

全球航空公司大多改標“中國台灣” 台鼓譟拒乘 民眾恐被斷航

香港文匯報訊 綜合海外網及台灣媒體報道，針對大陸要求所有國際航空公司，在涉港澳台標識問題上尊重和遵守一個中國原則，全球絕大多數航空公司官網均已改標“中國台灣”。對此台“安全會議秘書長”李大維接受採訪時竟然“鼓勵”民眾拒搭更改台灣名稱的航空公司，不少台灣旅行業者直嘆，這根本就是激化兩岸關係，不僅無法改變現狀，一旦拒搭成了風氣，用不了太久，在成本效益考量下，航空公司就會取消台灣航線，最後只是造成自我封鎖。

今年4月份，中國民航局向44家外國航空公司發函，要求他們糾正官網中對於台灣的不當稱呼。目前，全球絕大多數航空公司官網均已改標“中國台灣”。面對大勢所趨，台當局已經開始氣急敗壞。台當局“安全會議秘書長”李大維竟稱，將鼓勵台灣民眾拒絕搭乘標註“中國台灣”的航空公司飛機，並叫囂考慮對標注“中國台灣”的航空公司採取法律行動。

增兩岸衝撞無益台灣
對於台當局的所謂“反制措施”，島內哀嘆一片。台旅行公會理事長蕭博仁表示，台安全部門的主張，最後受傷的是台灣。蕭博仁稱，一般航空公司搭乘率達七成以上才會賺

錢，五成只能勉強打平，若只剩三成，就會停飛。台當局出面鼓勵民眾拒乘，航空公司一旦長期搭乘率都在五成以下，就會關閉航線，且不少航線一旦停飛，民眾想外出就只能到香港地區和新加坡轉機，成本增加，最終受傷的是台灣消費者。

台灣國際觀光救援服務協會理事長許高慶也表示，民眾要是都拒搭，對國際觀光路線一定會有影響，“台安會”帶頭喊，無異是對旅行業者最大的打擊。他表示，台灣加入國際航空運輸協會多年，應該要從法律等層面下手，帶頭拒搭只徒然激化兩岸關係，恐怕效果有限。

台灣優質旅行發展協會理事長李奇嶽亦抨擊，國際現實看的是國力與市場，台灣根本無法跟大陸相比，現在只會講一些沒用的話，增加兩

岸衝撞，對台灣根本沒有任何利益。

消基會董事長游開雄則表示，除非航空公司確實違反損害消費者利益，否則政府應該妥善處理，原則就是不應該影響消費者消費的權益與選擇。

對於外航公司涉港澳台標識問題，中國外交部已明確強調，任何在中國經營的企業都應遵守中國的法律法規，尊重和遵守一個中國原則，這是最起碼的遵循。而對於日本涉台問題，外交部也曾多次表示，中方敦促日方恪守中日聯合聲明確定的原則和迄今向中方所作的承諾，堅持一個中國原則，妥善處理涉台問題，不要向台灣當局和國際社會發出錯誤信息，不要給中日關係製造新的干擾。航空界人士則指出，兩岸對抗的年代，

歷經斷交、斷航衝擊，中華航空等公司採取把標誌改為“紅梅揚姿”，另成立子公司華信航空，使用“海東青”標誌，才逐步開拓具有競爭力的航線，在國際航空運輸上佔有一席之地。與此同時，包括日籍航空公司和歐洲等航空公司，也採取了成立子公司的辦法，借用這種“白手套”模式來經營相應的航線。但在兩岸交流和平化之後，這些“白手套”模式產生的航空公司，已經逐漸退出航空市場，回歸母公司經營。

航空界人士認為，民進黨當局執政之後，令兩岸關係再次陷入僵局，航空公司對於台當局發起抵制作為不便評論，值得注意的是如果對抗情勢升高，航空公司是否又要重回成立子公司，採取“白手套”模式運作？

港鐵工程連番失誤 運房局籲改善管理

香港文匯報訊（記者 文森）香港運輸及房屋局局長陳帆21日出席立法會會議時，回應沙中線工程質量系列問題，對港鐵延誤匯報感到失望，認為如果及早匯報，可以及早修正問題。他希望港鐵改善自身管理，抓緊工地及質量監管工作，要求前線及中層在發生事件後，不論是否能夠處理，都要及早向管理層匯報。而港鐵在涉及工程進度、財務偏差及安全問題時，亦有責任向路政署匯報。

至於紅磡站工程的獨立調查委員會有沒有需要擴大調查範圍時，他指行政長官稍後將會詳細公佈。

陳帆表示，今次事件反映有前線人員發現部分問題，但在上報和向政府匯報的工作令人失望，尤其路政署和運房局，每次都在新聞報道後才知道事情，當局對此感到遺憾，會敦促港鐵加強監督，若港鐵

人員發現有問題，必須上報。並指如果港鐵能早些開誠佈公，早些匯報給政府，便可以早些作出修正，市民亦不致於如此擔心。

他續說，無論是分判商、顧問或港鐵人員，都有責任當知道有事情發生時，即使他們能夠處理到，但按機制都要向上層匯報，港鐵亦要就涉及公眾利益或傳媒關注的事，向政府匯報。

陳帆指出，港鐵沙中線會展站挖掘工程期間，承建商收到港鐵的不及格通知書後未有停工，而且狀況維持一段時間，令當局感到失望。

陳帆說，承建商一般收到不及格通知書後，應該先停工，再待解決方案獲批後才能重新施工，形容今次會展站出現的問題完全不能接受，亦反映工程管理失效，會與港鐵跟進。

首進中科院 港青實習研AI

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國科學院—香港青年實習計劃啟動儀式21日在中國科學院自動化所舉行。22名來自香港各大高校的青年學生，首次深入中科院這一國家自然科學領域的最高學術機構。在未來6周時間裡，他們將在“全明星陣容”導師的引領下，在人工智能、智能機器人、無人駕駛等熱門領域開展研究，零距離接觸中國最高水平的智能科學前沿技術。

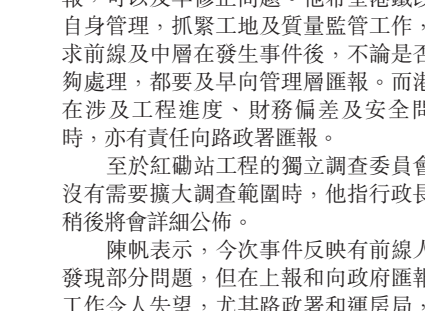
實習計劃旨在為香港青年提供積累內地工作經驗、深入了解祖國歷史文化和發展現狀的機會。其首批推出的故宮博物院青年實習計劃和四川臥龍國家級自然保護區青年實習計劃，在香港和廣東兩地分別招募數量相當的大學生參加，以拓展兩地青年視野和經驗，促進深入交流和合作。

在啟動儀式上，香港特區政府財政司司長陳茂波致辭說：“中科院是我們國家最高水平

的科學研究單位，參與實習計劃的同學，能夠在中科院自動化所、計算機所、軟件所實習，跟隨國家頂級科研人才進行不同科技研究工作，實在是非常難得的寶貴學習機會。”



■陳茂波為同學們加油鼓勁，並玩起自拍。香港文匯報記者劉凝哲 攝



■陳茂波為同學們加油鼓勁，並玩起自拍。香港文匯報記者劉凝哲 攝

台灣民眾對經濟信心持續下滑

香港文匯報訊 據新華社報道，台灣國泰金控與台灣大學21日在台北聯合發佈經濟形勢展望，預計今年二季度台灣經濟環比增長僅有0.19%，延續前一季度的弱勢。調查顯示，民眾對島內經濟信心持續下滑，消費意願也隨之走低。

儘管當局景氣指標等看好，但台灣民眾經濟信心卻持續下滑。國泰金控的調查發現，受訪者對經濟現狀及未來預估已連續4個月下滑，加上預期物價上漲，民眾消費意願維持保守。

與台灣地區行政管理機構“主計總處”大幅調高今年台灣外需增長的預測不同，國泰金控預計今年增幅僅有約3%。同時，國泰金控對今年台灣內需增長動能看法偏向保守，認為企業投資在內外不確定因素籠罩下，恐難有像“主計總處”預估的5%以上高增長。

北市聯醫洩逾3000愛滋病患個資

香港文匯報訊 據中通社報道，台北市立聯合醫院及台北市衛生局21日證實，該市聯合醫院昆明防治中心外洩逾3,000筆愛滋病患者的個人資料，衛生局在2016年已請7個知識分享平台刪除相關資料。

針對該事件，衛生局疾病管制科長顏慕庸指出，莊莘在2007年進行某次教學演講，製作一張以年份、人數分析愛滋病患者增長的趨勢圖時，沒有發現趨勢圖可連結到原始資料，該份授課資料留在授課單位電腦中。2016年9月，一名愛滋病患者在網絡輸入自己姓名，發現個資外洩，緊急向中心通報，中心與台灣地區衛福事務主管部門合作，在3天內請全球7個知識分享平台刪除相關資料。

■圖為香港仔賽場。

千舟揮槳

18日端午節又是一年一度香港龍舟競渡的全城盛事，上千龍舟於全港11處海濱乘風破浪。

■文、圖：綜合媒體報道

聯漁龍

■甜美“扒手”未贏賽事，風采先勝。