

港人投身灣區 創科奔騰向前

亞洲電動車之父：參與國家發展大潮機遇多

港創科
新時代

24位在港兩院院士去年去信國家主席習近平，提出讓香港研究人員參與國家創新科技發展大計，獲得高度重視及積極回應。有份牽頭聯合各院士聯署的中國工程院院士、香港大學電機電子工程系榮譽教授陳清泉近日接受香港文匯報訪問時表示，習近平主席的重要指示和相關部門落實國家科研經費跨境等措施，從精神和物質上都給予香港科技界很大鼓舞，他希望香港創新科技在國家大力支持下奔騰向前，香港研究人員能積極投身國家大項目，支持粵港澳大灣區和國家創科發展。

■ 香港文匯報記者 柴婧

上世紀80年代，電動車產業發展尚未成熟，陳清泉便已經投身電動車研究，科研成果成就顯著，因此被譽為世界電動車三大權威之一，也同時獲得“亞洲電動車之父”的美譽。

以香港為研究基地，在電動車產業深耕數十載的陳清泉清楚認識到國家對香港科研工作加大支持的重要性，故於去年6月主動聯繫其他23位在港的中國科學院院士、中國工程院院士給習近平寫信表達訴求，希望讓香港研究人員參與國家創新科技發展大計。

陳清泉在接受香港文匯報訪問時表示，內地與香港科技交流與合作日益頻繁，但之前在一些關鍵問題上仍存在限制，如國家科研項目經費不能過境等，需要予以解決。

既有物質幫助 更有精神激勵

習近平主席很快就對意見書作出了重要指示，而科技部、財政部亦高度重視，多次召開了專門會議，研究加強內地與香港科技合作的相關舉措，並會同中聯辦聽取香港特區政府和科技界的意見建議，先行試點，特事特辦以落實相關工作。

目前，國家科研項目經費過境香港使用、科研儀器設備入境關稅優惠等問題已基本解決，香港16所國家重點實驗室夥伴實驗室及6個國家工程技術分中心皆已受惠。

陳清泉高興地表示，“這條路打通了！”

並對此感到十分鼓舞。他希望會有更多香港科研人員可藉此機遇投入國家創科發展的大潮中。他認為新政策是歷史的突破，除物質幫助外，在精神上為香港科研工作者帶來激勵，亦創造了許多機遇，“未來我們也可以參與到國家大項目，配合粵港澳大灣區的建設！”

陳清泉指，香港有逾40位兩院院士，科研水平和人才實力突出，但香港高校和科研要納入國家發展的通盤考慮之中，才能繼續“奔騰前行”，香港的科學家只有積極參與到國家的科技發展大潮中，才能使自身的科研事業發展獲得廣闊的空間。

嘆息回歸時錯過與深合作機遇

他認為，習近平主席的指示指明了一個道理，就是香港的科技工作者是國家科技隊伍中的一支重要力量，香港要成為亞洲的創新科技中心，以推動香港的經濟轉型和長期穩定發展。

回顧香港的科研發展歷史，陳清泉不無感慨，他指香港是“亞洲四小龍”當中唯一不以科技為支柱產業的經濟體，而1997年回歸祖國時，錯過了與深圳攜手合作發展創新科技產業的大好機遇，“如今另一個歷史機遇來到面前，香港不能再錯過”，而特區政府和全香港社會應要抱持“時不我待”的緊迫感，好好把握機會。



陳清泉呼籲香港研究人員積極投身國家大項目，支持大灣區和國家創科發展。香港文匯報記者莫雪芝攝

“結伴”研電動車 新政策提供機遇

特稿



香港曾經是世界上最早研究電動車的

地方之一，當時已在該領域成為關鍵人物的中國工程院院士陳清泉坦言，香港具備發展核心技術的條件，但現時優勢正在減弱，主因是研發資金落後於其他地方。在實際環境上，香港不具備生產電動車的條件，因此必須和其他地區合作，此次國家突破科研經費過境的政策限制，就為解決相關問題提供了機遇。

陳清泉對香港電動車研究發展和科研領域環境非常熟悉，分別於1987年和1990年創辦國際電動車研究中心和世界電動車協會。其後，他與政府、兩大電力公司等推動香港電動車的研發。

陳清泉還曾於上世紀70年代後期任教當時的香港理工學院（現為香港理工大學），上世紀80年代初期至2000年又在香港大學任教，之後成為“推動使用電動車輛督導委員會”委任成員之一。

在談到香港的電動車發展時，陳清泉坦言，數十年間，環境發生了巨大改變，二三十年前香港的項目研究經費可達幾十萬至一百萬港元，遠高於當時內地僅幾萬元人民幣的資助，但目前香港的資助仍維持這樣的金額，而內地項目一般就可達一百萬元人民幣、幾千萬元人民幣，甚至幾億元人民幣。長此下去，香港難免面臨人才流失的問題。

他指出，香港雖然有不少著名高校和教授，但大家都是“個體戶”，他希望此次突破政策阻礙後，特區政府可持續加大對創科和教育的投入，策劃中長期科技發展綱要，並完善相關政策和機制，讓香港可以提高原創能力和創新轉化能力。

陳清泉將全球面對的重大挑戰歸納為生物醫藥、材料、信息技術、大健康4方面，認為國家的科研經費支持，能幫助香港在這些方面作出貢獻。

■ 香港文匯報記者 柴婧



葉玉如 香港文匯報記者莫雪芝攝

葉玉如倡港作“領頭人”獻力創科

香港文匯報訊（記者 柴婧）國家主席習近平就24名在港兩院院士所反映的國家科研項目經費過境香港使用等問題，作出重要指示，科技部和財政部隨即發佈有關規定，進一步發揮香港科技界在國家科技建設的作用。有份參與聯署的中科院院士、科大副校長葉玉如日前接受香港文匯報訪問時，對這“歷史性突破”感到非常高興、非常鼓舞。她認為，新舉措是讓香港科學家融入國家創新科技計劃中非常重要的一步，未來香港的科學家不僅可以參與國家科研項目，甚至可以扮演“領頭人”的角色，為

國家和香港的創科發展貢獻力量。

葉玉如是世界知名的分子神經科學家，她表示，研究團隊過去不少成果都是和內地一起完成，夥伴實驗室的安排對促進兩地科學家合作，提升兩地科技創新能力，起到非常重要的作用。但她坦言，由於過去兩地科研體制不同，內地科研經費不可過境香港，隨着兩地科技的發展，愈來愈多人希望允許香港科學家直接申請國家科技項目，一班在港兩院院士遂於去年聯合向習近平遞交意見書。

葉玉如認為，國家科研經費“過河”於多個

夥伴實驗室的試點運作成功，屬歷史性的突破，一方面說明國家對香港科研非常重視支持，另一方面也證明了香港本身的科研能力得到國家的肯定和認可。

被問及國家經費過境對香港科學家在兩地合作項目中扮演角色的影響時，葉玉如說，香港科學家從此能直接申請國家經費，在某一些項目中，更可以“不只是參與，甚至可以做‘領頭人’的角色”。她續指，如果香港科學家能牽頭做國家級項目，會對香港吸引更好的人才提供強而有力的幫助。