



▲建设中的皇京港位置优越

在东盟国家中，马来西亚是第一个与中国建交的国家，亦是中国最大的贸易伙伴。作为东盟的中坚力量，马来西亚是中国与东盟各国开展经济合作的重要枢纽。

沈言



▲马六甲的郑和文化馆由星马华人修建

马来西亚 浓墨重彩揭华章

中马友谊渊源深厚。在大马民众心目中，有一位来自中国的伟大和平使者：他率领当时宇宙最强舰队来到富庶之地，非但没有恃强凌弱，反而锄强扶弱，帮助当地军民修筑城墙，驱逐海盗，平息冲突；他致力敦睦邦交，发展贸易，传播先进技术，加强民间联系，促进文化交流，以善举和义举，奠定马六甲作为世界商港的辉煌之基。

中马友谊渊源深厚

他就是中国明代航海家郑和。

在《马来纪年》中，对郑和的丰功伟绩不乏记载。郑和下西洋六百周年之际，星马华人自发在马六甲修建郑和文化馆，以兹纪念。而马六甲独特的峇峇娘惹文化，亦与郑和有关。据说，随郑和出海的船员，有一部分留在马六甲，与当地通婚，生子称“峇峇”，生女则称“娘惹”。“峇峇娘惹”融合中马文化，成为当地的特殊族群——土生华人。

二〇一五年，李克强总理在出席第二十七届东盟峰会及系列峰会前夕，在马来西亚多家主流媒体，包括《新海峡时报》、《星报》、《南洋商报》、《星洲日报》、《每日新闻》等，发表题为《历史的航道 崭新的坐标 扬起的风帆》署名文章，回顾历史，展望未来。文章以郑和下西洋的史实，借维护正义、兼济天下的事迹，肯定郑和的“有所为”和“有所不为”，不仅“己所不欲，勿施于人”，而且“己欲达而达人”，谱写了中马友谊佳话。热爱和平、睦邻友好的思想精髓，因

此成为两国共同的精神财富。文章说：“中马关系是靠得住、可信赖的全面战略伙伴。”“真诚、友好、互利、共赢，这是郑和时代就已开启的中马关系历史航向和时代潮流，也是我们都要继续为之不懈努力的目标。”

在“一带一路”的倡议下，中国2020年全面建成小康社会的蓝图，与马来西亚“2020宏愿”高度契合。作为隔海相望的近邻，两国政治互信，经济互补互利，文化互通，马来西亚是“一带一路”的重要伙伴。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区，以“两国双园”模式开创中国与东盟共建产业园区之先河。两国还共同签署了港口合作领域的首个合作文件《建立港口联盟关系的谅解备忘录》，以此作为共建“二十一世纪海上丝绸之路”的重要举措，致力打造双方乃至东盟地区更加广阔的互联互通航运网络。两国正式组建“中马港口联盟”，涵盖中方的大连港、太仓港、上海港、宁波舟山港、福州港、厦门港、广州港、深圳港、北部湾港、海口港等，以及马方的巴生港、民都鲁港、柔佛港、关丹港、马六甲港、檳城港等，目前有总计二十一个港口加盟。在建立中马海运网络的同时，港口联盟亦连接两国的贸易、商业和旅游产业。

建设皇京港受瞩目

港口建设尤以马六甲皇京港最受瞩目。马六甲海峡是全球最繁忙的航道之



▲中马合作建设马来西亚南部铁路项目，四月初已正式动工

一，皇京港位置优越，船只经此可轻易进出海峡，发展潜力巨大。按照规划，皇京港由三个人造岛和一个自然岛组成：第一岛将建造旅游、文化遗产及娱乐区；第二岛将建设物流中心、金融、商业、补给与高科技工业区；第三岛将建造综合深水码头及高科技海洋工业园；第四岛则建设码头和临海工业园。作为大型填海综合发展项目，大马政府已将皇京港指定为经济转型计划的优先国家项目，属于国家级二号工程，拟建成马六甲海峡最大港口，与新加坡角逐东南亚第一贸易港地位。

此外，大吉隆坡地区最大型的发展项目——“大马城”计划，将兴建全球最大综合地下城，并将链接大马主要的铁路干线和高速公路，连结各大城市。作为“一带一路”基建计划的重要节点，马来西亚



▲行走大马，不难见到中文宣传字句

近年投资以倍数急升，在资金方面收获颇丰。

综观马来西亚发展史，似与外贸、外商、外资和移民有不解之缘，因此，不难理解当今大马对外部世界之开放性。事实上，马来西亚早在千禧年便推出“第二家园计划”，旨在吸引投资移民，大开方便之门，申请者毋须放弃既有国籍，可以拥有十年无限制可续期出入境居留证。加之马来西亚连续多年荣膺“全球最佳医疗国家”，跻身“全球退休指数”亚洲第一国，对投资移民产生一定吸引力。

在“一带一路”愿景下，开放的马来西亚，亦主动融入海丝命运共同体，扮演积极的参与者角色，中马紧密合作，大型项目进展理想。和平使者的千秋伟业，因“一带一路”而再次焕发蓬勃生机，必将在新世代书写浓墨重彩的华章！



▲马六甲海峡是全球最繁忙的航道之一



▲马来西亚近年致力吸引投资移民