習近平：讓人民獲得感更充實

香港文匯報訊 據新華社報道，2月10日至13日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平來到四川涼山彝族自治州、阿壩藏族羌族自治州、成都市等地，考察脫貧攻堅和經濟社會發展工作，在汶川考察災後恢復重建發展情況，給各族幹部群眾送去黨中央的親切關懷。習近平指出，要使人民獲得感、幸福感、安全感更加充實、更有保障、更可持續，深化民族團結進步教育，並且要認真貫徹落實掃黑除惡專項鬥爭的重大決策部署。

須常懷憂民惠民之心

13日上午，習近平聽取了四川省委和省政府工作匯報，對四川各項工作取得的成績給予肯定。

習近平強調，中國經濟已由高速增長階段轉向高品質發展階段，建設現代化經濟體系是中國發展的戰略目標。要夯實實體經濟，深化供給側結構性改革，強化創新驅動，推動城鄉區域協調發展，優化現代化經濟體系的空間佈局。要抓好生態文明建設，讓天更藍、地更綠、水更清，美麗城鎮和美麗鄉村交相輝映、美麗山川和美麗人居有機融合。要增強改革動力，形成產業結構優化、創新活力旺盛、區域佈局協調、城鄉發展融合、生態環境優美、人民生活幸福的發展新格局。

習近平指出，要牢固樹立以人民為中心的發展思想，常懷憂民、愛民、惠民之心，採取針對性更強、覆蓋面更大、作用更直接、效果更明顯的舉措，解決好同老百姓生活息息相關的民生問題，使人民獲得感、幸福感、安全感更加充實、更有保障、更可持續。

嚴格執行黨內政治準則

習近平強調，黨的十九大把黨的政治建設擺在突出位置，這是有深遠考慮的，也是有充分理論和實踐依據的。要堅持黨中央權威和集中統一領導，增強「四個意識」（政治意識、大局意識、核心意識、看齊意識），做到黨中央提倡的堅決響應、黨中央決定的堅決照辦、黨中央禁止的堅決杜絕。要認真學習貫徹黨的十九屆二中全會精神，帶頭尊崇憲法、學習憲法、遵守憲法、維護憲法、運用憲法。要嚴格執行新形勢下黨內政治生活若干準則，全面加強和規範黨內政治生活，營造風清氣正的良好政治生態。

■中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在在汶川縣映秀鎮考察時，同小朋友打招呼。 新華社

港珠澳橋「三地三檢」右側通行

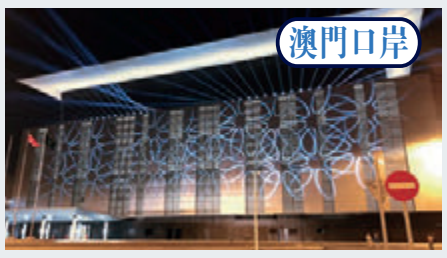
珠澳「合作查驗一次放行」 24小時通關

香港文匯報訊 據大公報報道，港珠澳大橋管理局13日透露，目前已明確五類車輛可上橋通行，實行24小時通關，以人民幣繳交過橋費用，橋上採用內地右側通行規則。而大橋將採取「三地三檢」通關模式，其中珠澳之間採取「合作查驗、一次放行」的創新模式。對此，有關部門人士稱，該創新模式視乎條件成熟預料將擴展到珠港之間，乃至粵港澳其他通關口岸。大橋管理局行政總監韋慶東說，具體通關政策擬春節後陸續對外公佈。

■大橋主體工程設置1處主線收費站，收費站雙方向共設置20條收費車道。 大公報

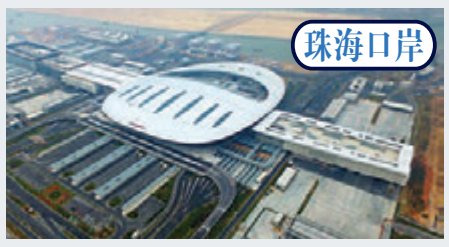
三個口岸停車布局

■私家車停車位將不少於650個。



■東停車場（入境）小汽車位3,759個（含無障礙車位40個，汽車充電位9個）；

■西停車場（出境）小汽車位3,105個，電單車位2,054個（含無障礙車位36個，充電車位5個）。



■地下一層設社會車輛停車位1,361個，含32個殘疾人車位，並預留軌道。

公交巴士區域：設上客位9個、專線巴士上客位6個、維修車位1個、公交巴士蓄車位21個；

長途巴士區域：設停車位31個、發車位21個，長途車站1,957平方米；

旅遊巴士區域：設停車位30個、發車位38個，集散中心場地198平方米；

出租車區域：設上客位18個、蓄車區長度752米。

港珠澳大橋管理局披露，大橋將採取「三地三檢」通關模式，三地口岸由三地政府各自負責設立和管理，均位於各自屬地內。三地口岸將自開放通行之日起，實行24小時通關。

人民幣繳費 設電子支付

管理局還透露，目前明確可以繳費上橋通行的車輛，主要有粵港兩地車牌車輛、港澳兩地車牌車輛、港籍單牌車輛（擁有澳門配額）、辦理一次性配額申請的車輛，以及粵港澳三地政府商議可經港珠澳大橋的其他車輛。其中「一次性配額」，是指非兩地車牌車輛，可以通過辦理私家車一次性配額申請，憑私家車一次性配額許可證和批准信，以及一次性臨時來往粵港小汽車及駕駛人出入境批准通知書、臨時入境機動車號牌、行駛證等向營辦商領取臨時電子不停車收費通行卡。

大橋管理局表示，根據工程設計，港珠澳大橋上採用內地右側通行規則，車輛到達香港或澳門口岸後完成左右側交通轉換。大橋主體工程設計通行時速為100公里，設置1處主線收費站。收費站雙方向共設置20條收費車道，均支持電子不停車收費（ETC）和人工收費（MTC）方式。大橋ETC收費系統將同步支持國標ETC卡用戶和香港快易通電子標籤的用戶，方便粵港澳三地用戶使用電子不停車收費車道。

此外，港珠澳大橋收費站現金收費為人民幣，非現金結算以人民幣計價。為兼顧港澳地區居民的支付習慣，對於人工車道未攜帶人民幣的客戶，港珠澳大橋管理局將開通銀行卡、支付寶、微信等非現金電子支付方式。

合作查驗料將逐步推廣

按照集約、專業、高效的原則，內地與澳門出入境部門將在港珠澳大橋珠澳口岸人工島上在線共享一套一體化自助查驗設備，雙方各有特定的查驗區。

在符合法律的前提下，雙方透過系統對過關當事人之證件數據、指紋及面相生物信息作適當共享，但雙方仍保持既有的驗證操作和查驗系統的獨立性。

據了解，目前珠海與澳門口岸之間正致力在「合作查驗，一次放行」、「入境查驗，出境監控」查驗模式、現場電子監控設備共享共用、電子口岸和國際貿易單一窗口建設等方面取得新的突破，逐步實現「信息互換、監管互認、執法互助」的大通關目標。

三百配額供港私家車赴澳

香港文匯報訊 據新華社報道，香港特區政府運輸署13日公佈經港珠澳大橋往來香港與澳門的跨境私家車的安排。其中，供香港私家車使用的常規配額共有300個，澳門的私家車配額共600個。

根據運輸署公佈的資料，持有效配額的香港私家車可以經大橋進出澳門市內，不限次數，有關安排類似現在粵港兩地牌跨境私家車。運輸署共會向香港私家車發放300個常規配額，分為公司配額及個人配額兩類，每類配額各有150個，有效期為3年。

公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關聯公司的香港註冊公司申請；個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請。

香港運輸署發言人表示，常規配額的申請資格方面，公司及個人兩個類別均不設最低投資、入息或納稅金額的要求，中小企和一般在澳門工作的香港人均可以申請。配額有效期屆滿後會重新接受申請。

外媒：過春節成主流 消費潮惠全球

香港文匯報訊 狗年將至，全球媒體在不吝筆墨報道春節慶祝活動的同時，也對有消費盛宴之稱的「春節經濟」給予了高度關注。境外媒體稱，春節不僅會在中國國內掀起一場消費熱潮，也會對全球的零售業、餐飲業和旅遊業起到提振作用。

據《亞洲時報》在線網站報道，隨着春節的臨近，中國零售商、餐館和旅遊熱門目的地都在摩拳擦掌，準備大賺一筆。據中國商務部預測，今年春節假期期間，中國零售和餐飲企業的銷售額有望達到9,000億元人民幣以上，同比增長10%左右；中國國內旅遊市場將達3.85億人次，同比增長12%。「生活方式的改變正在影響中國消費者的行為和習慣，」市場調研公司尼爾森中國區總經理韋劭說。

巧遇情人節 春節重視度不減

尼爾森近日發表的一份報告顯示，2017年，中國消費者信心指數穩步增長至112點，較2016年提高6個點。消費者信心指數的增長，給中國遊客青睞的海外旅遊市場帶來了福音。報道稱，目前的數據顯示，日本、新加坡、馬來西亞、印尼、越南、菲律賓和泰國是中國人在春節假期最熱衷前往的七大旅遊目的地。另外，歐洲也是熱門地區，尤其對中國富裕階層更具吸引力。事實上，鑑於春節正在成為國際性節日，「春節經濟」的影響力已遍及全球。

加拿大溫哥華當地媒體《溫哥華商業》早前報道稱，在聖誕後的消費低迷期，溫哥華當地越來越多的零售商和餐飲商將春節視為提振消費的一大機遇。當地一家大型商場的公共關係經理喬伊亦表示，據以往經驗，春節期間光顧商場的顧客是非假期的三倍，遊客數量增加明顯。而遊客中，中國籍遊客或來自其他國家的華裔遊客佔比最高。即使在今年春節和情人節假期重合的情況下，溫哥華商戶也並沒有減少對春節的重視。

■新春將至，「春節經濟」引關注。圖為11日，美國三藩市唐人街，一名女子在年宵花市上購物。 新華社

李克強：惡意欠薪要打入「黑名單」

香港文匯報訊 據中國政府網報道，中國國務院總理李克強12日去到吉林省白城市鎮賚縣長途汽車站，在售票窗口詳細詢問每天客流量多少、與往年有何變化，考察當地人口流入流出情況。在候車大廳，總理看望返鄉外出務工人員。他說，我們中國人最重視春節，路途再遠也要回家；天氣再冷，回家的感覺最暖。

責令政府保群眾過安心年

李克強當日在長途汽車站，還接連詢問數位返鄉打工者是否足額拿到工資。「你在哪裡打工？工資拿到了嗎？」總理說，對惡意欠薪的「黑心者」要堅決打入「黑名單」。

13日，李克強繼續在吉林考察。在白城市鎮賚縣棚戶區，當了解到這戶人家一家四口人月收入只有1,500元人民幣，擔心糧價漲在家囤了不少糧，難得買肉即使買也專挑肥的買，老人有病硬扛着醫保卡一次也沒用過的情況時，總理當即要求隨行有關部門負責人立即進行一次全面篩查：不光是解決這一家人的問題，而是要幫助解決一批類似的問題，切實落實好各項保障兜底措施，特別針對有特殊困難的家庭啟動臨時救助機制。首先確保他們過上一個安心年。

留守童乘包機與父母相聚

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）春節期間，萬家團圓的時候，一些清潔、公路養護、餐飲、快遞等基礎保障行業工種外來工依然堅持在崗。為了讓這些服務廣東的外來工也能夠與家人共度春節，13日，廣東包機將49名外來工子女接到廣州，讓孩子們與堅守在崗位上父母一起享受團年飯。圖為從事餐飲的張秀清（中）和三個孩子在廣州團聚。

英艦將過南海 華戒勿無風起浪

香港文匯報訊 據中通社報道，英國國防部長韋廉信透露，英國戰艦下個月將從澳洲啟航，經由南海回返英國，妄稱要捍衛「自由航行」的權利。對此，中國外交部發言人耿爽在例行記者會上表示，當前南海明明風平浪靜，有人偏偏無風起浪，真實目的昭然若揭。

《澳洲人報》13日報道，韋廉信說，英國護衛艦「薩瑟蘭號」將於本周較晚時抵達澳洲，「它將（在回返英國途中）駛經南海，明確展示英國海軍有權這麼做。」

耿爽表示，中方一貫尊重各國依據國際法在南海享有的航行和飛越自由，但堅決反對有關國家打着航行飛越自由的旗號，威脅和損害包括中國在內的沿海國的主權和安全利益。當前南海的航行和飛越自由不存在任何問題。南海明明風平浪靜，有人偏偏無風起浪，有關人士將所謂的「航行自由」行動，與推銷自家的武器掛鉤，其真實的目的昭然若揭。

華去年研發經費1.75萬億 全球第二僅次美

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家統計局13日發佈數據稱，根據科技綜合統計年快報初步測算結果，2017年中國研究與試驗發展經費投入總量為17,500億元人民幣，僅次於美國，居世界第二位。

研究與試驗發展經費是指統計年度內全社會實際用於基礎研究、應用研究和試驗發展的經費支出。包括實際用於研發活動的人員勞務費、原材料費、固定資產購建費、管理費及其他費用支出，一般被用於評價一個國家的科研實力和創新能力。縱向來比，2017年，中國研發經費投入總量比上年增長11.6%，增速較上年提高1個百分點。橫向比，中國研發經費投入總量目前僅次於美國，居世界第二位。

值得注意的是，中共十八大以來，中國研發經費投入強度持續提升。2016年為2.11%，2017年進一步上升至2.12%後，已經比2012年提高了0.21個百分點。

新聞速遞

中國國家海洋局網站發佈消息，中國海警2307（圖）、2502、31240艦船編隊13日在釣魚島領海內巡航，日方向中方船隻發出警告並持續進行監視。釣魚島及其附屬島嶼是中國領土不可分割的一部分，日方發出的為無理警告。 ■中通社

經中共中央批准，中共中央紀委對中央宣傳部原副部長、中央網信辦原主任魯煒嚴重違紀問題立案審查。並決定給予魯煒開除黨籍、開除公職處分；收繳其違紀所得；將其涉嫌犯罪問題、線索及所涉款物移送有關國家機關依法處理。 ■新華社

香港旅發局將與國內及海外媒體合作加強宣傳，並與業界推出「首發」高鐵香港旅遊優惠產品，吸引包括貴陽、武漢、長沙、廈門、南昌、福州、汕頭、廣東、東莞及深圳等省市旅客到訪，以延長訪港旅客的留港日數。 ■大公報

文匯報 WEN WEI PO www.wenweipo.com 東南亞版
香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在中國各地發行
督印：香港文匯報有限公司
承印：國際日報
JL. BATU TULIS XIII NO. 2 B–C
JAKARTA 10120 – INDONESIA
TEL:(62–21)2315678
FAX:(62–21)3865286