

# 王晨率团访美 阐明华对经贸等问题原则立场

# 中方吁妥善处理敏感问题

香港文汇报讯（记者 海岩 北京报道）中美贸易战剑拔弩张之际，中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨，日前率领全国人大代表团访问美国，在华盛顿会见代理国务卿沙利文及参众两院议员，又在波士顿会见马萨诸塞州议员，与法律与外交学者座谈。王晨在会中阐明中方对经贸、知识产权、相关立法等问题的原则立场，希望美方从战略与全局高度看待中美关系，妥善处理敏感问题及分歧。中美专家一致认为，中美贸易摩擦是持久战。随着两国政府层面的磋商出现波折，两国在立法机关、商业界、民间团体层面加强沟通磋商，更可能取得正面的切实成果。



■王晨（左二）在美国华盛顿同美众院美中工作小组拉森（右一）等众议员会谈。

新华社



■王晨会见美代理国务卿沙利文（左）。新华社



■王晨会见美众议长瑞安（右）。新华社

新华社消息称，王晨此行是受美国国会邀请，于6月13至16日期间率团访美，期间正值6月15日美国贸易代表办公室宣布对中国价值约500亿美元的输美产品加征25%的关税。

## 两国民间团体应加强沟通

报道称，王晨在美期间表示，中美双方应坚持相互尊重、合作共赢，中美立法机关要加强沟通，增进互信，排除干扰，促进合作。美方则表示，重视发展对华关系，愿意与中方加强交流，增进了解与合作。自今年中美经贸冲突加剧以来，国务院副总理刘鹤半年内已两次赴美磋商，两国立

法机关层面的交流沟通则是首次。在美国，国会和白宫的拉锯战时常上演，三权分立的体制，使得美国总统的决定在许多问题上并非“一锤定音”，国会议员手中的立法权对总统有很强的牵制作用。早前特朗普政府同意解除中兴通讯的禁令，但国会议员仍试图阻止这一决定，可见国会在中美贸易战角力中亦发挥重要作用。

美国彼得森国际经济研究所所长亚当·珀森早前受访时表示，中美经贸磋商中，美国国会是一个重要因素，因为其代表了美国绝大多数的民众。“像特朗普这种权力非常大、观点非常显著的人，和他个人谈判最后产生的成果可能并不会特别显著”，而两国

商业界和民间团体加强沟通磋商，可能会带来比较正向的改变。

## 专家倡参与美公众评论程序

对于中美贸易战下一步走向，中国社科院世界经济与政治研究所研究员张明向香港文汇报表示，目前中美加征关税均分两步走，第一批加征关税自7月6日起实施，第二批仍须经历公开征询期，距正式生效至少还有一个半月，仍有转圜的时间窗口。在未来的20天内，双方仍有可能通过磋商而达成协议。

中国世贸组织法研究会常务理事任清认为，未来中美企业界加强沟通十分关键。对

于中国出口商来说，应积极参与第二批加税清单的公众评论程序。在6月15日美国公布的最新加税清单中，与4月相比删去了515个税号，价值约160亿美元，原因是在公众评论程序中利害关系方的说明被认可。因此对于第二批加税清单中的产品，包括集成电路、化工产品、交通设备等，中国相关企业可发动相应美国进口商、下游产业等提交反对征税的理由。

此外，由于美此次加征关税仅针对原产于中国的产品，相关企业可以依照美国的原产地规则规避该关税，提早安排位于其他国家境内的关联企业进行对美出口，可从其他国家的厂商采购货物然后转售给美国进口商。

的方向不会变。”当前，中国进入了新时代，可以更加自信地说：中国政府满足人民对美好生活向往的决心不会变，推动经济高质量发展的决心不会变，不断扩大开放的决心不会变，为世界作出更大贡献的决心也不会变！

“以不变应万变”，这是中国打赢对美贸易自卫反击战的战术自信，也是对这个世界的高度负责。因为在充满变化的世界当中，稳定性是一种珍贵的稀缺品。一个自信的中国，将在各种外部风浪的击打下，百炼成钢，以始终不变的对本国民众和世界人民负责任的政策，继续成为全球增长的动力源和安全形势的“稳定器”。

■中央广电总台国际在线

## 国际舆论

《纽约时报》：美国对从中国进口的价值500亿美元的商品加征关税，这样的贸易行动可能会波及全球经济，破坏供应链，使美国企业面临更高的成本，从而缩减工作岗位。

《华尔街日报》：被夹在中间的是一些美国大企业，这些企业纷纷抱怨加征关税使其在全球范围内的供应链受到惩罚。半导体行业协会的一名发言人说：“对半导体加征关税只会伤害美国半导体公司、它们的工人和美国消费者，而不会有任何帮助。”

英国《金融时报》：近期特朗普政府不断通过加征关税等方式对中国、欧盟、加拿大等施压，其背后的目的是通过此举造成全球贸易体系不稳定性增加，从而使美国受益。

《日本经济新闻》：由美国挑起的贸易战正扩至全世界范围，给全球经济带来巨大的下行风险。经济合作与发展组织预测，如果美国、欧盟、中国都上调关税、贸易成本增加一成，世界经济将下降1.4%。美国全国商会的内部资料显示，美国也将因为美欧中美贸易战减少60万个以上的工作岗位。

资料来源：《人民日报》

# 迎击美国贸易战 中国“不变”应“善变”

尽管不愿打贸易战，但中国面对美国的出尔反尔、一意孤行，已经坦然、自信地迎击。因为这不仅是为了捍卫本国和本国民众的合法利益，也是为了维护正常国际贸易秩序和全人类的共同利益。既然应战，就要讲究战术。作为深谙《孙子兵法》、顺应世界大势、占据人心道义高位的中国，面对一个反覆无常、毫无信义、充满不确定性的对手，最好的战术就是“以不变应万变”。

事实上，回顾近三个月来的中美经贸较

量过程，一个突出特点就是美方的“变”与中方的“不变”。美国反覆无常的变脸，既与特朗普所谓的“交易艺术”、美方谈判团队的内部分歧、美国选举政治以及两党的互相攻讦有关，更反映出美国精英们解决国内矛盾的无力感与偏执症，以及面对中美实力对比发生变化时的无奈与焦虑。

不少观察家都敏锐地看到，中美贸易失衡问题不是靠中国多买美国产品就能解决的，因为这一问题与中美经济结构、全球价值链分工、美国低储蓄过度消费模式、限制对华高科技出口等多个深层次因素有关。但

是，美国精英们由于无力解决2008年次贷危机引发的资产价格上涨、收入分配差距拉大、制造业衰落、底层民众受创严重等一系列问题，便想把责任转嫁到中国这个紧随其后的经济体头上。可以说，将美国的当前困境、未来困境乃至各种危机归咎于中国的崛起并进行遏制，正是美国挑起对华贸易战的深层原因。

早在2015年，国家主席习近平便提出三个“不会变”：“中国利用外资的政策不会变，对外商投资企业合法权益的保障不会变，为各国企业在华投资兴业提供更好服务

# 中外企业借中欧班列加速布局“一带一路”

特稿 6月13日上午，从比利时根特始发的中欧班列“长安号”沃尔沃（港称富豪）整车进口专列，经过16天时间、跨越1万多公里抵达西安港西安铁路货柜中心站，这是陕西进口整车的首趟专列。

这趟整车进口专列共载有160辆进口沃尔沃汽车，主要有XC90和V40两款车型。此前，由于陕西没有整车进口口岸，需要从沿海口岸和周边省份辗转输入，增加了进口成本。

如今，汽车进口可以通过中欧班列直接运抵西安港，也可通过沿海直接转关西安港，在西安港办理报关报检业务，将有效降低进口环节的各种成本，简化进口通关手续，提高流通效率。

## 助西安建内陆跨境物流集散中心

沃尔沃汽车集团高级副总裁、亚太区总裁兼CEO袁小林表示，沃尔沃汽车将继续积极投身“一带一路”建设，通过中欧专列向欧洲出口S90豪华轿车等代表最高中国汽车工业制造能力的产品，同时带回零部件和其他整车产品，带动优势互补和协同发展。

除了大宗工业制造企业，越来越多的跨境电商企业也开始依托中欧班列加速布局“一带一路”。

5月21日，一列满载汽车用品、家居等消费品的中欧班列从德国汉堡出发，经过16天的行程，途经波兰、白罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦到达西安。

这是中国知名电商京东依托中欧班列“长安号”开行的中欧精品专列。它能在满足电商多元化跨境链路的同时，将西安打造成内陆跨境物流集散中心。

京东物流国际供应链总经理韩臻说：“基础设施互联互通是‘一带一路’倡议的前提，我们希望开通的专列能推动西部地区在跨境电商流通领域弯道超车，使更多进口商品走向全国各地。”

据分析，中欧班列近年来呈现三个显著变化，一是开行数量和货物运量增长较快；二是回程班列货运量增长明显，双向均

衡运输逐步成为常态；三是信息化和保障配套进一步完善，运行时效提高。

得益于中欧班列各方面的飞速进展，外国企业意识到，中欧班列是其打开中国市场、促进中外贸易的黄金通道。

6月8日，往返于芬兰东部城市科沃拉和西安的中欧班列在芬兰首都赫尔辛基举行了推介会，与会人士一致期待各方加强合作，进一步发展北欧和中国之间的陆路物流通道。

■新华社



■进口汽车“乘坐”中欧班列抵达西安。

新华社

# 一季度“洋垃圾”进口降近六成

香港文汇报讯 据《人民日报》报道，中国海关总署日前开展打击“洋垃圾”走私“蓝天2018”专项第三轮集中行动。广东分署以及天津、大连等25个直属海关，共出动警力1千291人，在北京等17个省（区、市）同步开展收网行动，一举打掉涉嫌走私犯罪团伙39个。据生态环境部有关负责人介绍，2017年，固体废物实际进口量同比下降9.2%，其中限制类固体废物进口量下降12%。今年第一季度，固体废物进口量同比下降57%，其中限制类固体废物进口量下降64%。

从上世纪80年代起，中国开始从境外进口可用作原料的固体废物。随着经济体量迅速增长，固体废物进口量不停翻番，从上世纪90年代之前的一年100万吨飙升到2005年的4千万吨，最高时甚至接近6千万吨。这仅仅是合法渠道进口的固体废物，如果算上走私入境的垃圾，数字更为巨大。很大一部分洋垃圾被违法转卖给环保资质的企业，这些“作坊式”企业在生产提取利用过程中缺乏必要的治污设施，极易对生态安全和人体健康造成威胁。

2018年以来，海关总署开展“国门利剑

2018”和打击“洋垃圾”走私“蓝天2018”专项行动。第一季度立案侦办“洋垃圾”走私犯罪案件139宗，查证各类涉案废物25.4万吨。海关还对取得《固体废物进口许可证》的全部302家废五金企业开展了稽查，向生态环境部通报了其中40家废五金违规企业。生态环境部门根据名单取消了这些企业再申请进口固体废物的资质，进一步规范了固体废物进口许可证管理。

此外，有关部门联合推荐了一批固体废物属性鉴别机构，鉴别机构由3家增加至20家，进一步解决进口废物鉴别难问题。各部门联合开展电子废物、废轮胎、废塑料、废旧衣服、废家电拆解等“固废”再生利用行业清理整顿，截至目前，全国共重点整治“固废”行业集散地194个，排查再生利用企业1.8万家，关停取缔8千800余家。

下一步，生态环境部等有关部门将从严查固体废物进口许可申请，力争固体废物进口量逐年大幅削减，开展打击进口固体废物加工利用企业环境违法行为专项执法行动，持续保持执法高压态势，确保各项改革措施落地见效。