

嫦娥四號月球車亮相 啟全球徵名

年底將首探月球背面 較「玉兔」有多處改進

香港文匯報訊 綜合中新社報道，中國國家國防科技工業局探月與航天工程中心15日在北京舉行儀式，正式啟動嫦娥四號任務月球車全球徵名活動，並對外公佈嫦娥四號月球探測器——着陸器和月球車外觀設計構型。新款月球車在首款月球車「玉兔」的基礎上，針對月背複雜的地形、中繼通信新需求等作了改進和調整。據了解，嫦娥四號將於今年12月首次在月球背面軟着陸並進行巡視探測，這一任務將實現工程技術和空間科學的雙重跨越和創新。

嫦娥四號月球車承攬月背背面巡視探測任務。中國探月工程副總指揮、國家國防科技工業局探月與航天工程中心主任劉繼忠介紹，它基本繼承了嫦娥三號月球車「玉兔」的狀態，但針對月背背面複雜的地形條件、中繼通信新的需求和科學目標的實際需要，也作了適應性更改和有效載荷配置調整。

徵名展國家形象激科學熱情

他表示，希望通過開展嫦娥四號月球車全球徵名活動，展示中國探月與航天工程的國家形象，增進公眾對嫦娥四號任務重大意義的深刻了解，激發全民尤其是青少年崇尚科學、探索未知、敢於創新的熱情，為實現中華民族偉大復興的中國夢凝聚力量。

據了解，徵名活動對提交名稱要求符合國家商標法的有關規定，具有時代性、延伸性和較好的文化內涵，體現中華民族的文化特徵。同時，要符合中國探月工程理念和工程特點，文字簡練，便於記憶，易於傳播。活動將聘請航天專家、社會文化名人組成評審委員會，對提交的名稱進行篩選把關。8月16日至9月5日，可提交名稱，此後將經過多輪評審、網絡投票甄選，10月上旬公佈徵名結果。

開展低頻射電天文觀測理想

劉繼忠指出，實現在月球背面軟着陸和巡視探測，是工程技術和空間科學的雙重跨越和創新。主要體現為以下三個方面：一是因月球整體的阻攔，使月球背面成為與地面通信和測控的禁區。中國今年5月21日發射了「鵲橋」中繼衛星，目前工作在距月球約6.5萬公里的地月拉格朗日L2點使命軌道，將提供地月中繼測控和數據服務。

二是由於月球正面屏蔽了地球的無線電干擾，月球背面的電磁環境乾淨，為開展空間科

學領域最前沿的低頻射電天文觀測與研究提供了理想場所。

有望獲月球早期演化史新認知

三是充分利用月球背面最古老的月殼岩石獨特條件開展地質特徵勘查，有望在國際上建立集地形地貌、淺層結構、物質成分於一體的綜合地質剖面演化和模型，獲得對月球早期演化歷史的新認知。

神秘的月球背面

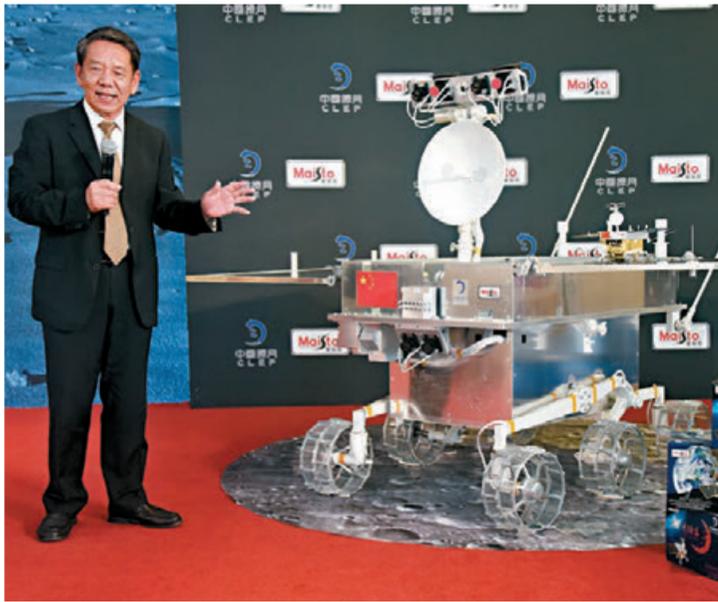
小資料

月球是地球唯一一顆天然衛星，與地球距離非常近，平均距離只有38.4萬千米。月球與地球之間距離太近，受地球巨大的引力吸引，使月球的自轉減慢，且月球其中一面被這種作用力牢牢鎖定，因此在公轉與自轉過程中，月球永遠只有一面面向地球，另一面永遠隱藏在黑暗背後，如同人類文明史中的千古謎團，沉寂不語，成為讓人們浮想聯翩的「月球背面」。

1959年，前蘇聯太空船月球3號傳回了月球背面的第一張照片，才正式揭開了月球背面的神秘面紗，取得了人類探索月球背面歷史上里程碑式的成功。月球正面充滿了高低起伏的月海，大面積的平原和窪地錯綜分佈，看起來宛若地球上大陸；而月球背面則充滿大量的隕石坑，只有極少量的月海，90%的地區屬於山地，地勢嚴重凸凹不平，這種地勢與相對平整的月球正面有巨大差異。

它沒有外星生物，也沒有秘密基地，卻擁有比這些更難以捉摸的難題等待着我們去探索。

資料來源：科普中國網



嫦娥四號任務月球車全球徵名活動15日啟動。中國工程院院士、中國探月工程總設計師吳偉仁在啟動儀式上介紹嫦娥四號月球車。



「玉兔」在月工作972天 數萬粉絲不捨

新聞鏈接

「玉兔」號是中國首輛月球車，和着陸器共同組成「嫦娥三號」探測器。2013年12月15日4時35分，「玉兔號」順利駛抵月球表面。它曾經歷機構控制異常、一度無法喚醒。2014年2月12日夜，「玉兔」全面甦醒後繼續工作，直至2016年7月31日，它共在月球上工作972天。它在月工作期間，通過全景相機、地形地貌相機、測月雷達、月光學望遠鏡、極紫外相機等8個科學設備對月球、宇宙和地球進行科學觀測，獲得大量寶貴的科學數據，取得一批原創科學成果。「嫦娥三號」與「玉兔」配合，還首次發現了月球上沒有水的直接證據，這是國際首次明確驗證月球上沒有

水。「玉兔」號月球車還擁有自己的微博和超過萬粉絲。這隻腳踩輪子、會奔跑、會爬坡的機靈小兔子，從西昌啟程，獨自闖進月宮，原本設計壽命只有3個月的它，在生存都極其艱難的月亮上，孤獨而頑強地堅持了972天，直到最後一次和大家道晚安。

「Hi！這次真的晚安咯！還有好多問題想知道答案……但我已經是看過最多星星的一隻兔子了！……月球說我為我準備了一個長長的夢，不知道夢裡我會躍過去火星，還是會回地球去找師傅？」7月31日晚，玉兔與她的60萬粉絲正式道別，數萬名網友點讚留言，紛紛表達對玉兔的不捨。資料來源：百度百科、京華時報

學誠辭任會長 佛協要求加強教風建設

香港文匯報訊 綜合報道：中國佛教協會第九屆理事會第三次會議15日在北京召開，會議接受學誠辭去協會會長、常務理事、理事，同意由覺覺副會長臨時主持中國佛協工作。會議同時強調要加強教風建設，加強佛教教職人員隊伍建設，學律持戒、正信正行。此前，北京龍泉寺主持、中國佛教學會會長釋學誠被實名舉報性侵犯弟子，引輿論嘩然。國家宗教事務局稱已收到舉報材料，已開始調查核實工作。

會議強調，道風正，則教運興；道風偏，則教運衰。教風建設過去是現在仍然是佛教的根本大事。教風建設關係佛教的生存發展，關係佛教的正法住世，關係四眾弟子的法身慧命，關係萬千信眾的信仰根基。當前和今後一個時期，我們要認真反思，更加認識教風建設的重要性和緊迫性。要毫不動搖地將教風建設作為佛教自身建設的根基，堅定秉持佛陀「以戒為師」的教誡。要穩固樹立對於三寶的正知正見正信，堅持師道莊嚴，以法為依的導向，堅持佛教「依法不依人」的原則。

會議提出，全國佛教界要堅定決心，採取切實有效的措施，持之以恆強化道風學風，堅決糾正信仰淡化、戒律鬆弛、追名逐利、放逸懈怠、追求奢華等不良風氣。切實加強佛教教職人員隊伍建設，堅持學律持戒，堅持別行共修、冬參夏學、講經弘法的學修制度，堅持二時課誦、過堂用齋、共住共修的生活制度，保持佛教教職人員少欲知足、淡泊名利的衲子本色，展現僧團清淨和合的精神面貌，維護佛教清淨莊嚴的整體形象，引領佛教四眾弟子愛國愛教、以戒為師，以法為依、正信正行。

中國明年參與北極漂流冰站計劃

香港文匯報訊 據中社社報，中國國家海洋環境預報中心極地室主任張林14日透露，中國計劃明年以德國「極星」號破冰船為主要平台，以破冰船周圍50公里內的海冰、海洋和大氣為主要觀測對象，參與國際北極漂流冰站計劃(MOSAiC)。

依託德國「極星」號破冰船

《科技日報》15日報道，據了解，「極星」號將於2019年9月至2020年10月，在穿極流的驅動作用下自東西伯利亞海向北極點方向漂流。

中國國家海洋環境預報中心極地室副研究員孫啟振表示，通過為期1年的有人值守冰站觀測，加深理解北極中央海域大氣—海冰—海洋—生態系統間的耦合過程，有助於提高北極天氣預報、海冰預報和氣候預測能力。

里拉暴跌引中國代購赴土「撿漏」

香港文匯報訊 (記者 孔雲瓊 上海報道) 據新華網報道，土耳其里拉匯率連續下跌，近一年匯率跌幅已達80%，有數據顯示，土耳其的通脹率超過15%，創下十年來新高。貨幣的貶值使得土耳其成為全世界購買奢侈品最便宜的地方。中國大批代購紛紛前往這個奢侈品「窪地」來「撿漏」。

據某代購表示，該國LV、CHANEL(中國稱「香奈兒」)、BVLGARI(中國稱「寶格麗」)等商品比歐洲價格便宜約25%。另據旅行社表示，最近赴土耳其旅遊一夜爆紅，搜索人數大漲150%，許多人都是去購物目的而去。

「許多已賣斷貨」

「匯率低到沒朋友，這個香奈兒的小手袋目前土耳其售價18,500里拉，約合2,800美元，等於歐洲其他地區正價75折。」網上一名代購實力吶喊道。

該名代購表示，土耳其各類知名名牌齊全，類似伊斯坦堡這樣的大城市，許多奢侈品已經出現賣斷貨的情況，因此看中什麼要果斷下手，不然錯過機會只能懊惱。

商家急提價「止損」

據新華網綜合報道，11日匯率大跌當天，伊斯坦堡的LV門店提前關門謝客，第二天各大奢侈品店應聲上漲。LV漲價25%，愛馬仕漲了20%，都超過里拉的匯率跌幅。BVLGARI還對中國人限購一件。例如LV旅行袋系列中的經典keepall 50從6,800里拉直接漲到了10,300里拉，漲幅超過50%。

不過，亦有一些投資者在里拉此輪暴跌中有所損失，去年剛辦理土耳其移民的王先生表示，他因為是購房移民，現在里拉大跌，他開始擔心土耳其的房產投資打了水漂。



中國遊客在土耳其的LV店門口排長龍。網上圖片

土耳其遊搜索量暴漲150%

香港文匯報訊 (記者 孔雲瓊) 香港文匯報記者14日從攜程、驢媽媽等中國大型旅行中介了解到，土耳其里拉暴跌對中國遊客赴土耳其的效果立竿見影，12日以來，土耳其線路的搜索人數暴漲150%，8月下旬到中秋、國慶不少班期供不應求。攜程平台監控數據顯示，8月12日開始

到14日，在攜程旅遊板塊「土耳其」關鍵詞的流量猛增了150%。目前來看，正是因為赴土耳其火爆，疊加暑期因素，內地直飛土耳其的機票有不同程度上漲，以上海飛往土耳其伊斯坦堡的機票為例，之前2,000多元(人民幣，下同)可以購買到的機票，現在已經漲到了4,000元左右。

日本投降73周年 民間悼同胞祈和平



侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館15日舉行的「升國旗，撞響和平大鐘」儀式上，南京中學生撞響和平大鐘。



香港文匯報訊 綜合中新社報道，8月15日是第73個日本無條件宣佈投降紀念日。當天，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行「升國旗，撞響和平大鐘」儀式，來自海內外的各界愛好和平人士、紀念館「紫草學雷鋒志願服務隊」志願者代表、屬地部隊官兵、學生代表等來到現場，共同撞響和平大鐘，祈願世界和平。

在悼念的人群中，舉着「前事不忘後事之師，共創未來」白色紙牌的日本神戶、南京心連心訪華團成員顯得格外矚目(下圖)，這已是該團連續22次來南京參加集會。

白髮蒼蒼的訪華團團長宮內陽子表示，「日本年輕人對這段歷史了解的很少，現在更加少了。我們希望通過參加這種活動來告訴日本年輕人，日本戰敗這一天對日本國民以及他國的意義。」在這個訪華團裡，除了年輕人，還有不少是日軍侵華老兵的後人，對於他們來說這段歷史尤其沉重。

在8月15日這一天，98歲的祝四枚——南京大屠殺倖存者與見證者，閉上了雙眼，永遠地離開了我們。如今，在冊的倖存者已不足百人。2018年又有十餘位老人相繼離開。

正確對待歷史 日方應「三如一」

《人民日報》15日發表題為《牢記歷史是為了更好開創未來》的文章。文章稱，日方應在正確對待歷史問題上切實做到表裡如一、言行如一、始終如一。文章指出，正確對待和深刻反省日本軍國主義侵略歷史，是維護和發展中日關係的重要政治基礎，也是日本取信於亞洲鄰國和國際社會的必要條件。

文章強調，在日本投降紀念日，日方政治人物只有放棄任何形式的參拜靖國神社行為，切實明確日本軍國主義對亞洲各國的加害責任，才能令人信服地表明日方有志於秉持以史為鑒、面向未來的精神。

新聞速遞

繼13日凌晨雲南省發生5.0級地震後，14日凌晨3時50分，雲南省玉溪市通海縣再次發生5.0級地震。兩天內接連發生的地震造成通海縣、江川區、華寧縣6.96萬餘人受災，24人受傷，緊急轉移安置33,148人，房屋不同程度受損8,000餘戶。經相關專家分析研判，認為通海兩次5.0級地震活動衰減正常，震區發生更大地震的可能性不大。

■新華社、中新社

蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會14日消息，今年陽澄湖大閘蟹的統一官方開捕時間定於9月21日，比去年提早兩天，趕上9月24日的中秋家宴。協會預計今年總產量1,500至1,600噸，大個螃蟹佔比有望創歷史紀錄。

■杭州網
颶風「貝碧嘉」於14日下午夜到15日中午以強熱帶風暴級在廣東省珠海市到電白市一帶沿海地區登陸。廣東省全力防禦，並推遲2018年伏季休漁開漁時間至17日12時。

■新華社
深圳市家庭醫生協會日前正式成立，將跨界搭建公共衛生服務平台，打造穩定、專業、社會化的家庭醫生服務管理隊伍。協會首批個人會員150名，包括全科醫生、社區護士、專科醫生等。