

## 8 偏遠項目已委顧問技術研究 北角村碼頭有望 2021 年落成

# 改善偏遠 10 碼頭 遊客賞景易

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）香港土木工程拓展署去年 4 月新成立工作小組，跟進施政報告提出改善偏遠公共碼頭的工作，首階段 10 個公共碼頭位於新界及離島，其中 8 個項目已委託顧問進行技術研究，南丫島的北角村公共碼頭有望在 2021 年率先落成。工作小組日前接受香港文匯報訪問時表示，改善工程包括擴闊碼頭通道到兩米至三米，提供兩個可供船隻橫泊的空間，方便市民及遊人上落。

香港擁有世界知名景點如地質公園及海岸公園，項目之一的荔枝窩，更獲著名旅遊雜誌《Lonely Planet》評為 2016 年亞洲 10 大最佳旅行地點之一；但有關景點位置偏遠須靠海路到達，而其公共碼頭設施簡陋及面積過小，若單靠維修而不改變結構，恐未能應付日益增加的遊客數目。

### 多建於上世紀 泊位窄上落危

土木工程拓展署高級工程師張永康解釋，多數碼頭建於上世紀 30 至 40 年代，尺寸較小，沒有足夠闊度供船隻橫泊，船隻只能採取“點頭”形式泊岸，若遇上季候風及大浪的日子，長者及小朋友上落易生危險。他並指不少碼頭通道及樓梯僅得一米半闊，只能容許一人通過，部分遇上如天后誕及洪聖爺誕的節慶日子，人及貨物輪着上岸時，擠逼程度可想而知。

### 濶西村碼頭或移出重建

他續指，如濶西村碼頭及荔枝窩碼頭興建在淺水地方，退潮時泊位水深不足，很多船隻難以停泊，對村民及遊人造成不便，因此有需要進行改善工程。濶西村碼頭退潮時水深只有約 1 米。他指在這個例子，改善方法便是移出整個碼頭，屬於大規模重建，強調會另建立臨時碼頭，“前提一定確保不影響現有村民的出入。”

負責改善碼頭計劃的土木工程拓展署項目組長李民就表示，10 個公共碼頭工程費為 10 億元（港元，下同），暫已招聘兩間顧問公司為 8 個碼頭進行詳細設計，餘下兩個即荔枝窩及東平洲公共碼頭，由於位於地質公園及印洲塘海岸公園範圍內，需先進行法定環評工作，預料今年開展招標工



二澳碼頭

作。整體顧問費用為 3,000 萬元。

李民就續指，由於荔枝窩及東平洲公共碼頭須完成法定環評工作後，才能申請撥款進行詳細設計及施工，因此需時最久，至少逾 5 年才能重建碼頭。北角村公共碼頭由於規模較小，最快在 2021 年落成。

他指 10 個項目均會進行海底考古，並探索是否具有特殊科學價值，由於不涉及填海，相信問題不大，上述項目均在刊憲後才動工。

張永康表示，10 個公共碼頭中，其中離島區的二澳碼頭，及荃灣區的石仔灣碼頭並非由政府興建，但是位於官地範圍，其出處眾說紛紛，有傳是當時英軍所建，但重建後，統一由政府進行維修工作。該工作小組共有 12 名成員，有一位組長、3 位高級工程師及 8 位工程師。

去年 1 月由時任行政長官梁振英發佈的施政報告，提到改善多個偏遠碼頭，方便市民往來郊遊景點及自然遺產，首階段由約 117 個公共碼頭選出 10 個進行發展，發展局局長黃偉綸去年 8 月中在網誌表示，發展局已成立改善碼頭計劃委員會，根據暢達程度、地區訴求、碼頭的使用量等因素選出合適碼頭。



北角村碼頭



濶西村碼頭

### 首階段 10 碼頭項目

碼頭	地區
1 荔枝窩碼頭	北區
2 深涌碼頭	大埔區
3 荔枝莊碼頭	大埔區
4 東平洲公眾碼頭	大埔區
5 糧船灣碼頭	西貢區
6 濶西村碼頭	西貢區
7 石仔灣碼頭	荃灣區
8 北角村碼頭	離島區
9 榕樹灣公眾碼頭	離島區
10 二澳碼頭	離島區

資料來源：香港改善碼頭計劃委員會  
整理：香港文匯報記者 翁麗娜

## 恐礙保育影響風水 學者村民拒“設蓋”

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）各方持份者保持良好溝通，基建工程才能順利進行。負責“改善碼頭計劃”的香港土木工程拓展署工作小組，去年 5 月至 6 月到訪北區、大埔、西貢、荃灣及離島區議會，了解區議員及居民對首階段改善 10 個公共碼頭的意見，亦有拜訪歷史學者取經。土木工程處副處長鄧錦輝表示，原訂為所有碼頭加設上蓋，但有學者認為破壞了古色古香的風味，亦有村民擔心影響風水。

首階段 10 個位於新界及離島的公共碼頭中，至少南丫島北角村碼頭、荔枝窩碼頭、濶西村碼頭及二澳碼頭現時均沒有設上蓋。鄧錦輝表示，加設上蓋可以遮蔭擋雨，但設計者的角度，未必與其他持份者一樣。

他指工作小組曾諮詢學者，以了解碼頭一帶的歷史背景，不過對方不贊同加設頂蓋，反建議在岸上建造一座亭提供相同功能。

## 姚思榮倡“行多步” 增資源推“綠遊”

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）香港既有繁華的一面，亦有豐富的生態面貌，一日之內便能往返城市及郊區，吸引不少旅客青睞。香港旅遊業議會理事崔定邦表示，有專營“綠色旅遊”的香港公司，近數年每年錄得兩成生意增幅，反映內地旅客除喜歡赴港購物外，也開始遊歷山水。旅遊界立法會議員姚思榮希望政府在維修碼頭外“多行一步”，建議最新財政預算案增撥資源推廣“綠色旅遊”。

### 設導遊培訓班 改善現有基建

崔定邦表示，香港有聞名國際的海岸及地質公園，均吸引國際及內地旅客，業界發現近年愈來愈多內地遊客慕名前往。他指開發生態旅遊，有助吸引旅客過夜，並提供更多元的景點選擇，改善碼頭設施無疑是好事，不過關注導遊未必有足夠知識，講解專業生態知識。

他曾建議財政預算案，撥出“專項專款”予旅發局對外推廣“綠色旅遊”，亦撥款於旅議會開設相關培訓班予導遊。他並指香港蘊含很多自然生態面貌，除了“改善碼頭計劃”首階段十個碼頭值得開發外，新界郊區亦值得遊覽，但需要改善現有基建配套，建議簡單工程可直接撥款予區議會彈性處理，涉及大工程再交由政策局處理。

姚思榮表示，香港除了是“美食天堂”及“購物天堂”外，同樣有著名的生態旅遊景點、地質公園及海岸公園，“這些都是不可複製，具獨特性”，值得對外推廣。

他並以沙頭角荔枝窩的 12 間村屋，獲修復後改為度假屋用途，便是成功的生態旅遊例子，建議政府除改善碼頭外，可進一步支援部分有意活化的村落，如世界地質公園東平洲，政府為東平洲村內安裝水電以活化村落，可增加對旅客的吸引力。