

# 陸海空天常態備戰 解放軍春節練兵不鬆懈

## 南海艦隊「艦機一體化」武力營救

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）今年春節期間，中國軍隊練兵忙。據官方媒體披露，在萬家團圓的假期，從東北到南海甚至東印度洋上，中國陸軍、海軍、火箭軍等軍兵種秣馬厲兵，進行軍事訓練、實戰演習。南海艦隊遠海訓練編隊更在春節期間進行「艦機一體武力營救」的演習訓練，為海軍執行保護護航、反恐反海盜等多樣化軍事任務打下堅實基礎。

今年春節，一部以「門撤僑」真實事件為藍本的電影《紅海行動》，成為坊間熱議的現象級國產大片。電影裡，中國海軍蛟龍突擊隊營救人質、維護和平的真實戰爭場面，令生活在和平環境中的國人驚心動魄。電影外，一場場真正的實戰演習亦正在展開。

官方媒體報道，春節期間，「湛藍-2018A」遠海訓練編隊在東印度洋上舉行了「艦機一體武力營救」的練兵備戰。在演練中，一艘中國商船被海盜劫持，長沙艦艦載直升機前往偵察，群指揮所結合偵察情報，迅速擬制武力營救方案。在通過英語向「海盜」連續喊話的同時，中方兩架直升機在被劫「商船」左右舷前方伴動，吸引「海盜」注意力。數名陸戰隊員從直升機上滑下，在甲板上實施警戒。營救小組隨後登船抵近安全艙後迅速突入，一舉將「海盜」擒獲，成功解救4名人質。另一路的陸戰隊員沿舷梯向駕駛室搜索前進，從右側駕駛室艙門快速突入，順利將3名「海盜」制服。

### 海軍逐步走向深藍

南海艦隊遠海訓練編隊群指揮員張小生表示，隨著中國海軍走向深藍，遂行的軍事任務日趨多樣化，保礁護航、反恐反海盜已成為海軍艦艇的任務之一。此次在東印度洋組織的武力營救演練，不僅要求艦艇、武裝直升機、小艇密切協同，還要求特戰隊員，具備過硬的軍事技能和臨機處置的能力，這次近似實戰的演練，為執行多樣化軍事任務打下了堅實的基礎。

不僅是南海艦隊，海軍的北海艦隊某基地深南艇在海上執行春節戰備巡邏任務，將實戰化訓練貫穿戰備巡邏全過程，大年初二發現「敵」艦並發數枚炮彈。春節前夕，在東海某海域，東海艦隊某大隊多型艦船組織晝夜連續航行、夜間全要素訓練、海空情況處置等多項實戰化科目訓練。

解放軍陸軍第78集團軍某旅春節期間進行了戰備訓練。火箭軍在春節期間也沒有放鬆，訓練中號手就位，長劍即將出鞘。戰略支援部隊某基地春節練兵備戰氛圍濃厚，在訓練中，全副武裝的應急處突分隊迅速集結，按照劃分的火力打擊組、封控抓捕組、處置組和救護組分工快速有序進入戰位。官方媒體評價，春節不忘備戰，才能確保戰備常態保鮮。



《紅海行動》情節緊張獲得盛讚。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 綜合報導）由「魔鬼導演」林超賢執導，根據2015年中國海軍「門撤僑行動」真人真事改編，遠赴摩洛哥荷槍實彈實地拍攝的動作巨鑄《紅海行動》，在中國上映不足6日已衝破11億元人民幣，中國觀眾盛讚影片層層推進、精彩入局，有條不紊地展示海、陸、空全方位現代戰爭元素，頌揚戰士精神之餘，宣揚反戰意識及和平的可貴。更有網友作溫馨提示：「千萬別喝飲料，否則全程憋尿！」簡單兩句點出《紅海行動》的一氣呵成。

身在成都巡迴謝票的導演林超賢難掩激動心情：「這幾天不斷留意觀眾的評價，大家盛讚電影緊張刺激，我固然開心，同時更有觀眾能品出電影的內涵，邊看邊落下感動淚，完場時又自發站立鼓掌致敬，這是作為導演的最大興奮！」

蛟龍突擊隊隊員飾演者杜江表示：「收幾多錢、票房再多，對演員的意義，還不如觀眾親口讚賞，這真是一齣好電影！我希望通過《紅海行動》提醒年輕一代，戰爭是多麼的殘酷，祈求世界永遠和平！」



特戰隊員從直升機上滑降至被「劫持」船隻飛行甲板。另一名特戰隊員登臨被「劫持」船隻（小圖）。 網上圖片



## 華艦「入侵」錯報 馬爾代夫闢謠

香港文匯報訊 據環球時報報道，「馬爾代夫危機中，中國11艘戰艦進入印度洋」——中國某門戶網站近日的一則消息引發外媒關注，印度媒體更是擔心「中國軍艦部署印度洋」。20日，馬爾代夫國防部發表聲明，否認有外國軍艦進入馬代水域。21日，多家印度媒體引述政府消息人士的話稱，馬代附近水域沒有中國軍艦。而為監控中國艦船在印度洋的活動，印度部署了8艘軍艦。

### 印度部署強力監控

馬爾代夫國防部發表聲明指，該國主權水域並未遭受任何外國海軍艦隊的入侵，建議國人不要向外國機構錯誤傳達敏感情況。

馬代周邊水域沒有中國軍艦，印度卻在此保持了強力存在。據稱，為監控中國在印度洋活動日益增加的情況，印度海軍在印度洋地區部署8艘軍艦，所有進入印度洋東西南兩邊的入口都有印度海軍監控，任何未被軍艦監控的地區都由P-8偵察機監視。

據悉，近日中國海軍共有3支執行遠洋任務的編隊。中國海軍第27批護航編隊19日抵達南非開普敦港，進行為期兩天的技術停靠。海軍第28批護航編隊在亞丁灣執行護航任務。而湛藍-2018A遠洋訓練編隊則在春節前出發，赴東印度洋進行例行性遠海訓練任務，以提高海軍的戰鬥力水平，和外界猜測性解讀沒有關聯。

## 狗年春節出遊特色

資料來源：新華社

### 愈去愈遠

春節期間有中國旅遊公司的南極專線開通兩個船期，約1,000名中國遊客在南極吃餃子、過新年，是由國內旅遊企業組織之最大規模南極遊。

### 趨向多元

真人秀帶動境外旅遊目的地成為「中國村」，在中國的綜藝、電影、電視中頻頻露臉的越南芽莊、峴港等海島上，遊客大部分是中國人。

### 嘗鮮者眾

據攜程春節預訂數據，每5位出境遊客中就有一位「嘗鮮者」：通過APP提交一張「出國定製遊需求單」或預訂一位「洋導遊」全程陪玩。

### 追求精緻

英國、澳洲、法國等地商家反饋，如今中國遊客更精明、精細、精細，預訂博物館、科技館門票等「精神食糧」的中國遊客日益增多。

## 華客春節鍾愛出境遊 人均花費6千

香港文匯報訊 綜合報導：經中國國家旅遊局數據中心綜合測算，今年春節黃金周全國共接待遊客3.86億人次，同比增長12.1%，實現旅遊收入4,750億元（人民幣，下同），同比增長



去年中國赴南極旅遊達5,300人次，中國成為僅次美國的南極旅遊第二大客源地 網絡圖片

12.6%。廣東、四川、湖南、江蘇、河南、安徽、山東、廣西、湖北、浙江等省份接待遊客人數居前十位。此外，高質出境遊成為中國遊客品質生活名片。在足跡遍佈亞洲、歐洲、非洲、美洲、大洋洲後，大批中國遊客前往南極洲觀光。春節期間阿里巴巴旗下飛豬旅遊南極專線開通兩個船期，上千名中國遊客在南極吃餃子過新年，是由中國旅遊企業組織的最大規模南極遊。

### 逾七百目的地 遠至南極

國家旅遊局數據顯示，春節期間，中國遊客從近200個國內主要城市到達全球68個國家和地區、730個國內外城市。東南亞仍是春節期間出境遊客最多的目的地，阿根廷、墨西哥等遠程出境目的地也大受歡迎。

中國旅遊研究院和攜程聯合發佈的預測報告亦指出，2018年春節出境遊將在去年615萬人次的基礎上增至650萬人次，規模為歷史之最。艱苦的自然環境，及長距離的旅途跋涉及至少5萬元的高昂價格，並沒有阻擋中國遊客探索南極的熱情。阿

里巴巴旗下飛豬旅遊因應春節開通兩個船期，讓約1,000名中國遊客在南極過新年，其中「80後」、「90後」遊客佔比過半。

根據同程國旅與同程藝龍聯合發佈的《2018春節黃金周旅遊與出行消費盤點》，今年春節黃金周期間出境遊的人均花費水平超6,000元。在旅遊消費水平上，遊客用於購買旅遊產品（交通、住宿、線路等）的人均支出接近4,000元，相比往年進一步提高。

### 深度與個性遊 趨向多元

出遊品質的提高不僅體現在人均花費水平上，還表現在線路、目的地的選擇上。除了交通、住宿等「硬件」消費水平有明顯提升外，遊客在線路的選擇上不再只盯着熱門目的地，而是對一些相對小眾的目的地興趣大增，同時對於線路附帶的服務、導遊水平、餐食及行程安排等均提出了更高的要求。部分出遊經歷豐富的消費者越來越傾向於「大眾目的地深度遊，小眾目的地個性遊」，多元化需求趨勢明顯。

## 貴州力培大數據新興產業

香港文匯報訊 據新華社報道，美國蘋果公司近期通知用戶，2月28日起，中國內地的iCloud將由中國網際網路服務公司「雲上貴州」運營。2014年以來，貴州立足氣候等先天優勢，在大數據領域與世界站在同一起跑線上展開競爭，深度挖掘大數據應用、商用、民用價值，成為全國首個大數據綜合試驗區，吸引蘋果、微軟、騰訊、華為等紛紛落戶。

「大數據不僅打開了貴州的國際視野，還引領經濟轉型，提升政府治理能力、改善民生服務，成為引領經濟社會發展的戰略引擎。」貴州省大數據發展管理局局長馬寧宇說。

### 新舊融合淘汰落後產能

過去幾年，在國際金融危機持續發酵、國內經濟下行壓力加大背景下，加速培育大數據等新興產業讓貴州找到了動能轉換的「鑰匙」。在動能轉換中，貴州喜「新」不厭「舊」，加快煤炭等傳統產業轉型升級，推動新舊產業深度融合。

作為中國南方最大的產煤省區，貴州近年抓住國家去產能政策窗口期，同步推進煤炭行業兼併重組和企業改造升級。2013年以來累計關閉退出煤礦626處，淘汰和化解落後產能8,071萬噸。2017年，煤炭行業整體盈利，達到97億元（人民幣，下同）。剛剛過去的2017年，貴州省地區生產總值達到1.35萬億元，同比增長10.2%，增速為全國第一。



香港文匯報訊 據央視網、成都商報報道，從2月19日開始，到海南度假的旅客進入返程高峰，卻因瓊州海峽連日大霧，導致不少待渡車輛滯留在港區附近的道路上。海口市21日晚發佈緊急調休通知，初七放假，初十上班。截至22日13時秀英港、南港、新海港三港仍有1萬多輛車滯留待渡，交通壓力依然較大。

海口市委常委、常務副市長顧剛表示，海口歷來的春運高峰從初三初四開始一直要延續到初七、初八，像這幾天每天過海量預佔有兩萬到兩萬三千輛，要完全緩解可能還要兩天時間。

### 18小時僅開5.5公里

「離港口5.5公里的路段，我們開車花了18個小時。」成都市民陳女士用「爆裂」二字來形容在海南返程的一天。今年春節放假，陳女士從成都自駕前往海南，並於19日上午10點，踏上歸途。她回憶，從棋士灣開車到海口，中午12點到達時，港口附近已經有很多車在排行了。她說，當時離港口只有5.5公里，不過從19日下午6點開始排行，直到20日中午12點才進港，過了海，已經是下午5點了。由於深陷等待進港的車流中，陳女士和家人不得不坐在車上過夜。「我們大人基本沒睡，因為每隔一個小時左右車就要移動一下，一會兒熄火一會兒發動，小朋友也睡不好，餓了就拿餅乾充飢。」

中國交通部根據2018年春節前進島的車流增量預算，今年春節黃金周七天，需要出島的車輛將達到9萬輛，共40.8萬旅客。

目前有關部門已要求海口市多個部門抽調更多人員加入志願者隊伍提供服務，並且要求滯留路段沿街鋪面和酒店提供免費熱水、上廁所，以及簡單的餐飲服務。

## 新聞速遞

中國官方21日對外公佈，拉薩大昭寺17日發生的局部火災未造成人員傷亡，寺內供奉的釋迦牟尼12歲等身像完好無損。拉薩公安機關初步調查排除了人為因素，具體原因正在調查當中。

■**中新社** 中國國務院僑務辦公室主任袁媛平20日在與美國亞特蘭大當地僑團代表座談時說，越來越多的華僑華人將個人夢想與實現中華民族偉大復興之夢結合起來，歡迎僑胞回國實現中國夢。他說，中國政府正不斷努力為海外僑胞在華創新創業提供便利，包括發放有效期更長的赴華簽證，設立面向海外人才的創業平台等。

■**新華社** 中緬科考隊員在緬甸發現海島木屬兩新種，一種花瓣形態和大小近似於海島木，葉近似於大葉海島木，但花瓣為粉紅色，命名為「紅花海島木」；另一種內外輪花瓣近等大，長6毫米至10毫米，寬3毫米至5毫米，被命名為「狹葉海島木」。該成果日前發表在國際期刊《植物學研究進展》上。

■**新華社** 美國商務部21日發佈公告，正式對原產於泰國、中國和斯里蘭卡的橡皮筋（Rubber Bands）發起反傾銷反補貼調查。這是2018年美對中國出口產品發起的第四起雙反調查。該調查的申請方是美國橡膠聯盟公司（Alliance Rubber Company），涉案產品是硫化橡膠製成的長0.5-10英寸，寬3/64-2英寸，厚0.02-0.125英寸的橡皮筋。

■**中國商務部網站** 青島海洋科學與技術國家實驗室22日透露，中國海洋科研領域運算速度最快的高性能科學計算與系統仿真平台P級「超級計算機」投入使用一年來，在海洋環境預報領域發揮了重要作用，海洋預報分辨率達到10公里級，預報時效可延伸至30日。

■**中新社**

過去一年，祁連山迎來了半個世紀來最大規模生態環境整治。圖為山下生態畜牧合作社的羊群。

