

全國運行圖調整 16輛長編組“復興號”上線 全球最長高鐵京滬線開行

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，2018年暑運近日拉開大幕，同時全國鐵路也迎來今年第二階段列車運行圖調整。北京鐵路局表示，新圖實施後，北京鐵路局始發終到列車達到636對，創下歷史新高。7月1日上午10點，北京南站，由中國自行研製的全球最長高鐵列車——16輛長編組“復興號”正式上線運營。

全長414.26米，1,193個座位，當日上午10點，乘坐北京南站開往上海虹橋G7次列車的旅客，乘坐全球最長的高鐵列車——16輛長編組“復興號”，踏上了值得紀念的旅程。

載客量增加逾兩倍

據了解，此前動車組都是8輛編組的“短編組”列車，在春運等大運力的需求情況下，會重聯組成16輛編組列車，但列車中間多出的兩個車頭會影響載客能力。此次16輛長編組“復興號”將車頭部分換為正常車廂，進一步提升了列車的綜合運力。長編組“復興號”列車總定員達1,193人，是此前8輛編組列車的2倍多，其中商務座22個，一等座148個，二等座1,023個。

16輛長編組“復興號”動車組在京滬高鐵投入運營後，將分別擔當G3/2次、G11/10次、G149/118次、G7/14次共4對列車的運輸任務。

全國鐵路提速擴能

全國鐵路暑運正式開幕，並開始實施新的列車運行圖暨暑期圖。鐵路部門採取調圖、提速、擴能等多項服務舉措，進一步便利旅客出行。

據中國鐵路武漢局集團有限公司介紹，在對合(肥)武(漢)鐵路設備設施進行“升級”改造的基礎上，武漢—合肥—南京鐵路運行時速由200公里提高到250公里。武漢、上海間安排開行8趟全程4小時內的“大站快車”，列車運行時間最短壓縮到3小時51分鐘。

本次調圖中，長三角鐵路共增開旅客列車61對，編制旅客列車運行線達965對，客運運力創歷史新高。此外，長三角鐵路“復興號”動車組列車開行進一步擴容，新增終到城市有廣州、長沙、福州、宜興、寧波、邵陽等。

珠三角方面，連接廣州與湛江的廣湛高鐵正式運營通車，廣州市民乘高鐵出行僅需3小時可直達湛江。此外，7月1日起，廣州至廈門直達動車開通，較以往廣州坐動車到深圳再轉乘至廈門相比，單程可節省1小時。

西南地區也有亮點。成都東至瀋陽北的G1282/1次，將是西南地區首次開行的橫跨中國西南至東北地區的長途高速動車組，單程運行2,556公里，運時約14小時，較目前兩地間全程運時最快的客車減少三分之一。



江湛鐵路通車 粵西告別“無高鐵時代”

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、胡若璋 廣州報道）近日，隨着廣州開往湛江西站的“和諧號”D9741次列車駛離廣州南站，標誌着江湛鐵路正式通車運營，陽江、茂名、湛江三市全面融入全國高鐵網，結束了粵西不通高鐵的歷史；借助高鐵開通，鐵路沿線城市景點



■首發的“和諧號”D9741次列車準備駛離廣州南站。 香港文匯報廣州傳真

遊客人數有望增長5成以上。

珠三角往粵西省時過半

江湛鐵路東接廣珠城際鐵路新會站，西至湛江西（客站），途經江門、陽江、茂名、湛江四個地級市，設江門、雙水鎮、台山、開平南、恩平、陽東、陽江、陽西、馬踏、電白、茂名、吳川、湛江西等13個客運站。江湛鐵路開通運營後，廣州至湛江動車組運行時間僅3小時左右，比現在的普速火車節約5個小時，是目前粵西聯接珠三角最快捷的鐵路通道。而江門、陽江、茂名、湛江等粵西各城市間的高鐵旅行時間均在2小時以內，四市由此進入了跨區間的“同城生活”時代。

香港文匯報記者從廣鐵集團獲悉，未來，江湛鐵路還將連接包頭至海口高鐵，將成為無縫連接粵港澳大灣區和海南自貿區的唯一高鐵。

遊客人數料增逾五成

江湛鐵路開通，令珠三角和港澳遊客前往粵西地區時間縮短一半以上，或將

帶動沿線旅遊業。香港文匯報記者獲悉，在首趟列車始發後，集聚數千遊客的鐵路旅遊首發團已抓緊開團。有關部門預計，今年江湛鐵路沿線開平碉樓、陽江海陵島、茂名放雞島、湛江紅樹林等著名景點遊客人數將增長五成以上。

據廣鐵集團客運處分析，因為江湛鐵路連通粵港澳大灣區和海南自貿區，鐵路沿線粵西四市鐵路客流今年下半年預計增加10倍左右，沿線旅遊經濟收入大增。

香港文匯報記者在採訪中獲悉，為適應沿海氣候特點，江湛鐵路全線接觸網採用可抵禦颱風的鋼式結構，近海5公里內接觸網全部進行三級鍍鋅塗層最強防腐處理，大大提高了設備的安全性和使用壽命，提高列車正點率。

當日首發的D9741車長王德凱告訴香港文匯報記者，江湛高鐵整車有613座，每座都有充電插座，5號車廂內還設有嬰兒護理台和殘疾人使用空間，乘客下車時可掃座背的二維碼乘坐接駁車，從湛江西前往港口赴海南商旅，乘車服務周全細緻。