

全球首條類六代全柔性顯示屏量產線深圳投產 前海“獨角獸”悄然領航國際產業

香港文匯報訊 (記者 李望賢 深圳報道) 世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團日前抵達深圳, 在與深圳市委常委、宣傳部部長李小甘會面後, 前往深圳綜合交通指揮中心、柔宇科技有限公司 (以下簡稱“柔宇科技”) 以及前海深港現代服務業合作區考察。據介紹, 柔宇科技創立逾5年, 估值達50億美元, 是全球成長最快的獨角獸科技創業公司之一。柔宇科技戰略投資總監高翔透露, 日前, 柔宇科技投資約110億元 (人民幣) 建設的全球首條類六代全柔性顯示屏大規模量產線在深圳正式點亮投產。



大灣區快線



考察團參觀前海展示館。香港文匯報記者曾慶威 攝

可折疊設計的可3D移動影院 Royole Moon、戴在手上的可捲曲穿戴手機 FlexPhone、弧形的柔性汽車中控、可以收縮到鋼筆大小的柔性鍵盤……在位於深圳南山區科技園的柔宇科技展廳, 各種全球首創的柔性電子產品, 令考察團成員眼前一亮。

據悉, 該項目2015年10月在深圳籌建, 2016年在深圳國際低碳城正式動工, 建築面積約40萬平方米, 滿產規模超過每年5,000萬片柔性顯示屏, 可支持大量消費電子、智能交通、智能家居、運動時尚、教育辦公、機器人等行業應用, 並已與國內外行業夥伴展開廣泛合作。

與照搬日韓曲面顯示技術路線的傳統面板廠商投入幾百億元的代工產線相比, 柔宇完全自主研發的全柔性顯示屏產線良率更高, 投資成本更低, 產品的柔性和顯示性能更加優越, 是真正從0到1、從1到N的自主科技創新的最好證明。

獲過千技術知識產權

高翔介紹, 作為全球柔性顯示、柔性傳感、虛擬現實顯示及相關智能設備的領航者, 柔宇科技2012年在美國矽谷、中國深圳及香港同步創立。當時, 柔性顯示還是一個嶄新的領域, 被視為“無人區”, 學術界和工業界對這個方向的研究和關注都很少, 材料、工藝、器件、電路設計等許多層面的問題都還沒有解決。

2014年柔宇科技發佈了國際業界最薄、厚度僅0.01毫米的柔性傳感器, 其捲曲半徑只有1毫米, 被很多媒體評價為“科幻變科技”, 引領了國際柔性顯示和柔性電子的新產業潮流。

五年來, 隨着柔宇科技不斷推出的各種B2B和B2C柔性產品和技術, 國內外電子企業和傳統顯示廠商對柔性顯示態度也發生了質的變化, 從漠不關心、懷疑技術和市場成熟度, 到高度重視、大力投入, 如今柔性顯示和柔性電子在國際上已是大勢所趨, 成為未來最具有代表性的信息產業發展方向之一。

據悉, 柔宇科技目前已積累了1,800餘項核心技術知識產權, 產品已經銷售到20多個國家和地區, 人員也從最初的三五個人增長到了來自15個國家的1,800餘人。



世界中文報業協會赴粵港澳大灣區考察團日前參觀深圳柔宇科技。日前, 柔宇科技投資約110億元人民幣建設的全球首條類六代全柔性顯示屏大規模量產線在深圳正式點亮投產。香港文匯報記者曾慶威 攝



柔宇開發的微型柔性鍵盤讓考察團倍感新奇。香港文匯報記者曾慶威 攝

深圳科研投入 媲美韓國以色列

香港文匯報訊 (記者 李望賢 深圳報道) 深圳市委常委、宣傳部部長李小甘日前會見了世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團一行, 介紹深圳經濟社會發展的基本情況, 就粵港澳大灣區建設、深港合作、科技創新等方面與團員們進行深入交流。李小甘表示, 在粵港澳大灣區建設中, 深圳將在科技創新方面發揮重要的引領作用。深圳正加快建設全球科技產業創新中心, 攜手香港落實粵港澳大灣區戰略, 構建全面開放新格局、建設前海城市新中心、打造灣區合作新亮點。

李小甘介紹, 高科技是深圳最大的

特點。2017年深圳全市生產總值超過2.2萬億元人民幣, 同比增長8.8%, 全市高科技研發投入佔GDP4.13%, 相當於韓國和以色列的水平; PCT專利申請量佔全國47%; 國家級高新科技企業達到1.12萬家。

未來深港合作還看前海河套

他指出, 以大灣區發展規劃建設為契機, 深圳將爭取推動更多項目納入粵港澳大灣區科技創新、基礎設施等專項實施方案, 堅定不移推進深港在經貿、金融、教育、科技、人才等領域更緊密合作, 對標國際化高標準投資貿易規

則, 優化營商環境, 發展更具國際競爭力的開放型經濟。

在打造灣區合作新亮點上, 前海蛇口自貿區、河套地區是深港合作的重要平台, 深圳將把前海建設成為城市新中心之一, 制定新一輪全面深化改革方案, 推動出台前海深港金融創新政策, 設立深港科創基金, 提升深港青年夢工場發展水平, 新引進一批總部企業, 新增港企2,000家, 為更多香港青年創新創業提供支持。同時, 深圳還將加快與香港共同推動河套地區開發, 加緊深港科技創新特別合作區建設, 推進園區土地整備和更新改造。

深圳智慧交通“大腦” 道路交通事故率降8成



考察團參觀深圳市綜合交通運行指揮中心。香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報訊 (記者 郭若溪、李望賢 深圳報道) 世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團一行日前在深圳市綜合運行指揮中心了解深圳市交通神秘“大腦”運轉過程。在指揮中心的指揮大廳, 一幅長30米、高6米的巨型顯示屏可以盡數顯示深圳民航、鐵路、公路、水運、公交、軌道、出租車、深圳通等, 23類54項交通運輸行業靜態信息數據。

將建海陸空綜合管控平台

據深圳市綜合交通運行指揮中心副主任陳敏介紹, 該監管系統啟動後, 道路交通事故率明顯下降, 較之前減少約80%。未來, 深圳還將建設海陸空綜合管控平台, 提升交通大數據在交通決策支持、行

業檢測預警和公眾信息服務方面的資源利用價值, 營造智慧交通出行環境。

團員們紛紛就網約出租車監管平台和交通運輸行業GPS及智慧化監管平台等提出問題。據悉, 目前, 該系統共接入13.9萬台營運車輛的實時動態GPS數據、6.93萬道路監控視頻數據, 面向行業應用需求, 搭建了“1+4”智能交通應用體系框架, 即1個綜合交通數據中心, 智能公交、智能設施、智能物流、智能政務4大平台。依託營運車輛GPS監控平台, 對全市出租車、長途客車、危險化學品運輸車和重型自卸車等進行監測, 實現對車輛超速、GPS掉線等違規行為的實時掌握; 及時發現車流及客流擁堵情況, 提供情報推送等。

前海：“萬千百十”工程推進深港合作

香港文匯報訊 (記者 李望賢、郭若溪 深圳報道) 世界中文報業協會粵港澳大灣區考察團一行日前抵達前海, 探訪前海的獨“特”之處和深港合作情況。前海深港現代服務業合作區, 毗鄰港澳, 地處廣州、深圳、澳門、珠海、東莞、中山等城市一小時交通圈內, 被稱為“特區中的特區”。2012年12月7日, 習近平總書記在黨的十八大後離京視察第一站就到前海, 對前海開發開放

作出重要指示。

港企獲近半前海經營用地

作為深港合作最重要的平台之一, 前海就加強與香港合作, 推出了“萬千百十”工程, 全力服務香港產業結構優化, 鼓勵港企投資項目採用香港建設管理體制, 探索“港人、港資、港服務”的開發運營新模式, 並向港企全面深度開放市場。截至2018年4月, 在前

海註冊的港資企業超過8,000家, 註冊資本8,937.26億元人民幣。目前前海已出讓經營用地31宗, 其中港企取得15宗, 土地面積佔已出讓土地面積接近一半。

據悉, 前海的定位為現代服務業體制機制創新區, 現代服務業發展集聚區, 香港與內地緊密合作的先導區, 珠三角產業升級的引領區。重點發展金融、現代物流、信息服務、科技服務及其他專業服務四大產業。