

香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物 一九〇二年創於天津 獲特許在中國內地發行
督印：大公報(香港)有限公司 承印：馬來西亞聯合日報 網址：http://www.eunited.com.my
地址：馬來西亞砂拉越州，美里市，北卑爾路，聯合報大廈2597號 電話：60-85-65666 傳真：60-85-662882

中美貿易戰

工商領袖對話落幕 中方代表：平等互利是壓艸石

劉鶴率八部級團隊抵美磋商

【大公報訊】綜合新華社、中新社、新華網、國際在線報道：當地時間15日，習近平主席特使、中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴率中方代表團抵達美國華盛頓，將與美方就兩國經貿問題展開磋商。代表團中有8位省部級領導，包括中國人民銀行行長易綱、國家發展和改革委員會副主任寧吉喆、中央財經委員會辦公室副主任廖岷、外交部副部長鄭澤光、工業和信息化部副部長羅文、財政部副部長朱光耀、農業農村部副部長韓俊、商務部副部長兼國際貿易談判副代表王受文等。第十輪中美工商領袖和前高官對話16日在京落幕，中方代表指出，平等互利的經貿關係是中美兩國關係“壓艸石”。

據悉，在中方代表團抵達華盛頓前，已有中方工作組於上週抵美，與美方有關部門進行密集磋商。月初，美國總統特使、財政部長姆努欽率領的美方代表團訪華，與中方就中美經貿問題進行了坦誠、高效、富有建設性的討論。中美雙方就擴大對華出口、雙邊服務貿易、双向投資、保護知識產權、解決關稅和非關稅措施等問題充分交換意見，並在部分領域達成共識；雙方同意繼續就有關問題保持密切溝通，並建立相應工作機制。

三個月前，即2月27日至3月3日，劉鶴曾以中美全面經濟對話中方牽頭人等身份，訪問美國。該次出訪是劉鶴首次以中美全面經濟對話中方牽頭人身份亮相。

“零和博弈”不可能奏效

本次劉鶴率領的中方代表團中有8位省部級領導，當中廖岷首次以中央財經委員會辦公室副主任身份亮相。廖岷在銀行系統工作多年，2016年12月起任中央財經領導小組辦公室經濟四局（國際經濟局）局長，直至此番升任中央財經委員會辦公室副主任。中央財經委員會負責相關領域重大工作的頂層設計、總體布局、統籌協調、整體推進、督促落實。

今次中方代表團成員來自中國各主要經濟部門，兩位成員新加入，一位是農業農村部副部長韓俊，一位是工信部副部長羅文，上次北京磋商中他們沒有出現。今年4月初，農業農村部正式掛牌前，韓俊出任農業農村部副部長。韓俊是“三農”專家，曾長期參與中央一號文件起草，並擔任中央農村工作領導小組辦公室主任一職。羅文履新工信部副部長剛9個月，去年7月走上工信部副部長崗位，現分管國際合作司及政策法規司、科技司、安全生產司、電子信息司、离退休干部局。

16日，第十輪中美工商領袖和前高官對話在北京落下帷幕。為期兩天對話中，雙方圍繞中美經貿關係問題坦誠交流，涉及中美貿易摩擦及雙方未來政策走向，“一帶一路”國際合作及數字經濟、能源、農業、工業等議題。中方代表指出，平等互利的經貿關係是中美兩國關係“壓艸石”。對於中美經貿問題，對話和磋商是解決問題的唯一出路，“零和博弈”、“冷戰思維”和單邊主義的做法都不可能奏效。中國通過深化改革、擴大開放正在解決知識產權、市場准入等方面存在的問題。

中方加強檢測美國豬肉

美方代表表示，美中經貿合作互補性強，貿易保護主義做法不利於美中經貿關係發展。雙方應採取積極務實態度，妥善解決當前美中經貿關係存在的問題。美國工商界將繼續致力於推動兩國貿易、投資合作，促進雙邊經貿關係穩定健康發展。

據法新社報道，中國海關當局16日回應法新社傳真提問表示，鑒於進口自美國的豬肉製品出現問題，當局加強檢測；及美國福特汽車在華被扣查事宜，海關當局稱，進口自美國的汽車質量急降，在今年首四個月於中國主要汽車進口港，652批合共4千360架美國汽車質量未達標。



▲河南民眾在超市選購美國豬肉製品 網絡圖片



中美貿易談判近期關鍵節點
5月15日 針對301關稅清單美方舉行聽證會...
5月16日至17日 美國貿易代表辦公室將就對中國價值500億美元的產品征收關稅的建議舉行公開聽證會...
5月18日 美國財政部將決定是否授權進一步限制中國在美科技領域的投資...
5月22日 500億美元關稅政策諮詢期結束，美國總統特朗普將有權選擇是否實施懲罰措施...
6月3日 60天公示磋商期結束，美國貿易代表辦公室將公布對華301調查最終制裁清單...

中方代表團有備而來

- 陣容強大
●副國級劉鶴領銜，成員來自各主要經濟部門，包括中國人民銀行行長易綱、國家發展和改革委員會副主任寧吉喆、中央財經委員會辦公室副主任廖岷、外交部副部長鄭澤光、財政部副部長朱光耀、商務部副部長兼國際貿易談判副代表王受文等
新增成員
●這次中方代表團中，兩位成員是新加入的，一位是農業農村部副部長韓俊，一位是工信部副部長羅文，上次北京磋商中他們沒有出現
籌備充足
●在中方代表團抵美前，中方工作組已於上週抵美，與美方有關部門進行了密集磋商
資料來源：中新社、國際在線

專家：高規格代表團展現協商誠意

【大公報訊】記者李理北京報道：在月初美國特朗普總統特使、財長姆努欽率代表團訪華不久，中國派出高規格代表團到華盛頓繼續磋商中美經貿問題。國際資政智庫主任王首偉告訴大公報，這體現了中國通過對話協商解決中美經貿問題的誠意，也蘊含著中國對中美關係健康穩定發展的期望。王首偉指出，雙方此前就中美經貿問題進行了坦誠、高效、富有建設性的討論，雙方均認為發展健康穩定的中美經貿關係對兩國十分重要，致力於通過對話磋商解決有關經貿問題。雙方同意繼續就有關問題保持密切溝通，並建立相應工作機制。王首偉強調，今年是十九大開局之年，中國特色社會主義與改革開放進入新時代，今年也是特朗普總統任期的第二年，美國即將迎來中期選舉。在這個特殊的历史階段，保持中美合作、管控摩擦與分歧，符合中美兩國的共同利益，更是兩國人民的共同期待。王首偉稱，如何開啟新時代中美關係的新篇章，構建新時代中美新型戰略合作夥伴關係，是時代賦予中美兩國共同的艱巨任務，這需要中美兩國保持緊密溝通與及時對話。從博奕論角度分析，雙方圍繞經貿摩擦，保持對話溝通、確保信息渠道暢通，這將影響到博奕陣中雙方對於相對收益的理性預期，進而抑制事態惡化，避免對抗性的零和博奕，促使互動模式向合作性正和博奕轉化。

華網約車市場交易230億美元 全球第一

【大公報訊】記者張帥北京報道：全球管理諮詢機構貝恩公司16日在京發布的最新調查數據顯示，中國一二三線城市中逾六成出行消費者有網約車經歷，該比例遠超歐美。貝恩調查顯示，約62%出行消費者表示

曾用網約車替代傳統出行，德國出行消費者使用網約車比例為29%，美國則僅為23%。據貝恩估計，過去三年中國網約車市場規模增長四倍，網約車市場交易總額2016年達約230億美元，超過世界其他國家合計總額。

中外工商領袖聚昆山 齊聲反貿戰

【大公報訊】記者賀騰飛昆山報道：“第七屆世界工商領袖（昆山）大會”16日江蘇省昆山市舉行，與會中外工商領袖呼籲各國進一步推進全球化進程，反對貿易保護主義和貿易戰。聯合國國際貿易中心貿易便利與商業政策部主任拉杰什·阿加沃爾在會上指出，過去全球化進程曾遭遇挫折，但這種挫敗感不能否定自由貿易和自由資本流動所帶來的益處。阿加沃爾指出，在過去幾十年里，全球化和科學技術的進步大大促進了全球經濟的發展，並不斷提升了人們的生活水平。然而，不同國家受益不一樣，由此帶來發展不平衡的問題，以致很多人認為全球化並不公平。一些國家出現貿易保護主義抬頭傾向，貿戰等潛在風險也浮出水面。目前，不少國家和組織採取行動降低全球貿易成本，營造更便利跨境貿易環境。中國在此方面宣布非常宏偉的計劃，包括提出“一帶一路”倡議和建立自貿區

等，這些可以推動投資和自由貿易的投入，促進全球化的進程。同日，由中國商務部、中國貿促會和江蘇省政府共同主辦的中國（昆山）品牌



▲拉杰什·阿加沃爾在會上致辭 大公報記者賀騰飛攝

產品進口交易會在昆山花橋國際博覽中心開幕。商務部外貿發展局黨委書記、副局長賈國勇在会上表示，商務部正會同有關部門積極研究擴大進口的相关政策，努力增加人民群眾需求比較集中的特色優勢產品的進口，推出貿易便利化的相關措施。賈國勇指出，中國已成為全球增速最快的主要進口市場。按照美元計算，2017年中國進口增速比美國、德國、日本和全球分別高出8.9、5.5、5.4和5.3個百分點，進口占全球份額提高0.5個百分點至10.2%。賈國勇表示，中國不以追求貿易順差為目標，真誠希望擴大進口，促進經常項目收支平衡。出席開幕式的國務院發展研究中心副主任蔭國強批評一些網民因為美國發動貿易戰就揚言“關起門來自己干”的言論，強調中國改革開放40年的一條重要經驗就是始終堅持對外開放國策，始終牢牢把握全球化帶來的機遇。

雄安新区生态环境局挂牌

【大公報訊】記者顧大鵬石家莊報道：河北雄安新区生态环境局掛牌儀式16日在容城縣舉行，這是生态环境部組建後正式成立的全國首個地方“生态环境局”。作為河北省環保廳派出機構，該局由省環保廳和雄安新区黨工委、管委會雙重管理，以省環保廳管理為主。今後，雄縣、容城和安新三縣的環保局調整為雄安新区生态环境局直屬分局，由該局直接管理。環境局的主要職責具體包括負責健全生态环境基本制度、負責重大環境問題的統籌協調和監督管理、負責組織督促新區污染減排目標的落實、負責從源頭預防控制環境污染、負責環境污染防治的監督管理等11項具體職責。

的助手角色出現，在經濟生活中常被称为“紅頂中介”。報告指出，中央層面，全國性行業協會商會第一批、第二批合計271家已脫鉤完成，第三批試點單位2018年初也已完成。參加三批試點的全国性協會商會共438家，接近全国性協會商會總數60%。

近六成全國性“紅頂中介”脫帽

【大公報訊】記者王珏北京報道：16日發布的《中國社會組織報告（2018）》指出，中國政府正加大簡政放權力度，強力推進治理“紅頂中介”進程，官辦行業協會商會脫鉤改革步入快車道。作為自上而下官辦社團組織的典型，內地行業協會商會總是以政府行政部門

的助手角色出現，在經濟生活中常被称为“紅頂中介”。報告指出，中央層面，全國性行業協會商會第一批、第二批合計271家已脫鉤完成，第三批試點單位2018年初也已完成。參加三批試點的全国性協會商會共438家，接近全国性協會商會總數60%。

国务院新措施 物流成本料年降120亿

【大公報訊】據新華社報道：中國國務院總理李克強5月16日主持召開國務院常務會議，確定進一步降低實體經濟物流成本的措施。為進一步促進物流降本增效，會議確定，一是從2018年5月1日至2019年12月31日，對物流企業承租的大宗商品倉儲設施用地減半征收城鎮土地使用稅。同時，從今年7月1日至2021年6月30日，對掛車減半征收車輛購置稅。二是今年年底前，實現貨車年審、年檢和尾氣排放檢驗“三檢合

一次”。簡并貨運車輛認證許可，對未改變關鍵結構參數的車輛實行備案管理。取消4.5噸及以下普通貨運从业资格證和車輛營運證。對貨運車輛推行跨省市地檢驗。制定貨車加裝尾板國家標準，完善管理。三是推動取消高速公路省界收費站。簡化物流企業分支機構設立手續。採取上述措施，加上增值稅率調整後相應下調鐵路運價，預計全年降低物流成本120億元人民幣。會議還部署推進政務服務一网通辦和企業群眾辦事“只進一扇門”、“最多跑

一次”。一要整合構建國家、省、市三級互聯的網上政務服務平台，政務服務上網是原則，不再批准單個部門建設孤立信息系統。二要實行辦事要件標準化。公布必須到現場辦理事項的“最多跑一次”目錄。三要簡化辦事環節，能共享的材料不得要求重複提交，加快電子證照推廣互認。四要建立統一數據共享交換平台。五要強化數據共享安全保障。到2019年底，使網上可辦的省級、市縣級政務服務事項分別不低於90%、70%。