

習主席引領香港進入發展新階段



國家主席習近平去年“七一”視察香港帶動香港形勢發生根本性轉變。習近平所作的十九大報告把“堅持‘一國兩制’和推進祖國統一”列入新時代堅持和發展中國特色社會主義基本方略，明確提出支持香港融入國家發展大局，具有里程碑意義。習主席的新時代“一國兩制”方略和領袖魅力、崇高威望、強大氣場、深厚情懷，強烈感召了廣大香港同胞，持續引領香港進入發展新階段。港澳辦努力協調推動支持香港的政策措施，“中環、西環”的合作關係進一步密切形成合力，香港特首林鄭月娥更是積極有為，香港形勢現在已經全面形成穩中向好的態勢。

盧文端 中國和平統一促進會香港總會理事長

去年是香港回歸祖國二十年，香港在取得巨大成就的同時，近年來也出現新情況、新問題，面臨極大挑戰，不僅經濟社會發展長期積累的深層次矛盾日益顯露，而且出現了大規模的違法“佔中”、旺角暴亂，危害國家主權安全的“港獨”也借機泛起。香港的“一國兩制”實踐如何推進，備受關注。習主席去年“七一”視察香港，抵達機場就表明了三個目的：“表達祝福、體現支持、謀劃未來”。其中，“謀劃未來”實際上預示香港將進入謀劃發展的新階段。

習主席視察帶動形勢根本性好轉

習主席在慶祝香港回歸祖國二十周年大會暨香港特區第五屆政府就職典禮上發表講話，這是習主席論述“一國兩制”問題最全面也是最重要的講話。這篇講話，不僅是中央穩妥應對“一國兩制”實踐中各種複雜局勢寶貴經驗和成果的深刻總結，體現了習近平治國理政新理念新思想新戰略，而且全面回答了推進香港“一國兩制”實踐所面對的重大問題，全面宣示中央對香港的大政方針、治港方略。

面對香港的“一國兩制”實踐出現的種種波折，習主席再次重申“四不”即不會變、不動搖、不走樣、不變形，強調中央實行“一國兩制”的初心不會改變，決心不會動搖，大大增強了港人的信心；針對有人懷疑港人是否可以治理好香港，習主席發表“相信自己、相信香港、相信國家”的講話，表明了對港人的充分信任，表達了對港人的殷切期望，引起了香港社會的強烈共鳴，打動了港人的心；習主席明確劃出了不允許觸碰的三條底線，提醒香港社會不要陷入“泛政治化”的漩渦，寄語香港抓住國家持續快速發展帶來的難得機遇，把主要精力集中到搞建設、謀發展上來，清楚指出了港人努力的方向和重點。習主席視察香港，開啟了香港“一國兩制”實踐新階段，成為香港形勢開始發生根本性轉變的重要標誌。

助港融入國家發展大局造福港人

習近平所作的十九大報告中關於香港的內容，有兩點最受香港社會重視：一是把“堅持‘一國兩制’和推進祖國統一”列入新時代堅持和發展中國特色社會主義基本方略；二是明確提出支持香港融入國家發展大局。這兩點內容具有里程碑意義，將對香港“一國兩制”的未來發展產生深遠影

響。習主席去年十二月會見首次赴京就職的行政長官林鄭月娥時，不僅特別肯定林鄭帶領特區政府管治團隊及時學習領會十九大精神，而且對支持香港融入國家發展大局的論述作出了最具權威的解讀：“這為香港發展指明了方向，也是香港與內地優勢互補、合作共贏的必然選擇”。

習主席的解讀表明了中央的大思路：支持香港融入國家發展大局，既貢獻國家，更帶動香港發展，進一步推動香港“一國兩制”的成功實踐，與祖國人民共襄中華民族偉大復興的偉業。為了支持香港融入國家發展大局，習主席親自謀劃、親自部署、親自推動作為國家戰略的粵港澳大灣區建設，並要求以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地同香港、澳門互利合作，制定完善便利香港、澳門居民在內地發展的政策措施。

習主席對24名在港兩院院士的來信作出重要指示，表明支持香港成為國際創新科技中心，並將其作為融入國家發展大局的一個重大安排，不僅支持香港產業發展，而且在建設科技強國中發揮香港的獨特作用。習主席還在今年春節前短短10天內連續3次作出重要指示，包括對饒宗頤先生逝世表示哀悼、對大埔交通事故表示慰問、給香港“少年警訊”成員回信和對香港青少年朋友祝福新春，讓港人進一步感受到習主席去年視察香港時所說的“香港一直牽動着我的心”。

習主席的新時代“一國兩制”方略和領袖魅力、崇高威望、強大氣場和深厚情懷，強烈感召了廣大香港同胞，持續引領香港進入發展新階段。

林鄭積極有為香港形勢穩中向好

應該肯定的是，各方面都在努力落實習主席的講話和指示精神。港澳辦努力協調推動出台新便利港澳居民在內地發展的政策措施。“中環、西環”的合作關係進一步密切，形成合力，為香港辦實事。特首林鄭月娥和新一屆特區政府上任後，更是積極回應社會訴求，促進穩定和諧，在教育、青年、住房、扶貧等多個領域推出新政策、新措施，帶來了新氣象。

香港2017年全年本地生產總值同比實際增長3.8%，今年一季度香港本地生產總值同比實際增長4.7%，均創2011年以來的年度和季度新高；最新失業率為2.8%，創逾20年來新低；今年一季度末財政儲備達11,029億港元，為歷史最高水平。香港現在已經全面形成穩中向好的態勢。

“特金會”後中國在東北亞的新角色

許楨 資深評論員

承前所論，相比起諾貝爾和平獎得主奧巴馬，特朗普既沒有冷處理朝鮮核問題，也未採用“再平衡戰略”、“重返亞太”圍堵中國，原因在於特朗普的戰略重心，在西不在東，主要軍事、外交的部署在於確保美國在傳統勢力範圍——西歐與中東的絕對優勢。

美國現政府認定，美國的主要競爭對象，是德黑蘭、莫斯科、柏林，而非北京與平壤。主次分明以後，資源輕與重、路線剛與柔，自然有了準繩。特朗普所謂“讓美國再次強大”，指的是基本物質層面。他本人對西方精英倡導的普世價值毫無興趣，進而放大了美國和盟友之間的貿易矛盾，淡化了與社會主義國家的意識形態分歧。

只要朝鮮棄核，能讓華府節約更多國防、外交經費，

即便未和東京、首爾打招呼，特朗普都願意暫緩針對朝鮮的軍演。與此同時，加拿大作為美國最親密盟友，由於其經濟體量只及美國的1成、乃G7之中最小，對美貿易規模又不算大，便成為特朗普貿易戰祭旗的首選。奉行極端實利主義的特朗普，既不同於小布什冷戰思維，更有別於奧巴馬倡導的國際合作。掌握到這一點，才有利於朝核協議的細化與落實。

短期，朝鮮要與美國談妥處理核武、洲際導彈，以及相關科研、生產、試驗設施的路線圖、時間表。承諾“棄核”是政治態度，“廢核”則牽涉複雜技術和龐大資金，即使美國願意出人處理朝鮮的核武與導彈，特朗普未必有出錢的打算。如何出資助朝“廢核”，自然成為六方會談

重啟的因由，也是中日韓參與的切入點。

中期，“廢核”過程中的朝鮮，要求聯合國逐步解除制裁，也在情理之中。但問題是，美朝眼前的互信仍然薄弱，在未來談判中容易讓分歧浮面、惡化、失控。因此，中俄將再度成為關鍵角色。一方面，中俄有權責監督朝鮮按聯合國決議完成“廢核”；另一方面，可以成為美朝建立互信的支撐。

讓實力極其懸殊的美朝，不至於嚴重失衡，需要具分量的國家參與協調，美國答應朝鮮的“安全保證”才有說服力。在中俄的資金、人員、技術支持下，朝鮮才有可能與世界接軌，乃至實行開放改革，最終參與全球經貿一體化，放棄核武與導彈，以利世界安全與和平。

「一地兩檢」法案通過將造福香港

蔡毅 太平紳士 香港島各界聯合會會長 全國人大代表

針對“一地兩檢”條例草案，香港反對派再度在立法會發動“拉布戰”，又以“割地”、“違憲”等論調潑髒水。而據民建聯日前公佈的民調顯示，逾6成市民贊成內地執法人員在西九站指定範圍執行內地法例，以及認為實施“一地兩檢”是高鐵最方便和快捷的方法。主流民意對“一地兩檢”的支持清晰明確，反對派的做法不符市民利益，而且有意視香港為“獨立王國”，實質上是在變相搞“港獨”。希望反對派議員能順應民意，理性務實地進行辯論，不要拉布，確保高鐵如期通車。

反對派企圖將香港與內地割裂

在日前香港立法會的二讀辯論中，反對派在玩拉布之餘，繼續糾纏在高鐵“一地兩檢”的法律依據。陳淑莊的發言更顯其技窮的同時，暴露出他們反高鐵“一地兩檢”真正目的一試圖將香港與內地割裂。陳淑莊竟狂言，相關決定是“將中國憲法凌駕在香港基本法之上”。身為大律師的陳淑莊，難道沒有讀過基本法嗎？難道她不知道基本法是按憲法產生，是應當隸屬於憲法之下的子法嗎？憲法當然絕對高於基本法，這是法律的基本常識。基本法絕對不可能與憲法平起平坐。陳淑莊誤導市民的同時，試圖在法理關係上，將香港與內地割裂。一旦出現法理上的割裂，背後就是變相搞“港獨”。反對派是表面企圖藉高鐵“一地兩檢”爭拗阻基建，暗地卻在推動分離意識。

其實，反對派的“割地論”本身的立論邏輯就十分荒謬。香港是中國的領土，香港又不是倫敦，反對派的這些人也不是英國人，所以根本就不存在什麼“被中國割地”的問題。對於反對派提出的“割地論”、“違憲論”，在法律上更是站不住腳，國家憲法是香港特區的頂層法律，在全國具最高法律地位。全國人大常委會就“一地兩檢”作出的決定，明確了相關安排符合“一國兩制”和基本法，本身就是最高立法機構的裁定，反對派的講法反映他們不尊重國家憲制體系。反對派的講法儼如把香港視為“獨立王國”，不符事實和法律，是在有意誤導公眾，是在暗地裡推銷“港獨”意識。

至於反對派動輒把大律師公會質疑“一地兩檢”的理據掛在嘴邊，這更是可笑。大律師公會的意見只是香港社會的其中一種意見，僅供大家分析和參考。大律師公會的意見不是終審法院的判詞，更不是法律依據。

“一地兩檢”帶來最大效益

高鐵是香港的一個重要的交通基礎建設，主要目的是方便市民出行，而“一地兩檢”是確保高鐵香港段的經濟和社會效益最大化。不同團體進行的多次民調都顯示，主流民意支持落實“一地兩檢”，普遍希望立法會理性討論，讓“一地兩檢”安排的細節盡善盡美，讓市民可以享受高效便捷的通關和交通服務。廣深港高鐵的建成，對香港的對外交運運輸具有重大的戰略意義及作用，有利於提升香港的整體競爭力，鞏固香港作為區域樞紐的地位。更為重要的是，借此可讓香港充分運用“一帶一路”、粵港澳大灣區等發展東風，在國家高速發展的經濟大潮中找準自己的定位。

近幾個月來，就“一地兩檢”條例草案，立法會法案委員會已用17次會議共45個小時進行審議，加上舉辦過兩次公聽會，已有足夠時間讓議員和社會各界討論法案內容。只要反對派在餘下的議程中，實事求是、不搞拉布、不點人數、不搞中止待續等小動作，完全有足夠的時間完成辯論表決，為今年9月實現高鐵通車提供充足的準備時間。反對派一再將“一地兩檢”政治化，以拉布拖延對待審議，明顯違背主流民意，背離議員理性議政的職責，愧對市民的期望和託付。希望反對派議員看清民心所向，放下政治審查的偏執態度，以香港整體利益為依歸，同心同德真正為市民爭取最大利益。同時，建制派更要發揮中流砥柱的作用，在立法的最後關鍵時刻堅守好崗位，為高鐵如期通車保駕護航。