

# 特朗普“加碼”貿易戰加速美國衰落

**楊志強** 香港工商專聯會會長 資深評論員

特朗普又打出2,000億美元關稅牌，這種極端詭詐的做法，是自我倒米。以史為鑒，可以知興替，1930年美國對2萬多種進口產品徵收高額關稅，加劇美國蕭條、導致二戰爆發。殷鑒未遠，特朗普加碼貿易戰，只會加速美國衰落。

美方在推出500億美元對中國產品的徵稅清單之後，又變本加厲，威脅將制定2,000億美元徵稅清單。中國商務部表示，這種極限施壓和詭詐的做法，背離雙方多次磋商共識，也令國際社會十分失望。如果美方失去理性、出台清單，中方將不得不採取數量型和品質型相結合的綜合措施，作出強有力反制。

**特朗普不惜與全世界為敵**

上月中方曾提出，願意購買700億美元美國能源和農產品，化干戈為玉帛，卻遭美方拒絕。如今變本加厲，突顯特朗普戰略意圖，不是縮窄貿易逆差，而是不容中國經濟快速增

長，試圖借貿易戰打斷中國復興之路。

特朗普為遏制中國崛起，不惜與包括美國自己在內的全世界為敵，不僅損害美國消費者利益，而且將引發美國國內物價上漲，造成大量工人失業。美國稅務基金會發佈的報告顯示，美國對價值500億美元的中國商品加徵關稅，將令美國失去超過4.8萬個就業崗位，若對額外2,000億美元中國商品加徵關稅，美國將再失去25.5萬個就業崗位。而且，向中國商品加徵關稅，美資佔了當中相當比例，美國發動貿易戰是傷人傷己。

從挑起貿易爭端至今，美方的反覆無常已成為常態，不僅損耗和揮霍了自己的國家信

譽，也讓中國進一步認清了特朗普政府蠻橫無理、自私任性的面目。中方早就有言在先，中國不希望打貿易戰，但絕不懼怕貿易戰。對於美國看似意外的舉動，中國已作好準備，有足夠決心和能力回擊這場強加給我們的貿易戰。

以史為鑒，可以知興替。1929年大蕭條初期，美國股市泡沫破裂，陷入經濟蕭條和銀行業危機，為保護本國經濟和就業，1930年6月17日，時任美國總統胡佛簽署《斯姆特－霍利關稅法》，對2萬多種進口產品徵收高額關稅，隨後立即引發各國競相報復性提高關稅，甚至進口配額限制、投資限制、競相匯率貶值，導致國際貿易狀況嚴重惡化，國際協調機制崩潰，各國經濟雪上加霜。最終全面失控，加劇美國蕭條、刺激二戰爆發。特朗普宣揚“讓美國再次偉大”，但靠發動貿易戰不可能實現，只會加劇全球對美國的嫌惡和警惕。

特朗普打“美國優先”牌，追求“絕對的軍事優勢”，以求保持美國霸權；他充分利用白人種族主義的潛意識，煽動排外思潮；任意

攻擊他國是“專制國家”、“流氓國家”和“糞坑國家”，大肆宣揚“中國威脅論”，轉移國內矛盾。特朗普的極端作派，不能挽回美國霸權的衰落，只會使原有矛盾加劇，加速美國霸權衰落。

**傲慢自負加劇矛盾**

從歷史來看，任何霸權的衰落有一個共同的因素，即領導或者執政團隊傲慢、自負。特朗普及其團隊的傲慢莽撞、一意孤行，對美國來說是重大災難，美國作為人類文明史上曾經的燈塔，必將不再光耀，逐漸暗淡。若干年後，當學者們探討美國衰落的原因時，會將矛頭對準特朗普。

當下中國，正處於生機勃勃的高速發展期，以海納百川的宏大胸襟、和而不同的內在精神，為世界秩序重構作出重大貢獻。反觀美國，正處於社會撕裂的漩渦，種族矛盾、貧富矛盾、地域矛盾不斷激化。此消彼長之下，美國發動貿易戰的勝負，也就不難預料。

## 中阿共建“帶路”實現互利共贏

**汪巍** 中國非洲問題研究會

中國—阿拉伯國家合作論壇第八屆部長級會議7月10日將在北京舉行，習近平主席將出席開幕式並發表重要講話，這必將推動中阿合作巨輪進一步借助共建“一帶一路”的強勁東風揚帆起航，踏上中阿全方位合作的新征程。

中阿合作論壇自2004年成立以來，逐步發展成為涵蓋眾多領域、建有10餘項機制的集體合作平台，已經成為豐富中阿關係戰略內涵、推進中阿務實合作的有效抓手。中阿雙方在論壇框架內建立了全面合作、共同發展的戰略合作關係，為中阿關係的長期持續發展提供了有力依託。在中阿關係奔騰向前的歷史潮流中，中國已同9個阿拉伯國家建立了全面戰略夥伴關係或戰略合作關係。雙方在涉及彼此重大和核心利益問題上也相互給予了更多支持。

在中國與阿拉伯國家經貿合作發展進程中，中阿雙邊貿易額從2004年的300多億美元攀升至2014年的2,500多億美元。

2010年—2015年，中國對阿拉伯國家直接投資由7.88億美元增至22.14億美元；從存量看，截至2015年底，

中國對阿拉伯國家直接投資額累計達145.82億美元。在工程承包領域，中國企業在阿拉伯國家工程承包已從房建、路橋擴展到輸油管線、通訊、鐵路、港口、建材等眾多領域；在金融領域，中國銀行等多家中方金融機構已在阿拉伯國家設立分行或代表處，與此同時，阿聯酋、摩洛哥等國的銀行也在華開設了分支機構。

2014年6月，習近平主席在中阿合作論壇第六屆部長級會議上提出中阿共建“一帶一路”，構建以能源合作為主軸，以基礎設施建設和貿易投資便利化為兩翼，以核能、航天衛星、新能源三大高新領域為突破口的“1+2+3”合作格局，得到阿拉伯國家熱烈響應。

2016年1月，習近平主席訪問阿盟總部並發表重要演講，提出中阿共建“一帶一路”，共同實施促進穩定、創新合作、產能對接、增進友好四大行動，揭開了中阿共建“一帶一路”的新篇章。

目前，中國與9個阿拉伯國家簽署了共建“一帶一路”協議，“一帶一路”建設逐漸成為中阿集體合作最鮮明的時代特色。

## 俄重新研製最強地效飛行器

**李傑** 軍事評論員

在《2018-2025年的俄羅斯國家武器計劃》中，有人驚喜地發現：俄新增了一個600噸級地效飛行器“救援者”研發項目。俄軍方明確提出，要重建一支俄羅斯地效飛行器艦隊。

說起地效飛行器，其實並非新武器。追溯歷史，1963年應蘇聯海軍要求製造的KM重型地效飛行器出世，其與眾不同的外形與超強獨特的性能，令世界恐懼，被稱為“裡海怪物”。這款地效飛行器長100米，排水量544噸，一個典型怪模異樣、掠海飛行的“四不像”。很長一段時間，西方不清楚蘇聯研製的這款“秘密武器”究竟派何用場？

直到上世紀80年代，美國間諜衛星在對蘇聯海軍裡海軍事基地的偵察照相中，再度發現正在秘密試航的地效飛行器，這種既像飛機又像艦船的怪東西，它與水上飛機不同的是，幾乎貼着水面航行；與艦船不同的是，航速約是後者的10倍。但它的真正“身世”與用途被揭秘，是在冷戰結束後，大批資料被解密。

上個世紀70年代，蘇聯中央水翼設計局選推出一款名為“小鷹”的輕型運輸地效飛行器。該地效飛行器比“裡海怪物”明顯縮短了“身軀”、減輕了重量，機長僅58米、排水量約為100噸；其下方安裝有雪橇式減震裝置，在試飛過程中表現出極佳的水陸兩用性能。1979年11月，首架“小鷹”運輸地效飛行器正式服役，之後有十多架陸續裝備蘇聯海軍，並成立了第11航空大隊，專門管轄並使用這些新型飛行器。

1985年，極為熱衷地效飛行器的國防部長烏斯

基洛夫逝世，接替他的新任國防部長索克洛夫斯基，對地效飛行器的態度180度大轉彎，決定把用於地效飛行器的經費，全部投入到潛艇研製。

曾經有過輝煌歷史的蘇聯，在經歷國家解體、經濟滑坡、人才流失的急劇動盪後，地效飛行器的命運隨之一落千丈，似乎再無振興的希望。但是，近期俄羅斯頻頻提出研製綽號為“北極怪獸”的地效飛行器，使人們看到地效飛行器復興的希望。

“北極怪獸”的正式名稱為“救援者”，其多項指標很大程度上再現了當年蘇聯地效飛行器的風采，在不少領域更有新突破：

一是它的機長93米、翼展71米，總重達600噸，超過蘇聯時期任何一款地效飛行器的排水量；二是抗風浪性能大幅提升，“救援者”可在五、六級風浪下平穩飛行，並能在風暴中降落水面，而以往地效飛行器只能在風平浪靜的情況下飛行；三是“北極怪獸”地效飛行器配備多台發動機，出現故障時能替換或減少發動機，故障率大幅降低；四是由於飛行高度極低，可有效躲過敵方雷達的探測，加上它不與海面接觸，魚雷和水雷對之奈何不得。

因“北極怪獸”地效飛行器綜合性能突出，所以俄軍方決定，由其擔任向偏遠地區運送兵員（一次最多可運送500名全副武裝兵員），以及擔任向駐防部隊運送補給的任務，還可在北極地區和太平洋開展搜救行動。俄軍方在當前經費較為緊缺的情況下，重新選用性價比高、具有巨大潛能的地效飛行器，不失為明智之舉。

## 特朗普挑起全球貿易戰

陳德樑

特朗普本月對英國進行為期三天的訪問，這將是他第一次以美國總統的身份出訪英國。行程安排或多或少避開了倫敦，這不無原因：美國駐倫敦的大使和白宮的幕僚十分清楚，如果特朗普現身倫敦，一定會遇上許多抗議他到訪的示威遊行。

特朗普上台後的無禮行為、反覆無常的政策叫人失望憤怒，招致了不少批評者。

特朗普的出現勢必會引發英國民眾的普遍反感，倫敦市長、會議議員以及眾多的倫敦市民，都不想見倫敦見到這位美國總統。

雪上加霜的是，秉持“美國優先”理念的特朗普已經推行了新關稅政策。新關稅政策最初是針對美中之間的貿易逆差而提出，但是現在實行的政策已經影響到加拿大、墨西哥、英國以及歐盟內其他一些國家，也給美國的一些行業和生產商帶來負面影響。

在特朗普宣佈新關稅措施之後，美國知名摩托車製造商哈雷(Harley-Davidson Motor Company)的股價隨即下跌。哈雷摩托現已計劃將部分摩托車製造業務轉移出美國。

對於特朗普宣佈對進口鋼鐵加徵25%的關稅、對進口鋁產品加徵10%的關稅的決定，加拿大總理杜魯多也頗為不滿。杜魯多表示，特朗普對加拿大徵收鋼鋁關稅令他“完全無法接受”。他還稱，美國以“國家安全”為由徵稅是毫無道理的。

上月初以來，墨西哥比索、加元和歐元兌美元一致走軟。

英國是美國的第五大出口貿易夥伴和第七大進口貿易夥伴，首相文翠珊更是第一位在白宮訪問特朗普的政府首腦，所以人們可能會以為英國出口美國的商品不會受到新關稅的影響。這一想法實在是太錯特錯。

英國出口到美國的汽車、藥品、核酸、精煉石油等商品也將徵收25%的額外關稅。來自英國最大鋼鐵工廠所在選區的議員聲稱，對美國最親密的盟友徵收鋼鐵關稅的特朗普定會自食其果。與此同時，英國國際貿易部長斥責美國的行為荒唐無比。

去年，美國與歐洲之間的進出口貿易額分別為5,010億美元和5,930億美元。德國出口美國的汽車貿易額達到202億美元，因此新關稅顯然會令德國總理默克爾十分不安。

特朗普的新關稅政策帶來的破壞性和不確定性遭到歐洲商界的一致譴責。歐盟已通過世界貿易組織爭端解決機制申訴，稱美國以國家安全為由徵收關稅是不合理的，其本質是“純粹的保護主義”。歐盟也正考慮對美國實施報復性徵稅，比如對進口自美國的牛仔褲、摩托車、香煙、蔓越莓汁、花生醬等商品徵收25%的額外關稅。

歐盟和其他國家可能仍然認為美國實行新關稅政策是“非法的”、是“純粹的保護主義”，而不是貿易戰，但如果考慮到美國對中國出口商品徵收的高額懲罰性關稅以及由此對全球產生的可能影響，那麼毫無疑問，特朗普的的確確挑起了全球貿易戰。世界各國領導人必須果斷採取行動，確保國際關係和自由貿易盡快回歸正軌。

註：作者為英國華人社會論壇創始人，曾任英國大倫敦市紅橋區首位華裔區長。

本文的英文版原文刊登於《中國日報香港版》評論版面。（翻譯：李顯格）