

控罪太严重不获保释 车长还押四月再讯



▲被控危险驾驶导致他人死亡的车长陈浩明，13日被押往粉岭裁判法院提堂 大公报记者林良坚摄

【大公报讯】突发专案组综合报道：香港大埔公路九巴翻侧导致85人死伤惨剧，被控危险驾驶导致他人死亡的车长陈浩明，13日被押往粉岭裁判法院提堂，应讯期间不时低头闭目。控方透露，该辆九巴以高达70公里时速转弯落斜肇祸，表明或改控更严重罪名；裁判官也认为“控罪太严重”，拒绝保释申请，被告须在囚室度岁。

被捕九巴车长陈浩明，13日早上八时许由警车载往粉岭裁判法院提讯，其间黑布蒙头，双手被锁上手铐、腰部被缠上铁链，由警员押入法院内。开庭时，他一直低头，不时闭目，待宣读其控罪后，主任裁判官练锦鸿询问被告是否明白控罪，陈似有点迟疑，低声回答：“明白。”

控罪指出，报称任职厨师、兼职九巴司机的陈浩明，被控于本月10日，涉嫌在大埔公路危险驾驶一辆九巴，引致19人死

亡，包括周女齐、李炳林、赵锦铸、邓仁钦、刘美莲、王玉麟、李恩赐、黄兆良、田天松、丘小牛、张朝伟、黄伙娣、郑带胜、陈贤妹、黄国安、霍志强、李官煌、鲍凤仪及陈有胜。法官随即询问，是否有机会改控更严重控罪，控方表明：“有机会。”

37乘客未录口供

控方透露，被告驾驶九巴肇事前一刻，以高达70公里的时速右转弯落斜，结果造成85人死伤，警方暂已为28名乘客录口供，还有37名乘客及可能目击市民的口供仍未录取，加上需要时间验尸，并检验涉案巴士和分析行车记录仪（俗称黑盒）数据，之后再按调查结果征询法律意见，以决定合适控罪，故要求将案件押后八星期再提讯，其间反对被告保释。

辩方同意案情严重，但被告主要联系

在香港，与父母同住沙田居屋，他可交出旅行证件，每日到警署报到，又提出以现金及人事担保各三万港元，希望申请被告保释外出。主任裁判官表示，由于案情严重，拒绝保释申请，将案件押后至4月10日再提堂，其间还押惩教署看管，意味他将在羁押所度过农历新年。

大埔九巴车祸死者众多，粉岭裁判法院13日特别预备30个座位，供涉事家属到庭旁听，应讯期间，有人突在庭上高声大骂被告后自行离开。

另外，《大公报》记者13日走访被告的大围居屋住所，保安员表示，陈母早已告知管理处，若有记者来访要求访问，要求代为拒绝。记者其后向一名认识被告母亲的女街坊查询，她说陈母近日情绪波动，整日不言不语，又称被告平日为人友善，不时和街坊打招呼，“他会搞成这样，真的没想到！”

大公报海外版
春节休假五天，初一、初二、初三、初四、初五休刊，初六（二月二十一日）照常出版，敬希读者垂注。

大公报
海外版编辑部
敬启

春节快乐

香港政總下半旗悼車禍 官員公僕默哀

特首不逛年宵 初一花车续巡游

九巴翻车惨剧导致19人死亡，全城哀痛，香港添马政府总部13日下半旗志哀，政府各部门、行政会议及立法会开会前，默哀一分钟，旅游事务署暂停13日晚的“幻彩咏香江”，行政长官林郑月娥决定取消行年宵，而年初一的花车巡游因为是国际活动，有超过10队海外嘉宾参与，故将如常举行。



巴士惨剧

大公报记者 赖振雄、朱乐怡、周庆邦

香港政府总部及特首办13日下半旗，为大埔公路九巴车祸死者致哀，众人穿上深色服装，气氛肃穆；行政会议在开会前、各政府部门及立法会，亦在早上10时默哀，立法会交通事务委员会将于今日（15日）召开特别会议讨论事件。

大量旅客已购门票观赏

林郑月娥13日早主持行政会议前表示，事发当晚中央一直关注相关情况，中联办主任王志民已转达国家主席习近平对事件的关心、对遇难者的哀悼，以及对伤者和家属的慰问，习近平对特区政府就车祸的应变工作表示肯定，没有特别作出指示。她强调，事件是在特区范围内发生，特区政府有足够的机制和资源处理。

港府12日已宣布取消年初二烟花汇演，林郑月娥13日称，今年不会行年宵，但年初一的花车巡游由于是国际活动，有超过10队海外嘉宾参与，她赞成旅发局如期举办花车巡游。

意外现场13日继续有拜祭仪式。消防处新界总区助理处长（新界）邱伟强，13日晨也带领六名同袍前往，众人低头默哀一分钟乘车离开；一批工人13日晨到场维修被撞毁的灯柱前，先行烧香拜祭。

另外，香港警务处处长卢伟聪13日晨上班时，与多名警队高层一同默哀，相片被上载至警队facebook网页，并留言称：“愿生者坚强，死者安息。”

由香港旅游发展局举办的初一新春花车巡游汇演会如常举行。旅发局主席林建岳解释，大量国际旅客已购买门票到场观赏，若取消汇演，会令旅客失望，直言“取消要向全球旅客解释”，权衡后决定不取消花车巡游。因应特首林郑月娥决定不出席主礼，届时将由商务及经济发展局局长邱腾华代替。九部花车在巡游后的翌日，将会摆放在大埔林村供市民观赏，林建岳表示，林村每逢新春亦有许愿活动，今年都没有取消，故决定维持在大埔展览花车的安排。至于大年初二的烟花汇演被取消，旅发局称接获不少旅客致电查询，得知消息后有表示失望。

12日捐血量创10年新高

红十字会输血服务中心表示，过去两日（11及12日）的登记捐血数字均打破纪录，其中12日收集的1千381袋血液更是10年之冠。中心感谢所有热心市民，并希望留港市民能继续支持捐血，确保血库于长假期间有稳定的血液供应，新春假期期间部分捐血站如常开放，成功捐血人士均可获赠一个福袋。



▲香港行政长官林郑月娥13日早上在行政长官办公室率领政府官员为上周六大埔公路交通意外罹难者默哀 新闻处图片

►香港特区政府总部为大埔公路巴士车祸死者下半旗致哀 大公报记者何嘉骏摄



中央驻港机构哀悼遇难者

【大公报讯】记者朱晋科报道：香港中联办机关及三个地区工作部、外交部驻港特派员公署和解放军驻港部队的公职人员，13日上午10时在各自的工作岗位站立默哀一分钟，悼念九巴大埔惨剧遇难者。香港特区政府多个网站页面、香港中联办网站页面均转为黑灰色，以表示对逝者的哀悼。

市民路祭疑引发山火

【大公报讯】记者周庆邦报道：惨剧现场香火不断，市民善心令人动容，但有人疑未待冥烟熄灭便离去，着火衣纸随风飘走，引发山林火灾，幸消防员及时扑灭。除了悼念，改善道路安全是当务之急，13日下午3时许，运输署、路政署、大埔地区人士和九巴代表等约10人，抵达惨剧现场勘察和商讨措施。一名村代表透露，已要求尽快将肇事落斜路面的最高时速，由原来的70公里减为50公里，并增设行人过路设施和超速快相机，之后重开巴士站。

涉冒死者家属募捐 25岁女被捕

【大公报讯】记者张琦报道：骗徒企图借车祸诈财被捕！警方接获市民投诉，指有人在社交网站贴文，称其家人在车祸中离世，并遗下一对孪生儿子，希望各方慷慨捐款，警方经调查后，13日午拘捕一名女疑犯，检获电脑及手机等证物，相信暂无市民受骗。



▲警方拘捕一名女子，涉嫌在大埔车祸中“发死人财” 大公报记者张琦摄

疑欲借车祸骗财被捕的25岁女子，任职网络设计，她涉嫌“有犯罪或不诚实意图取用电脑”被带署通宵扣查。消息称，有人在大埔公路车祸发生后翌日，在多个网上社交群组上载“寻好心人”帖子，表示其姑奶在车祸中死亡，“失去了经济支柱，遗下一对十个月的双胞胎，希望大家可以略尽绵力。”

警方网络安全及科技罪案调查科莫俊杰警司表示，在12日接获五名市民举报，指网上有人疑发虚假贴文，冒充家属亲友呼吁捐款，探员经调查后锁定目标，至13日午拖至旺角区拘捕一名涉案女子。他续称，相信疑犯单独犯案，背后无集团操控，正调查两个捐款户口是否疑犯所有，又称未有网民捐款到有关帐户。

汇演取消 2万8千999枚烟花将销毁

【大公报讯】记者朱乐怡报道：香港政府因应大埔公路的严重车祸，宣布取消大年初二的烟花汇演，造价880万元（港元，下同）、共2万8千999枚烟花将会全部销毁。是次烟花设计公司13日向《大公报》记者透露，将会在偏远地方，用火燃烧以销毁烟花，公司14日与政府部门开会，商讨具体细节。有提供“烟花晚餐”的酒店亦变阵处理，以原价八折留客。

设计是次烟花汇演的港星多媒体制作有

限公司行政总裁毛伟诚表示，偏远海域“好好风”，可加快吹走污染物，亦减少影响市民。除了狗年图案，今年烟花亦有元宝和桃花等年年合用的图案，但毛指全部不能重用，因为本来历时23分钟的烟花需要12日的前期工作，故工作人员早于上周起已陆续将所有烟花开封，若不销毁会受潮，影响稳定性。

作为设计公司，毛伟诚坦言烟花未能上演会“有点灰心”，但强调要尊重亡者，以

及尊重特区政府决定。翻查资料，在2014年，香港亦曾因违法“占中”而取消十一烟花汇演，当年在大屿山以南的大鹤洲，以点燃方式销毁近2.4万枚共值600万元的烟花，历时11小时。

原定烟花汇演当晚，不少维港两岸餐厅均推出“烟花餐”，当中香港湾景国际酒店向《大公报》记者表示，当晚的自助餐订位原已爆满，取消烟花汇演后酒店随即通知顾客可以原价608元的八折如期出席，菜式不

减，成功令99%客人留步不退订。

湾仔会议展览中心的餐厅则指，暂未能提供顾客退订的数字，但公司一向会按订座情况估算食材分量，距离年初二相隔数天，公司赶得及修订食材订单减少浪费。

有回收剩食的非牟利机构“膳心连”则表示，暂未收到餐厅因取消烟花汇演而需要回收剩食的查询，但因为大部分受惠人士在农历新年期间会回乡，大部分回收机构于农历新年不会营业。

赶及在新春前出院，陈未觉得特别高兴，坦言车祸给他造成大心理阴影及压力，例如留医期间，每晚闭目准备入睡时，脑海便浮现对方的样子，又不禁为死者流泪。

情况仍危险的61岁姓蔡男伤者，胸口骨折、肋骨折断，并插穿肺及脾脏。其家人转述称，蔡与两名友人一起前往马场，但两人已经身亡。另一名姓李重伤者，13日已恢复清醒，左手有反应，但头及眼部仍然很肿，未能开口说话。

幸存者无力救人感自责

【大公报讯】随着部分伤者情况好转，死里逃生故事陆续曝光，有老马迷自行爬出翻倒的巴士后，看见有乘客仍被车辆压着，以眼神向他求救，但他因受伤有心无力，至今仍感到自责，每晚闭目打算入睡时，“就谗起那种无助眼神！”

13日出院的资深马迷陈先生（72岁）表

示，上周六如常乘坐872号线，准备返回大埔住所，当登上巴士后，打算按平日习惯，坐在巴士上层左后座位，但凑巧看见友人坐在上层右后座位，于是坐在其旁边聊天，“巴士向左翻侧，如果坐左后座位，后果更加严重。”陈续称，巴士翻侧后，左边车身玻璃窗全部粉碎，车身又再次弹高，不少乘客被

抛出车外，他当时被扭曲变形的座椅挡着，未致重伤，不久自行从车尾爬出车外，待逃出生天后，始发觉满身鲜血，又发现一名被巴士压着、只露出头部及手部的乘客，以眼神向他求救，他因头和颈受伤没法用力，只能无奈看着对方：“那位乘客的眼神，一生不会忘记。”

【大公报讯】大埔公路九巴车祸造成多人死亡，针对有报道指九巴无购买第三者保险，九巴13日发声澄清，九巴虽然获法例豁免购买第三者保险，但有购买第三者保险，保障乘客安全。

声明批评涉事的《壹周刊》报道标题有误导之嫌，期望周刊以负责任的态度作出真实报道，避免令读者，特别是车祸中的死者家属受到不必要的惶恐和困惑。

13日出版的《壹周刊Plus》封面以“揭无第三者保险九巴亡命人祸”为题，报道上周发生的大埔车祸，指称九巴是唯一一间获豁免购买第三者保险的公共交通工具公司，若发生事故，会由九巴与受影响乘客直接商讨赔偿，如无法达成共识，双方或法庭介入处理。报道的小标题则提及“九巴自行承保”。

九巴有第三保
斥《壹周刊Plus》误导