成功，有賴制度創新和政策突破，兩位特區行政長官能以小組成員直接參與大灣區的頂層設計和中央部委的協調統籌，本身就是一個創新和突破的安排。香港特區政府會用好這個身份，發揮香港優勢，融入國家發展大局。

港澳特首 首入中央決策組

她指出，今年是國家改革開放40周年，粵港澳大灣區建設可以說是深化粵港澳合作承先啟後、繼往開來的重要時刻。適逢今年要陸續開通三個重大跨境基建，即港珠澳大橋、廣深港高鐵香港段和蓮塘/香園圍陸路口岸，大大加強了三地的基建連繫，實現了粵港澳“一小時生活圈”的佈局，讓粵港澳大灣區建設享有“天時”、“地利”的優勢。

在“人和”方面，她形容，三地人民對大灣區的發展充滿期盼，積極參與，不少以聯繫“粵港澳”為宗旨的民間團體都自發性地建立起來，涵蓋的範圍除了商貿活動及專業服務外，也包括文化、體育、青年等。

林鄭月娥說，有人擔心粵港澳大灣區建設或會影響“一國兩制”的貫徹落實。她則認為香港融入粵港澳大灣區發展，事實上是豐富了“一國兩制”的實踐，有利於保持香港的長期繁榮穩定。特區政府一定會抓緊機遇，全力配合推進粵港澳大灣區建設。

會後，林鄭月娥在與媒體見面時表示，中央首次將特區首長納入中央決策小組，香港及澳門特首加入小組參與規劃，反映中央相當重視大灣區及香港澳門兩個特區，香港

可以用更好的身份發揮優勢，融入國家發展大局。領導小組第一次會議主要對下一階段工作進行了一些部署，已經有所成果，特別是與香港有直接關係的。

她說，領導小組確定中央支持在粵港澳大灣區建設一個國際科技創新中心，並會加強粵港澳三地在創新和科技方面合作。在這方面，第一個成果是中科院將在香港成立一個院屬研究機構，安排中科院轄下兩個研究所廣州生物醫藥及健康研究院、北京的自動化研究所，兩個重要的科研機構落戶香港科學園，配合香港醫療科技創新平台和人工智能和機械人的創新平台。

與科技部合作 培育人才

第二個是科技部將會與香港創新及科技局簽訂內地與香港科技合作的安排，涵蓋範圍包括科研、人才培育、成果轉化和科普教育等各方面。

第三個成果是中央同意按香港的建議在香港成立大灣區院士聯盟，香港有多達40多位兩院院士，可以說是在粵港澳大灣區裡院士密度最高地區，在香港成立大灣區院士聯盟，可以令整個大灣區裡的兩院院士可以多一些交流合作，多些科研方面的共同項目，亦可以一同做多些青年科研教育工作。

林鄭月娥還說，粵港澳大灣區建設領導小組第一次會議決定，同意香港可以積極研究再出台一些具體的便民措施，包括大幅減低港人在粵港澳內地的通訊漫遊費用，簡化港澳居民在大灣區內開立銀行戶口，容許如果香港電子貨幣包在粵港澳大灣區內地城市使用等。“這幾項措施都在研究結果，所以特區政府會積極跟進，具體落實”。

澳門調整規劃 配合中央部署

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）澳門特首崔世安15日出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次全體會議時表示，澳門特區政府會全力配合國家部署，加強與中央部委、粵港的溝通，調整澳門五年規劃，配合大灣區建設發展，全力開展落實審議確定的各項項目。

崔世安表示粵港澳大灣區的建設將為澳門帶來前所未有的發展機會，澳門特區政府將全力配合國家部署，加強與中央部委、廣東省和香港溝通，展開全面深化的合作。

他表示，下階段將深入地學習貫徹習

近平主席關於大灣區建設的重要講話精神，按照粵港澳大灣區建設領導小組會議討論結果，全力開展落實各項措施；將抓住大灣區發展的機遇，推動澳門經濟系統多元的發展和改善民生，着力加強積極的建設，為澳門五年規劃做好相應調整，配合大灣區發展內容，進一步的加強創新，先行先試。

他說，澳門政府還將進一步的增強大局的意識和擔當精神，堅持全面配合中央統一部署，與大灣區建設領導小組和成員團結協作，積極作為，為澳門保持長期繁榮穩定打下更堅實的基礎。

內地段高鐵票減手續費

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）廣深港高鐵香港段將於下月開通，特首林鄭月娥15日在北京表示，市民所擔心的購買內地段車票手續費問題已經解決，高鐵開通後將有5個櫃檯售票，手續費會根據票面價值大降至10港元、20港元和30港元。

林鄭月娥當日拜會鐵路總公司總經理陸東福。她說，港人提出在香港購

買高鐵內地段車票會收取40港元至90港元手續費，希望能降低手續費。經港府與鐵路總公司努力，待高鐵開通後，香港市民購買內地段車票，將視乎票價收取10港元至30港元的手續費。她還表示，手續費只是一個過渡性安排，鐵路總公司已同意馬上展開研究，讓香港市民在內地網絡購票，這樣就會不存在手續費問題。



■香港特首林鄭月娥（右三）、澳門特首崔世安（右二）、香港中聯辦主任王志民（右一）、廣東省長馬興瑞（右四）等15日出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次全體會議。

會議成果

■中央支持在大灣區建設國際科技創新中心，並會加強粵港澳三地在創新和科技方面合作

1. 中科院轄下廣州生物醫藥及健康研究院及北京自動化研究所將落戶香港科學園

2. 國家科技部將與香港特區創新及科技局簽訂內地與香港科技合作的安排，涵蓋科研、人才培育、成果轉化和科普教育等

■便利香港及澳門居民在內地發展

1. 研究大幅減低在粵港澳內的通訊漫遊費用

2. 研究簡化港澳居民在大灣區內開立銀行戶口

3. 研究容許在香港開設的電子錢包可在各大灣區城市使用

整理：香港文匯報記者 馬靜

粵五方面推動灣區建設

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）廣東省委書記李希15日在出席粵港澳大灣區建設領導小組第一次全體會議時表示，推進粵港澳大灣區建設是中央賦予廣東的重大歷史使命，意義重大。廣東省將舉全省之力，攜手港澳，開闢合作新境界，辦好這件大事，把粵港澳大灣區建成國際一流灣區和世界級城市群，與港澳同胞共享大灣區建設的豐碩成果。

李希表示，將從五方面推動粵港澳大灣區建設：

一是將堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，嚴格遵循中央頂層設計，牢牢把握正確方向，不折不扣把大灣區發展規劃綱要落到實處；

二是將加強與港澳的溝通交流，推動三地更緊密合作，以開放的思路，創新的辦法，共同書寫好粵港澳大灣區建設這篇大文章；

探索搭建多元合作平台

三是將攜手港澳，在促進雙向投資，推動貿易便利化，構建新型合作模式，搭建多元合作平台等方面積極探索，不斷地開闢合作的新境界；

四是將攜手港澳更好地發揮各自的優勢，聯手走出去參與國際競爭，為國家形成全面開放新格局提供戰略；

五是將攜手港澳拓展發展空間，全力支持港澳發展經濟，改善民生，與港澳同胞一起共享大灣區建設的豐碩成果，共創粵港澳合作的美好未來。

李希強調，粵港澳三地齊心協力，深耕細作，努力前行，一定能把粵港澳大灣區建成國際一流的灣區和世界級城市群，共同譜寫“一國兩制”偉大實踐的新篇章，為實現中華民族偉大復興中國夢作出新的更大貢獻。

利港措施續落實 創業家點讚

香港文匯報訊（記者 張寶峰、凱雷 北京報道）國務院日前公佈取消11項行政許可事項，包括“台港澳人員在內地就業許可”，國務院新聞辦16日舉行新聞發佈會，由公安部副部長傅俊、國務院港澳事務辦公室副主任黃柳權和國務院台灣事務辦公室副主任龍明彪介紹港澳台居民證件便利化措施，並回答中外記者提問。

根據《台灣香港澳門在內地就業管理規定》，申請辦理《台港澳人員就業證》需由僱主向當地人力資源社會保障部提交所需文件審批，包括僱傭機構的營業執

照、受僱人健康狀況證明、個人有效旅行證件、勞動合同、學歷證明文件等，不同城市有不同要求。同時，這種不便也在一定程度上制約了台港澳人才來內地就業的積極性。

香港文匯報記者訪問多位在京津冀、粵港澳大灣區生活的香港同胞、澳門同胞，他們紛紛點讚國務院取消就業許可證的新政，並期待港澳台居民證件便利化方面的具體細則盡快出台。

去年到粵港澳大灣區發展的香港創業家、粵港澳大灣區青年協會主席李培表

示，國務院宣佈取消港澳台就業證，對其新成立的互聯網飯盒公司來說，實在是好消息，因為將來更容易聘請香港和台灣專業廚師到內地工作。

另一位香港創業家譚偉傑，原本在香港從事IT行業，2017年到深圳創建公司。譚偉傑說，現在國務院取消就業證許可，讓港人能與內地居民一樣在這裡自由就業，尤其是像他們這樣在大灣區辦公司，也會吸收香港年輕人進來，取消就業證就可以令年輕港人更有意願到內地發展。

港可發揮科技優勢 突破經濟瓶頸

香港文匯報訊（記者 殷翔）對於粵港澳大灣區建設領導小組會議的決定，香港創科界均表示很鼓舞。立法會資訊科技及廣播事務委員會副主席、民建聯立法會議員葛珮帆指出，香港能與內地城市發揮各自的科技優勢，可令香港突破現時的經濟瓶頸。

葛珮帆15日表示，民建聯早前建議在大灣區內成立國家級的科技創新中心，提供最佳的科創資源和平台，盡快推出具有世界級影響力的原創成果，以推動國家及大灣

區內的創新科技產業發展，相信這也是今次會議的重點。

她續說，在國家支持下，香港參與大灣區的發展過程中，能與內地城市發揮各自的科技優勢，令香港突破現時的經濟瓶頸，提供更多元化和優質的工作職位，令到市民享有更好更優質的生活環境。

葛珮帆呼籲港人，尤其是青年需擴闊胸襟視野，向高新科技進發，並聚焦發展經濟，避免把民生問題泛政治化或追求不切實際的“港獨”。