

蘋果公司日前在上海、北京兩個城市率先開通 Apple Pay 的交通卡功能，包括公交車、地鐵、磁懸浮、渡輪等多種交通工具都可以用 Apple Pay 支付車資。香港文匯報記者在上海第一時間親身嘗試過，發現 Apple Pay 在使用上與實體交通卡相若，而且還有換乘優惠。支付寶和微信在一些城市實現掃碼乘坐公交車和地鐵後，蘋果亦不甘示弱開通交通卡，冀借此扳回移動支付市場佔有率。

圖／文：香港文匯報記者  
孔雯瓊 上海報道



▲目前上海和北京多種交通工具，包括公交車、地鐵、磁懸浮、渡輪等均可以 Apple Pay 交通卡支付。

蘋果公司日前公佈，自3月30日起，只要升級iOS版本到11.3的用戶，便可以在iPhone 6或以上的手機，及Apple Watch Series 1、2、3三代手錶上，開通上海和北京兩城的交通卡。除了可乘坐公交車和地鐵外，上海用戶還可使用蘋果交通卡在磁懸浮列車以及渡輪的支付上。

### 新增交通卡須付20元

升級到最新iOS進入Apple Pay後，出現了「添加交通卡」選項，付款方式可以從Apple Pay的借記卡（即提款卡）中轉錢，亦可從實體交通卡中轉出餘額方式，每新增一張交通卡收取20元（人民幣，下同）服務費，退卡時服務費將退還予用戶，和實體交通卡使用規則一致。

記者實際操作發現，凡是在Apple Pay中添加過交通卡後，之後毋須點亮手機或手錶，毋須指紋、密碼，只要將iPhone或Apple Watch靠近公交POS機，就可讀取，和實體交通卡使用起來完全一樣。

即使手機啟用飛行模式網絡斷開，虛擬卡同樣可以使用；而手機在上網狀態時則可記錄在地鐵刷卡地點與費用。

### 設實體卡換乘優惠

要注意的是，如需要將實體交通卡餘額轉入Apple Pay中的交通卡，轉賬時要將iPhone緊貼卡片讀取，之後新開通的卡之前的實體卡是兩張不同的卡片，不支持金額共享。

此前，支付寶已經在內地開通了掃碼坐地鐵的功能，但Apple Pay中的交通卡功能應用場景明顯大過支付寶，它的NFC支付方式，除用在地鐵外，在公交車、上海的磁懸浮和渡輪也可以用。

另外，Apple Pay的交通卡亦延續了實體交通卡換乘優惠措施。以上海為例，如先乘坐地鐵、之後再換乘公交車，可以享受一定折扣等優惠政策。相較而言，支付寶掃碼乘坐地鐵後，因不能實現掃碼搭乘公交車，因此無法在換乘上得到優惠。



■記者使用Apple Pay中的上海交通卡刷開進出地鐵，手機只需靠近交通POS機便自動讀取。

# 上海北京交通卡功能開通 Apple Pay 搭車搶先試



▲Apple Pay中可添加上海交通卡。手機截圖



## 充值、付費優惠各有所長

**支付寶和微信**在支付乘車費用時，在各自支付工具中的餘額或綁定的借記卡或信用卡中扣取。

**Apple Pay**只能先期用借記卡(即提款卡)或實體交通卡餘額向虛擬卡充值。

目前存入**支付寶**中的零錢還具有生息功能。

**蘋果**的NFC支付模式等於是將錢存入手機芯片中，不具備理財附加屬性。

現時**支付寶**為推廣掃碼乘地鐵，在地鐵車資上進行優惠活動，新用戶首單免費，封頂優惠5元人民幣，舊用戶亦可享受九折乘車，封頂優惠3元人民幣。不過，對於同時想乘坐地鐵加乘公交車的乘客，**支付寶**因為尚不支持公交車業務無法享用換乘優惠。

**Apple Pay**交通卡保留了實體卡的措施，在先坐地鐵再乘公交車的情況下，可以有1元人民幣優惠。

## Apple Pay在滬的使用和充值情況

### 落地使用

- 購物餐飲消費：商場、超市、餐廳、酒店等場所支付
- 上海公交系統：公交車、地鐵、渡輪、磁懸浮

### App內使用

- 可用在滴滴出行、春秋航空、攜程、摩拜、京東等App支付

### 充值

- Apple Pay支持內地眾多銀行的大多數信用卡和借記卡(即提款卡)，綁定後即可使用錢包內的銀行卡

## Apple Pay 交通付款較便捷

目前內地市場上較為常見的三大支付巨頭支付寶、微信支付和Apple Pay均可在不同城市實現乘坐公交的支付。當中，支付寶和微信支付模式類似，皆是通過掃二維碼實現；而Apple Pay則使用NFC技術，相較前兩者，這種技術在交通領域更為便捷。

據悉，支付寶和微信支付在交通支付上均採用「乘車碼」的掃碼方式。

這種方式需要先添加應用程序，使用時先點亮手機，再打開程序調出二維碼，之後將二維碼對準可以掃碼的POS機。但要注意的是，為配合掃碼乘車，交通POS機需進行改造，即使在已經開通掃碼乘車的地鐵車站或公交車上，也並非每個

POS機都能使用。

### NFC技術更接近實體卡

Apple Pay則採用NFC技術，該技術全稱為近場通信(Near Field Communication)，可以近場支付和短距離傳輸，交通支付時不需要再額外下載應用程序，添加到錢包後，手機就變成了交通卡。

需要注意的是，手機在關機或沒有電時，是不能刷卡的。

## 蘋果開通交通卡 搶華市場份額

業內人士表示，蘋果開通內地的交通卡功能，是想再次爭奪在華移動支付市場的份額。此前，蘋果方面曾表示已經佔據了內地整體NFC支付市場的九成份額。不過，從易觀數據統計顯示，截至2017年第三季度，騰訊和支付寶兩者合計的移動市場份額高達93%，意味著蘋果佔領的僅是剩餘小部分中的NFC支付領域。

不過，Apple Pay新推的交通卡移動支付功能，目前來看是內地市場中使用場景最多、也相對方便的一種，藉着這個機會，蘋果或許可以繼續爭取到內地更多的移動支付市場份額。



■蘋果開通交通卡功能爭奪在華移動支付市場份額。圖為乘客以二維碼購買深圳地鐵車票。資料圖片