

世衛大會拒絕「邀台參加」提案

專家：蔡當局自導鬧劇 法理不容

香港文匯報訊 (記者 朱輝 北京報導) 第71屆世界衛生大會 (WHA) 於當地時間21日在日內瓦召開。據台媒報導，台灣外事主管部門邀請所謂15個「友邦」為台灣向世界衛生組織提案，「邀請台灣作為觀察員參加WHA」，希望爭取在WHA全會上列入議程，結果提案不出意料被否決。對此，知名涉台專家、京台文化交流研究中心副主任朱松嶺對香港文匯報表示，利用所謂「友邦」提案不過是試圖拓展台灣國際空間、突出其所謂「獨立主權國家」地位的行為，是台當局的圖謀，也是其拉攏「友邦」上演的一齣鬧劇。

據新華社報導，外交部發言人陸慷22日表示，今年世界衛生大會乾淨利落地拒絕將所謂「邀請台灣以觀察員身份參加世衛大會」的提案列入大會補充議程，中方對此表示歡迎。他說，這一決定捍衛了聯合國大會及世界衛生大會相關決議的權威，充分證明「一中原則」是國際社會人心所向、大勢所趨。

另據報導，除向世衛組織 (WHO) 提案將「邀請台灣作為觀察員參加WHA」列入議程外，在世衛大會閉幕的總務委員會會議上，所謂「友邦」再度發動「台灣議題」，會議進入「二對二辯論」。辯論中，為台灣發言的是「友邦」馬紹爾群島及聖文森特和格林納丁斯；中國大陸及巴基斯坦發言反對。最終全會仍依總務委員會建議，不列入議程。

中國大陸及巴基斯坦發言反對。最終全會仍依總務委員會建議，不列入議程。

罔顧「一中原則」 陰謀昭然

朱松嶺表示，台當局自導自演的鬧劇，於法不容、於理不通。他指出，民進黨當局堅持「台獨」，使兩岸共同政治基礎不復存在，中國台灣地區過去參與國際大會的政治基礎也不復存在。

他提醒，聯合國2758號決議和WHA25.1決議早就將身份問題劃分清楚，前者確定了中華人民共和國是代表中國的唯一合法政府，後者則為遵循「一中原則」提供了法理依



世衛大會拒絕將所謂「邀請台灣以觀察員身份參加世衛大會」的提案列入大會補充議程。新華社

據。「以觀察員身份參加WHA，必須是主權國家的組成部分，」他說，「這意味著台灣必須是中國的一個組成部分，才能以觀察員身份參加。」

他強調，台拒不執行WHA25.1決議，非要以「獨立國家」身份參與國際活動，是超越聯

國和世衛組織法律文件的越矩行為。「台灣要在聯合國和WHA內部製造『一中一台』，將台灣民眾的健康問題與野心混為一談，」他說，「這是妄圖利用WHA實現拓展其法理『台獨』陰謀，凸顯所謂『獨立主權國家』的行為，不可能獲得通過。」

請收起「台獨」苦肉計！

為「擴大國際空間」熱費苦心的民進黨當局，繼去年跑到日內瓦「蹭會」後，今年故技重施且鬧場動作更大，搬出100多位美國議員幫忙喊冤，上演了一齣「遭到打壓」的苦肉計。然而，民進黨始終不願也不敢正視的問題是：為何以前台灣能參加世界衛生大會，現在卻不行了？

世衛組織是聯合國專門機構，理所當然應按照聯合國大會第2758號決議和世衛大會25.1號決議所確立的一個中國原則，處理世衛大會涉台問題。2009年至2016年，台灣地區連續八年以「中華台北」名義、觀察員身份參加世衛大會。這是在兩岸關係和平發展大背景下，在兩岸雙方均堅持體現「一中原則」的「九二共識」政治基礎上，通過兩岸協商作出的特殊安排。島內分析人士表示，台灣無法參加世衛大會，問題關鍵就在於台當局不承認「九二共識」，令兩岸關係惡化。

陸方始終高度重視台灣同胞健康福祉，在「一中原則」下對台灣地區參與全球衛生事務作了妥善安排。經大陸與世衛組織達成安排，台灣地區設立了《國際衛生條例》聯絡點，擁有世衛組織事件信息網站的賬號，台專家也可以參加世衛組織相關技術會議和活動。據不完全統計，從2013年到2017年，台灣共派58人出席34次世衛組織技術性會議。

民進黨一路哭訴「台灣民眾健康福祉被漠視」，卻對上述事實絕口不提，將大陸對待台灣同胞的善意誠意統統屏蔽，照着寫好的「台獨」腳本表演悲情戲，騙取同情。在重要的國際場合公然「碰瓷兒」，民進黨諸君未免太過無賴。 新華社

台當局阻兩岸交流 駁曾永權林中森赴陸

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報導，第10屆海峽論壇將於6月8日至11日在福建廈門舉行，中國國民黨10日向台當局遞件，擬由國民黨副主席兼秘書長曾永權率團出席，預計同行者包括智庫副董事長林中森等，共計10餘人。然而台當局卻不樂見國民黨參加這一兩岸民間交流最大平台。台內政事務務管理部門於22日下午經聯審決議「不予許可」，駁回兩人的陸登申請案。

國民黨文傳會主委李明賢當日表達強烈遺憾，強調此舉無助化解兩岸交流停滯的僵局，反而加深兩岸關係對峙的鴻溝。

台灣「陸委會」隨後發表文字說明聲明稱，兩人申請赴陸參加的活動為陸方官方主辦的對台宣傳活動，指責陸方近期一系列行為「缺乏善意」，對於兩名被列管為「指標性退職人員」赴陸參加活動，「恐對台灣整體利益有不利影響」。曾永權曾任台灣地區政府秘書長，林中森曾任海基會董事長，兩人都有3年「管制期」，須先向原服務機關申請。

民進黨對陸態度前後矛盾

李明賢表示，國民黨堅持兩岸之間應有良

性交流、廣泛互動，才能增進彼此了解，化解敵意；他舉例，國民黨執政時期，民進黨籍縣市長包括賴清德、陳菊申請赴陸訪問共29次，從未被阻擾或刁難，都順利登陸訪問，就是希望兩岸關係能在充分的溝通往來中，獲得善意、穩定的發展。

他指出，民進黨在野時期，公職人員密集訪問大陸，執政之後，反而阻礙國民黨赴陸交流，根本是自我矛盾。

是否改派其他人選，李明賢表示，黨主席吳敦義會通盤考量。按照慣例，國民黨通常安排一名副主席率隊，赴大陸參加海峽論壇

藍營台南市長初選民調 高思博勝出

香港文匯報訊 據中通社報導，台南市長選舉國民黨黨內初選民調結果22日出爐，前「立委」高思博勝出後表示，他將結合在野力量奮力一戰，終結民進黨在台南的政權。

由於台南市是藍營的艱困選區，高思博去年連任國民黨中央委員後，便被視為代表藍營出征台南的不二人選。

今年50歲的高思博家世顯赫，且出生於台南縣。他從台灣大學法律系畢業後，取得美國喬治華盛頓大學法學博士。父親高育仁曾任台南縣長及「台灣省議會議長」，姐夫是現任



高思博 中央社

新北市長朱立倫。

勝出後的高思博指出，他是新藍軍，國民黨在台南執政已是上世紀的事。民進黨在台南執政20多年，各項市政表現幾乎敬陪末座，台南市民長期給民進黨機會，民進黨卻用滿江紅的成績回報鄉親，民進黨欠台南人一個公道。

他認為，雖然選情不易，但不是民進黨推什麼人出來，台南人就不非得照單全收。民進黨此次提名的台南市長參選人黃偉哲，凡事以前市長、現任「行政院長」賴清德為依歸，不會為台南帶來翻轉。

在20世紀90年代末至本世紀初，大半個中國的道路都被紅色的夏利和黃色的大發所「佔據」，這兩種車在路上川流不息，被戲稱為「番茄炒雞蛋」。昔日輝煌不復現，日前，深交所發佈的《一汽夏利：2018年4月份產銷量自願性信息披露公告》顯示，今年4月份，夏利系列汽車的產量與銷量均為零。這個曾連續18年佔據全國銷量冠軍寶座、第一款出口國外的國產轎車品牌，正在面對暫時性停產的困境。



夏利汽車曾是中國的士家車龍頭，現已被市場拋棄面臨停產窘境。圖為夏利的士。網上圖片

創新乏力 虧損16億 「國民轎車」夏利停產

記者近日在一家位於天津市南開區的夏利品牌銷售店看到，雜物成堆，展台空蕩，店內人員證實已停止銷售。在距市中心15公里的天津一汽夏利有限公司附近，記者找到了一家仍在營業的銷售店。店內的銷售人員也表示，夏利系列的車型目前已經處於停產狀態，也不再進行相關車型的銷售。

曾是中國的士家車龍頭

據一汽夏利公佈的2017年公司年報顯示，2017年全年公司實現營業收入14.51億元 (人民幣，下同)，同比下降28.34%，歸屬上市公司股東的淨利潤為負16.41億元，同比降幅達1,110.64%。截至2017年底，一汽夏利資產總額為49億元，淨資產僅有8,831.2萬元，資產負債率 (企業負債總額佔企業資產總額的百分比) 高達98.2%。

天津夏利曾在中國自主品牌汽車市場創造過具有開創性意義的輝煌，甚至可以說是中國消費者真正意義上的第一輛家用轎車，滿足了大眾的出行需求。

「省油，好用！出門都不說打出租車，就說打個夏利。一輛10萬，那個時候可真不是個小數目，可大家都認這車。」開了20年出租車的司機王國升表示，自己當年最喜歡的就是夏利汽車。但隨着人們對於車輛的要求越來越高，「夏利熱」漸漸消退。夏利的經典車型採用的是三缸發動機，功率相對較小，夏天的時候怕車裡乘客熱，一開空調，夏利就爬不動坡了。

技術落後不敵合資進口車

業內人士分析認為，在過去的十年間，一方面，中國市場全面放開合資車的門檻限

制，國外先進技術和優秀車型湧入，消費者選擇越來越多。另一方面，從2011年至2018年，夏利汽車既沒實現產品的「換檔升級」，又錯過了新能源汽車的發展浪潮，被國產品牌競爭者們追趕、反超。

將積極調整或推新能源車

此外，一汽夏利的境況同其自身定位以及缺少自主經營權有很大關係。2002年，夏利公司總股本50.98%的股份被天津汽車集團公司轉讓給一汽，為了減少一汽集團內部同業競爭，夏利汽車一直定位於經濟型汽車市場。

一汽夏利相關負責人接受記者採訪時表示，夏利系列只是暫時停產，2018年下半年，公司將採取重要舉措以應對目前虧損的經營狀況，舉措包括但不限於推出新車型、調整系列定位，甚至產銷新能源汽車。



夏利汽車曾連續18年佔據全國銷量冠軍，是當之無愧的「國民轎車」。網上圖片

陝出土四千年前骨製口弦琴

「我有嘉賓，鼓瑟吹笙。吹笙鼓簧，承筐是將」，這首《詩經·小雅·鹿鳴》中所彰顯的「樂以天下」的主題曾經被歷代文人所推崇，而其中的「簧」在我國先秦文獻中指的便是口弦琴。5月21日，陝西省考古研究院、西安音樂學院聯合舉辦石峽遺址出土口弦琴新聞發佈會。陝西省考古研究院院長孫周勇在發佈會上表示，經過連續兩年的發掘，考古工作者在陝西石峽遺址皇城台發現不少於20件、距今4,000年的骨製口弦琴。這也是目前中國所見年代最早、出土數量最多的弦樂器。

最原始古樂器之一

據介紹，口弦琴是最原始的古樂器之一，素有「人類音樂『活化石』」的美譽，最早被用於宗教祭祀，逐漸成為一種世界性「樂器」。

據悉，從2012年開始，考古工作者深入發掘陝西石峽遺址，發現該遺址是一座包含皇城台、內城、外城三重城垣的超大型史前城址，城內面積逾400萬平方米，距今約4,000年。其中，皇城台是石峽城址的「核心區域」，分佈着大型宮殿、宗廟、池苑及作坊，具備了早期宮城性質，出土陶器、骨器、石器、玉器、玉器等品類豐富的各類遺物。

孫周勇在發佈會上指出，此次發掘的這批骨製口弦琴，均出土於皇城台東護牆北段上部的「棄置堆積」內，其考古背景明確，共存器物豐富，結構完整，特徵明確，是中國音樂史上的重要發現。

香港文匯報記者李陽波 西安報導



骨製口弦琴首展吸引眾多參觀者。香港文匯報記者李陽波 攝



陝西石峽遺址皇城台出土的骨製口弦琴。香港文匯報記者李陽波 攝

玉龍雪山冰川公園 每日限流一萬人

雲南麗江知名景點玉龍雪山冰川公園宣佈，自22日起，上山入園索道每日限流1萬人。

據報導，2015年至2017年期間，玉龍雪山冰川公園每年接待中外遊客逾200萬人次。

遊客到玉龍雪山冰川公園遊覽，主要乘坐玉龍雪山旅遊索道，索道下部站海拔3,356米，上部站海拔4,506米，索道斜長2,980米，垂直高差1,150米。目前，玉龍雪山冰川公園索道的設計運力

為1,200人次/小時，索道運行的正常速度為6米/秒。索道設備按照正常運行能力計算，運送1萬人次往返需要8小時，加上中途上下遊客間歇時間及設備開機前後檢查時間，每日完成1萬人次的接待工作大概需要11小時。

主管部門介紹，該區域氣候複雜，在大風、暴雪等特殊天氣條件下會導致索道出現不能正常運送遊客，甚至停機，因此不得不限流。

春城晚報 微信公眾號