

習近平：建設高水平軍事科研機構



■16日上午，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平視察軍事科學院，他強調，軍事科學是指導軍事實踐、引領軍事變革的重要力量。圖為習近平親切接見軍事科學院第八次黨代會代表。

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平16日上午視察軍事科學院，代表黨中央和中央軍委，對軍事科學院第八次黨代表大會的召開表示熱烈的祝賀，向軍事科學院全體同志致以誠摯的問候。他強調，軍事科學是指導軍事實踐、引領軍事變革的重要力量。要深入貫徹新時代黨的強軍思想，堅持政治建軍、改革強軍、科技興軍、依法治軍，堅持面向戰場、面向部隊、面向未來，堅持理技融合、研用結合、軍民融合，加快發展現代軍事科學，努力建設高水平軍事科研機構。

囑重視育才才聚才用才

軍事科學院是中國人民解放軍的重要科研機構，幾十年來為國防和軍隊建設作出了重大貢獻。在這次深化國防和軍隊改革

中，軍事科學院進行了重組。

習近平對科研人才高度重視，他特意看望了在軍事科學院工作的「兩院」院士，關切了解他們的工作情況。習近平指出，你們是黨和軍隊的寶貴財富，我一直惦念着大家，希望大家多出成果、帶好隊伍，為強軍興軍作出更大貢獻。習近平叮囑有關部門要充分尊重人才、關愛人才，扎實做好育才、引才、聚才、用才工作，不拘一格降人才，打造高素質軍事科研人才方陣。

創新軍事科研 突破核心技術

習近平此行聽取軍事科學院工作匯報，並發表重要講話。他強調，軍事科學研究具有很強的探索性，要把創新擺在更加突出的位置，做好戰略謀劃和頂層設計，加強軍事理論創新、國防科技創新、軍事科

研工作組織模式創新，把軍事科研創新的引擎全速發動起來。

習近平強調，要加快實施科技興軍戰略，鞏固和加強優勢領域，加大新興領域創新力度，加強戰略性、前沿性、顛覆性技術孵化孕育。要堅持自主創新的戰略基點，堅定不移加快自主創新步伐，盡早實現核心技術突破。要堅持聚焦實戰，抓好科技創新成果轉化運用，使科技創新更好為戰鬥力建設服務。

習近平指出，要推進軍事科研領域政策制度改革，形成順暢高效的運行機制，把創新活力充分激發出來。要深入研究理論和科技融合的內容、機制和手段，把理論和科技融合的路子走實走好。要堅持開門搞科研，加強協同創新，加強軍民融合，加強國際交流合作，推動形成軍事科研工作大聯合、大協作的生動局面。

中國首枚民營自研商用火箭升空

創航天史五紀錄 拓低成本可定製發射服務市場

香港文匯報訊 綜合記者張蕊、孟冰、中通社及重慶晚報報道：5月17日7點33分，落戶兩江新區的重慶零壹空間航天科技有限公司（以下簡稱「零壹空間」）OS-X火箭「重慶兩江之星」在中國西北某基地成功點火升空。這是中國首枚民營自研商業亞軌道火箭，將進一步推進民營火箭投產應用，應用於科研領域飛行驗證服務，實現在地面難以模擬的飛行環境。據了解，該火箭可靈活配置多種控制系統，控制能力強，可根據用戶需求進行定製化設計，滿足飛行試驗所需的各類複雜飛行彈道。

本次發射載荷的客戶是航空工業瀋陽所。

「重慶兩江之星」為零壹空間OS-X系列的首型火箭。該火箭長度9m，總重7,200kg，全程大氣層內飛行，最大高度約42km，最大速度超過5倍音速，飛行時間265s，飛行距離273km。零壹空間自主掌握固體火箭發動機技術，發動機推力達到350kN，能夠為載荷實現0~20馬赫的飛行速度，同時該火箭可靈活配置燃氣舵、空氣舵、姿控動力等多種控制機構，並具有很強的控制能力，可以根據用戶的需求進行定製化設計。

零壹公司CEO舒暢表示，OS-X系列火箭從公司內部立項到完成首飛，僅用了1年時間，如此「快」的速度主要得益於公司對商業航天新型研發模式的探索。

「箭上無線通訊」減重縮成本

首飛實現了長時間的臨近空間有控飛行，獲取了大量真實飛行環境數據。本次飛行試驗中，零壹進行了中國首次「減阻桿」、「低成本能源」、「箭上無線通訊」等創新技術的研究，為簡化火箭系統設計、降低研製成本打下了堅實基礎：以前上無線通訊技術為例，將火箭從「有線網絡」帶入「無線WIFI」的新時代，該項技術可以減少箭上電氣系統設備50%的重量，節約箭上電氣設備30%的成本，縮短箭上電氣系統60%的設計周期。

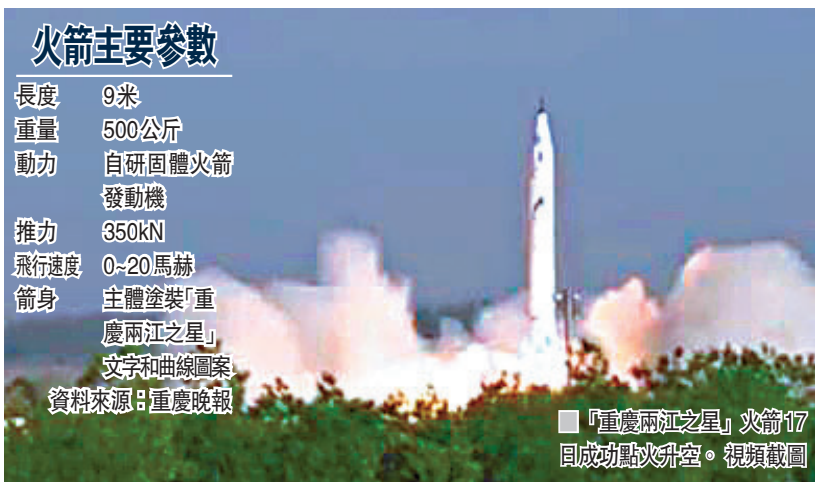
水平組裝嚴苛 誤差0.01毫米內

零壹空間總團團隊成員蔡昊透露，這枚火箭在組

裝方面很有講究，垂直安裝時的重力因素可最大限度減少零件鬆動，從而減輕安全隱患，但總裝廠房建造成本較高。而「兩江之星」採用的是水平組裝，所以總裝要求非常嚴苛，各項組件的安裝誤差都精確在0.01毫米以內，「容不下一根頭髮絲」。重慶大學航空航天學院博士生導師胡建新教授表示，固體火箭發動機易實現大推力、可靠性高、發射操作簡單、使用維護方便。正是由於採用固體火箭發動機作為動力裝置，OS-X系列火箭具有可整體貯存、操作簡單、發射成本低、發射周期短的特性，它最大的優勢是「快速、便捷、靈活」，可實現衛星快速組網和補網，能很好地滿足自然災害、突發事件等應急發射需求。



■火箭頂部黑色的圓柱體為減阻桿，可在超音速情況下減小空氣阻力。香港文匯報重慶傳真



火箭主要參數

長度	9米
重量	500公斤
動力	自研固體火箭發動機
推力	350kN
飛行速度	0~20馬赫
箭身	主體塗裝「重慶兩江之星」文字和曲線圖案
資料來源	重慶晚報

■「重慶兩江之星」火箭17日成功點火升空。視頻截圖

三年融資5億 互補「國家隊」

特稿

零壹空間成立於2015年8月，是中國第一家營業執照上寫着「運載火箭及其他航天器」的民營企業，其專注於智能小型運載火箭的研製，旨在為全球商用微小衛星提供高性价比的發射服務。零壹空間的創辦人兼CEO舒暢是「85後」的年輕人，2015年8月成立公司，立志要成為中國的Space X。他在募得的人民幣1,000萬元（人民幣，下同）後，開始建造火箭，當時還遭到許多質疑與嘲笑。

技術團隊平均年齡僅32歲

1,000萬元就想造火箭，舒暢的起點確實無法與Space X相比，但他打造「合夥制文化」，組成平均年齡只有32歲的年輕技術團隊，以提供用戶「質優價廉」為目標研發。

零壹空間從行業「新軍」到擁有運載核心技術，成立至今共經過三輪融資到5億元，從某種程度上看，也是市場與資本對零壹空間，乃

對民營航天行業潛力的信任與肯定。

何文非是當時主導該第一筆投資的春曉資本合夥人，他看重這一項目的原因主要在於：「互補」。「沒有運載火箭，航天無從談起。而代表商業化趨勢的小火箭的設計和製造，需民營力量的廣泛參與，對國家層面形成很好的互補。」何文非如此表示。

比亞迪聯合創始人及深圳正軒投資董事長夏佐是第二筆投資的投資人之一。他認為，運載火箭可提供商業化發射服務，前景非常廣闊，同時，通過與商業衛星的配合，可以在科技創新方面大有作為。

在零壹空間獲得第三筆投資時，其投資方聯想之星合夥人李明表示，零壹空間選擇民營航天這一條高精尖而又艱難的路，需要極大勇氣。民營航天在中國剛起步，卻也是一個對國家極為重要的領域，對零壹空間的投資，也代表對中國民營航天領域的投資，更是其支持國家航天行業的行為。 ■華龍網、中央社

中法「三抓手」深化航天AI合作



■中國國務委員兼外交部長王毅（左）在巴黎同法國外長勒德里昂會談後共同會見記者。

香港文匯報訊 據新華社、中新社報道，中國國務委員兼外交部長王毅16日在巴黎同法國外長勒德里昂會談後共同會見記者。雙方同意全面深化兩國務實合作，打造「三大抓手」深化務實合作，合作涉及核能、航空航天、創新、人工智能氣候和環境等領域。

王毅表示，法國是我此次歐洲之行的第一站。今天下午，我會見了馬克龍總統，同埃蒂安外長進行了深入交流。剛才，我同勒德里昂外長舉行的會談富有成果。

推動綠色製造綠色金融

我們同意抓住機遇，推動中法全面戰略夥伴關係邁上新台階。

我們同意打造「三大抓手」，全面深化兩

國務實合作。一是以現有大項目合作為抓手，推進兩國核能、航空航天等高新技術產業的融合與發展；二是以中國新一輪對外開放為抓手，深化中法在創新、人工智能、數字經濟等新興領域合作，為中法合作拓展新的疆域。

三是以舉辦中法環境年為抓手，加強兩國在氣候和環境領域的戰略溝通與合作。舉辦中法環境年，是兩國元首共同作出的決定，其意義超出雙邊範疇，具有重大國際影響，我們要爭取盡早啟動，不僅推動中法在綠色製造、綠色金融等方面的合作，也為全球應對氣候變化、實現可持續發展作出積極貢獻。

我們同意共同推動中歐關係健康穩定發

展。馬克龍總統提出一系列強化歐盟建設的新思路，中方對此表示讚賞。中方堅定支持歐洲一體化。今年是中國歐盟建立全面戰略夥伴關係15周年，我們希望法國繼續發揮領導作用，為促進中歐全面戰略夥伴關係作出更大貢獻。

共拓第三方市場

我們認為探討「一帶一路」建設與法國自身發展戰略的對接，將為兩國合作提供新機遇，開闢新前景。馬克龍總統對法方參與「一帶一路」建設一直持積極開放態度，中方對此表示讚賞。我們願與法方通過平等協商，探討合作的方式和途徑，尤其是大力開展第三方市場合作。

滴滴順風車下線用戶標籤

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）發生空姐搭乘滴滴順風車遇害事件後，中國網約車平台滴滴已於12日凌晨零點下線並整改順風車平台業務。16日，滴滴出行對外公佈四項整改措施，備受輿論關注的順風車用戶標籤（如空姐、富二代-編者註）和車主評價功能（如顏值爆表、聲音甜美-編者註）全部下線；合乘雙方的個人信息和頭像改為僅自己可見，外顯頭像全部為系統默認的虛擬頭像；車主每次接單前必須進行人臉識別，最大限度杜絕私換賬號的可能性。

此外，在繼續評估夜間順風車合乘雙方安全保障可行性的同時，順風車暫停接受22:00-6:00期間出發的訂單。接單在

22:00之前但預估服務時間超過22:00的訂單，在出發前對合乘雙方進行安全提示。

有獎舉報「人車不符」

此輪整改還將嚴打「人車不符」，除要求快車、專車、豪華車司機每天出車前需進行人臉識別外，平台還推出有獎舉報人車不符。在乘客安全方面，除了原有功能外，乘客還可一鍵撥打110（報警電話）、120（急救電話）、122（交通事故報警電話）及平台安全客服等求助電話。在平台服務期間發生的相關交通事故、治安及刑事案件和用戶糾紛中，滴滴承諾將主動承擔應有的法律責任。

中國外商投資企前四月增1.9萬家

香港文匯報訊 據中新社報道，在一系列擴大開放、改善營商環境政策利好影響下，2018年以來中國對全球投資者吸引力大增。中國商務部17日公佈的最新數據顯示，1-4月中國新設立外商投資企業19,002家，同比增長95.4%，增幅是去年同期的五倍有餘。

數據顯示，年初全國新設立外商投資企業數同比增幅一度高達158.6%。其中高技術產業吸收外資額正快速增長，實際使用外資額近300億元人民幣，同比增長近80%。在外企主要投資來源地中，新加坡、韓國、英國對華投資額同比增幅均超過50%。「一帶一路」沿線國家對華投資同比增長近六成。

對外投資連增六個月

此外，中國對外投資亦正保持平穩健康發展。首四月累計對外投資額達355.8億美元，同比增長34.9%，連續六個月保持增長。其中對「一帶一路」沿線國投資額達46.7億美元，同比增長17.3%。

新聞速遞

中國民政部 and 外交部近日正式通過網絡專線的形式實現了婚姻登記信息的有效整合和共享。今後，民政部門可直接通過婚姻登記管理信息系統查詢到當事人在駐外使領館辦理的婚姻登記信息，反之亦然。

■新華社

中共中央宣傳部組織編寫的《習近平新時代中國特色社會主義思想三十講》一書，17日起在全國各地新華書店發行。該書分三十個專題，全面、系統、深入闡釋了習近平新時代中國特色社會主義思想的重意義、科學體系、豐富內涵、精神實質、實踐要求。

■中新社



北京市住建委日前透露，北京新機場將確保按要求實現2018年底主體工程基本完工，2019年9月底滿足通航條件。目前，航站樓工程已完成封頂封圍。

■新華社

聯合國經濟和社會事務部日前發佈的《2018年世界城鎮化展望》報告顯示，到2050年全球城市人口總量將增加25億，近九成將居住在亞洲和非洲，其中中國將增加2.55億，印度增4.16億，尼日利亞增1.89億。

■中新社