



港鐵車長低薪 開電車更慘

工聯批兩公司人工競爭力差 若持續勢影響服務

香港文匯報訊（記者 馮健文）有九巴車長早前因不滿薪酬待遇發起罷駛，引起社會廣泛關注若公共運輸機構員工不滿薪津採取工業行動，或導致交通受阻，市民生活大受影響。工聯會多個鐵路工會代表指出，港鐵公司接駁巴士（K線）與輕鐵的車長及香港電車公司的車長，薪酬待遇均欠佳，並批評兩間公司的薪酬競爭力不足，難聘新人加入，舊人又流失嚴重，情況若持續，服務勢將受影響。

工聯會轄下香港鐵路職員工會主席譚建釗近日接受傳媒訪問時表示，現時香港運輸業工資中位數是月薪1.8萬元（港元，下同），惟港鐵公司之輕鐵和接駁巴士車長的薪酬水平，卻遠遠落後於市場。輕鐵與重鐵車長起薪點相同，月薪只有1.4萬元，巴士車長待遇更差，新入職者月薪僅得1.2萬元。

難吸新人 工作量有增無減

除入職薪金低，譚建釗指出，港鐵的薪酬調整幅度也相當保守，每年只得3%至5%，“薪酬吸引力不足，令公司難聘新人加入，不少舊人工作兩三年又離職，導致人手經常緊張，車長需分擔他人職務，工作量有增無減。”

電車車長薪酬全港最低

香港鐵路職員工會副主席何振邦亦指，由於新界區人口不斷增長，港鐵接駁巴士的乘客愈來愈多，工作繁重引發車長們不少怨氣，如港鐵發生故障，他們更首當其衝受影響。其他巴士早前更改薪酬計算方法後，底

薪提高，更反映港鐵巴士車長的薪酬水平完全沒有競爭力。

相比其他公共交通工具車長，電車車長的薪酬更低。工聯會轄下香港電車職工會主席馮永誠指出，電車公司仍以時薪作為計算薪酬方式，已不合時宜。而新入職車長每月底薪只有9,200多元，比2005年前實行舊制時的1.1萬元大減。他指車長現時就算全取1,800元表現花紅，收入也僅1.1萬元，可算是全港最低薪的車長。

流失嚴重 “九成走去開巴士”

他續說，電車車長流失情況也很嚴重，除新入職者外，做了兩三年走的也有，“九成走去開巴士”，因為薪酬更佳。同時，年滿60歲的車長退休後，如通過驗身可選擇每年續約一次，惟他們的時薪竟比未退休前少10元至20元，有薪年假也少7日，實在不合理。

譚建釗及何振邦要求港鐵公司盡快調整車長薪酬，數額不應比其他巴士公司差，加上港鐵每年賺取巨額利潤，卻一直未能在加薪幅度中反映，基層職員每年薪金加幅都不多，令人



工聯會鐵路工會多位代表指港鐵及電車公司車長的薪酬待遇欠佳，右一為陸頌雄。

香港文匯報記者馮健文 攝

洩氣。他們認為，公司做出成績，與基層員工的努力有莫大關係，理應有權分享成果。

馮永誠並促請電車公司將他們的表现花紅及各種津貼均放入底薪內，每年的薪金調整亦應符合員工期望；時薪制及退休車長被減薪亦是需要改善的地方。

陸頌雄促改善員工薪酬

工聯會立法會議員陸頌雄認為，港鐵公司年年賺大錢，是最有條件改善員工薪酬待遇的公司，根本不應以如此低薪請人，“至於電車公司在香港歷史悠久，給予員工的薪酬待遇也應與時俱進，車長在工作時所負責任，現時未能在所得工資中反映出來。”

香港文匯報訊（記者 馮健文）就工會不滿港鐵巴士、輕鐵及電車車長的薪酬待遇欠佳，港鐵公司及電車公司在回覆香港文匯報查詢時均指出，他們會因應市場環境、公司財務狀況等多項因素，釐訂薪酬調整方案，並會與員工保持溝通，交換意見。運輸署則表示，會密切監察港鐵及電車的服務水平。

港鐵公司回應指出，他們的薪酬檢討機制是經諮詢員工後制定，在確保公司的薪酬緊貼市場趨勢的同時，會因應市場環境、公司業績、員工貢獻等方面作出充分考慮，才作出薪酬檢討決定。

就近期有其他巴士公司公佈薪酬調整安排，港鐵公司表示，正就市場狀況積極審視巴士車長的薪酬安排，公司理解巴士車長對薪酬安排的關注，故一直透過不同渠道與同事交換意見，有關檢討工作仍在進行中。當工作完成，會盡快與員工進行溝通。

電車公司表示，新入職電車車長的薪酬由不同部分組成，包括底薪、表現花紅、各項津貼及一次性的迎新獎金。他們會密切留意勞動市場情況，每年檢視所有員工薪酬，並因應當年經濟情況、公司財務情況等相關因素進行調整，務求盡力照顧員工所需，例如正檢視車長用膳時間及退休車長續約安排。

運輸署回應指，港鐵公司有既定薪酬檢討機制制定員工薪酬，該署會就有關事宜與港鐵公司保持溝通，並會密切監察港鐵，包括輕鐵及其接駁巴士的服務水平，確保其按規定班次提供服務。

港鐵電車稱緊貼市場機制

4輪偏離路軌 高鐵暫停試車

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵工程人員日前在石崗維修車庫內發現一列廣深港高鐵列車車尾部分車輪偏離路軌，初步調查發現用於承托路軌的工字鐵變形，列車試運日前起暫停，港鐵已邀請專家協助調查事故成因。香港特區政府對事件表示關注，機電工程署強調，日後會確保列車運作安全後才會批准高鐵投入服務。

高鐵香港段今個月起進入試營運階段，並以今年第三季通車為目標，但試運第三日就發生事故，港鐵分發新聞稿，指車廠工程人員3日9時許發現一列較早時曾進行試運行的列車，返回石崗列車停放處後有車輪偏離路軌，事件中無人受傷。有消息指，各車輪偏離路軌少於一吋。

港鐵：已邀專家調查

涉事的列車停泊於車廠的維修車庫，列車尾卡右邊有4個車輪都偏離路軌。港鐵車務營運總管李聖基日前曾經到過石崗車廠了解事件，他強調港鐵十分重視事件，已聯絡

鐵路專家、承包商及製造商進行調查。

李聖基表示，初步的調查未有發現高鐵列車及路軌出現問題，指現階段只是發現其中一條維修軌道的承托工字鐵出現輕微變形，“由於維修路軌涉及一小段彎位，可能因彎位有橫向壓力，影響路軌承托。”

他續說，暫時未知工字鐵變形是否與物料有關，但表示使用工字鐵承托路軌的設計只是應用於車廠內，而車廠內的4條維修路軌中亦只有涉事的一條設有小彎位，港鐵日後會加強其餘3條維修路軌的檢查及檢測。

因應列車車輪偏離路軌，港鐵日前暫停了列車試營運的工作，有關工作確保列車可安全營運後才會恢復。

李聖基被問及事故會否影響高鐵香港段通車時間時表示，現時的試營運只是在香港進行，對日後安排不會有影響。他又指西九龍總站內當日仍繼續進行扶手梯及消防系統等測試，以確保開通時系統暢順。

香港運輸及房屋局發言人表示，特區政府十分關注事件，強調安全在任何鐵路運作



廣深港高鐵石崗列車停放處。資料圖片中都是首要考慮，指機電工程署接獲港鐵通知後已即時要求港鐵進行詳細調查和盡快提交報告，以確定事件的起因並實施相應補救措施，防止同類事件再次發生，以免影響高鐵的試營運計劃。

機電工程署發言人強調，高鐵開通前必須通過包括由獨立專家進行的列車、信號系統、軌道及供電系統等多重安全審核及測試，署方在高鐵通車前核實港鐵是否已妥善完成所有與鐵路安全相關測試，並會與其他相關部門進行實地安全測試，待確保運作安全後才會批准列車投入服務。

工會疑司機未熟新線出事

特稿



廣深港高鐵香港段預計今年內通車，但試營運期間卻有列車車輪偏離路軌，有工會懷疑事件與司機不熟習操作有關，多名立法會議員都要求港鐵找出事故原因及到立法會交代。

香港鐵路專業人員工會主席林偉強相信，列車車輪偏離路軌或與司機未熟習操作有關，“（偏離路軌）有尺寸規定正負多少，只要不離開尺寸就可以，因為列車行走會擺動。路軌轉向架出問題新線最多，因為操作不熟悉，錯位或誤會。”

立法會鐵路事宜小組主席田北辰認為，高鐵列車車輪偏離路軌的事件罕見，指港鐵必須找出今次事件成因是設計出現問題，還是由列車司機引致，因為高鐵列車每晚都要駛回石崗車廠，如未能找出事件成因或會影響日後服務。

不過，他表示現階段看不到事件與乘客安全有關，而現時距離高鐵通車尚有約半年時間，相信港鐵可以解決問題。

香港文匯報記者 文森