

国产化比率超85% 保大湾区供电足 粤斥资850亿建阳江核电站明年投产

作为国家规划重点能源建设项目，广东阳江核电站是目前中国一次核准机组数量最多和规模最大的核电项目。记者近日跟随“富美阳江行”媒体团走进阳江核电站，了解到该项目总投资约850亿元（人民币，下同），连续建设6台百万千瓦级核电机组，目前1-4号机组已投入商业运行，5-6号机组建设顺利，明年前全面建成投产，将为粤港澳大湾区提供世界级的电力供应。而整座核电站关键设备国产化率超过85%，成为中国核电规模化、系列化、标准化发展的重要标志。

大公报记者方俊明阳江报道

阳江核电站位于“南海之滨”阳江市东平镇，连续建设6台百万千瓦级核电机组，规划总装机容量648万千瓦，单机108万千瓦。记者在现场看到，项目建设已渐成规模。据中广核集团阳江核电有限公司透露，1至4号机组陆续于2014年到2017年3月正式投入商运，5号机组于2017年7月完成冷态功能试验，6号机组正处于全面设备安装阶段，目前核电站整体安全质量状况良好。

年发电量相当港一年用电

据统计数据，阳江核电站目前累计完成投资760亿元，完成计划总投资的90%；仅2017年前三季度发电量便达220亿度，产值94.6亿元。按计划，5、6号机组计划分别于2018年和2019年建成投产，届时年发电量达480亿千瓦时，相当于香港全年的用电量；与同等规模的化石能源相比，相当于减少标煤消耗1千497万吨，减少向环境排放二氧化碳3.923万吨，环保效益相当于在珠三角地区种植了近10万公顷的森林，可以覆盖半个深圳或一个香港。

同时，中广核集团还在东平镇启建“中广核工程试验中心”项目，以此为基

础扩建核燃料组件厂。据透露，该项目总体规划占地面积约500亩，分两期建设。占地50亩、投资2.5亿元的一期工程目前正进入工艺设备安装、调试阶段。

标志中国核电规模化发展

据悉，在同等装机规模条件下，核电年发电量约为火电的1.7倍，风电的4倍，光伏发电的6倍。当前，广东共有在运核电机组10台，装机容量1.046.4万千瓦，占全省电力总装机容量的10%，为全省提供了17.5%的电力供应。与此同时，中广核每年为香港供电超过100亿千瓦时，占香港用电量的四分之一。

中广核集团阳江核电有限公司表示，阳江核电站采用中国自主知识产权的压水堆核电技术——CPR1000（百万千瓦级）及其改进型技术，整座核电站关键设备国产化率超过85%，六台机组平均国产化率83%，是中国核电规模化、系列化、标准化发展的重要标志。

随着广东在建核电机组的陆续投运，广东的电力供应将会更加稳定和可持续，亦将为粤港澳大湾区的建设发展提供世界级的电力供应。



媒体团一行探访阳江核电站
大公报记者方俊明摄

阳江新能源项目一览

- 阳江核电站**
总投资约850亿元（人民币，下同），连续建设6台百万千瓦级核电机组，计划2019年底前全部建成投产，届时年发电量480亿千瓦时。
 - 中广核工程试验中心**
总投资25.5亿元，规划占地约500亩，一期建设零部件加工、部件组装、理化检测等设施，计划以此为基础扩建为核燃料组件厂。
 - 四大风电项目**
总投资额约177亿元，包括中广核阳江南鹏岛海上风电场、中节能阳江南鹏岛海上风电场、华能风电场、中国水电阳江农垦局鸡山风电场。
 - 四大光伏发电项目**
总投资额超14亿元，包括广东省首个光伏项目示范基地“阳东县大沟镇5万千瓦光伏农业与光旅游综合利用示范项目”、赤坎村农业光伏电站、清湾仔水库光伏发电项目、南网新能源大沟镇渔光互补光伏发电项目。
- （记者方俊明整理）

新能源基地 推核风火水太阳能

【大公报讯】记者方俊明阳江报道：近年来阳江推进核、火、风、水、太阳能等能源项目，“国家新能源基地”建设成效显著。

累计投资近千亿

全市能源总规划装机容量2.500万千瓦，到2020年仅电力能源装机容量接近2,000万千瓦。截至去年底，已建成投产电源装机总容量突破800万千瓦，累计完成投资约980亿元（人民币，下同）。



▲参建单位在南鹏岛海上风电项目举行开工仪式
网络图片

除了核电产业外，阳江大力发展风电。其中，陆上风电规划装机容量近120万千瓦，已建成投产近40万千瓦，建成了阳东大龙顶等一批风电场，阳东宝山风电场已获广东省发改委核准开工。同时，全力打造海上风电产业，目前阳江海上风电开发规划1,000万千瓦，第一批中广核南鹏岛等4个海上风电项目共130万千瓦装机容量已核准开工，建成投产后年发电量约36.4亿千瓦时，年产值达31亿元。

阳江市发改局透露，目前还加快建设太阳能光伏和LNG综合利用项目。到2020年拟建成投产太阳能光伏发电项目装机容量57万千瓦，目前已投产装机容量47万千瓦。而“太平洋LNG调峰储气库”项目正推进前期工作，近期投资54亿元，年接卸处理液化天然气200万吨，远期建成后年接卸处理能力将达600万吨。

此外，阳江积极发展高效环保火电、水电，仅阳江火电规划建设8台机组计划总投资300亿元。而阳江抽水蓄能电站计划总投资76亿元，首期工程（120万千瓦）建设顺利，计划2022年建成。



▲阳江核电站拟明年前全面建成投产
大公报记者方俊明摄

港委员盼南沙建“境内关外”金融区

地方两会

【大公报讯】记者黄宝仪广州报道：国际金融中心的优势，是香港在粤港澳大湾区城市群中最突出的特点之一，其发展备受香港各界关注。在12日举行的广州市领导与港澳地区政协委员会座谈会上，多名港区委员就港合作发展大湾区金融提出建议，希望在南沙自贸区的“香港园”设立“境内关外”的金融服务区，在此园区申请获批一定规模的资金进出自由等，以吸引更多国际投资基金落户，促进港港金融业合作发展，同时为香港在金融服务业发展寻找更广阔发展空间。

资金一定规模内自由进出

广州市政协常委、莱蒙国际集团有限公司董事会主席兼行政总裁黄俊康（图）认为，广州可通过发挥粤港澳大湾区的龙



▲广州市领导与港澳地区政协委员会座谈会现场
大公报记者黄宝仪摄

头城市和枢纽中心作用，打造绿色金融、互联网金融、创业投资、财富管理、保险创新等为一体的新兴金融中心。为此，他建议广州发展绿色金融，以及在南沙“香港园”建立金融服务区。在他的设想中，“境内关外”的金融服务区，可以引入香港和内地的金融机构，在园区设总部或分支机构；引入各类香港和国际的绿色产业服务机构，形成绿色产业服务的集聚。同时，借南沙自贸区“香港园”设立的金融服务区，在此园区申请获批一定

规模内的资金进出自由等，以吸引更多国际投资基金落户。

港区委员、创兴银行有限公司副主席兼董事总经理梁高美懿则认为，广州可以在南沙自贸区先行试点基于贸易金融领域的资产转让市场建设，并在积累经验后允许向整个信贷资产转让市场扩展，将有助于盘活金融机构的存量资产，降低金融机构的资产集中度风险。其次，以跨境贸易物流和资金流为切入点，加快布局跨越海关卡或跨境产业链金融等。

穗政协倡增铁路网连接西九

【大公报讯】记者黄宝仪广州报道：广州市政协十三届二次会议12日召开各界别委员代表座谈会，广州市设计院院长周鹤龙在会上提出，广州要在粤港澳大湾区建设中更好发挥核心增长极作用，可新增从南站向北进入广州站、广州东站、白云机场、广州北站的高速轨道，以实现香港西九龙与这些交通枢纽的1小时可达，使广州与香港建立更密切的经济、社会等合作关系。

周鹤龙在发言时指出，广州首先要加强基础设施一体化对接，提升广佛交通同城化水平、加强与粤港澳大湾区城市快速轨道联系、拓展广州与腹地间的通道，才能在基础设施一体化、科技产业创新、高端要素配置和社会融合等方面更好发挥辐射带动和引领作用。

打造两地一小时商务圈

因此，周鹤龙建议谋划高铁直接进入粤港澳主要城市的核心功能组团内，即高铁在广州进入广州站、广州东站、琶洲地区、白云机场、广州北站等，在深圳进入福田站、罗湖站、南山站，在香港、澳门进入核心区，促进高速轨道与城市空间的深度融合发展，打造1小时商务圈。

其次，新增从南站向北进入广州站、广州

东站、白云机场、广州北站的高速轨道，以实现香港西九龙与这些交通枢纽的1小时可达，使广州成为香港联系内地的重要交通枢纽；在庆盛站与广深港高铁贯通运行，在莲花站与穗莞深琶洲支线贯通运行，实现香港西九龙—广州琶洲、金融城、第二CBD、创新城等重要地区的1小时可达，使广州与香港建立更密切的经济、社会等合作关系。



▲周鹤龙建议广州新增铁路网连接西九。图为广深高铁动车组
资料图片



▲霍启山建議南沙設立「自由港先導區」
大公报記者黃寶儀攝

霍启山：可先设“自由港先导区”

【大公报讯】记者黄宝仪广州报道：港区委员、香港霍英东集团副总裁霍启山12日在广州市领导与港澳地区政协委员会座谈会上建议设立“自由港先导区”，以南沙邮轮母港和南沙客运港为支点，实行“一线开放、二线管住、区内自由”，以“境内关外”模式打造开放包容度更高的国际生活、营商和创业环境。地处粤港澳大湾区中心，广州南沙的发展向来受到港区委员关注。霍启山在题为“广州南沙试水建设更高开放创新水平的自由贸易

港”的发言时指出，广州亟需加快“先行先试”步伐，早日实现更开放的自由贸易港政策落地。

在生活环境方面，他建议邮轮母港和附近区域可以相对封闭，在此试行“境内关外”的管理，以国际邮轮母港综合体为支点，打造旅游购物型自由港，突破内地通行的“离岛免税”限制，套用香港免税政策，简化购物退税手续，扩宽免税商品品种，对区内居民的购物次数不设上限。

京沪成共享单车“早起之城”

【大公报讯】记者丁春丽济南报道：1月11日至12日，2018重塑可持续交通年会在美国华盛顿世界银行举行，摩拜单车联合世界资源研究所发布的全球首部共享单车与城市可持续发展报告显示：伦敦人骑行快，悉尼人耐力好，北京、上海起最早。

据摩拜单车联合创始人兼CEO王晓峰介绍，该报告基于摩拜的海量数据，对北京、上海、广州、深圳、成都及伦敦、华盛顿、柏林、米兰、悉尼、札幌、新加坡等12座城市通

过定性定量分析，探究骑行对城市出行结构、城市环境、城市生活等领域带来的积极改变。

数据显示，中国城市的“早起晚归”特征明显。清晨6点多钟就迎来骑行早高峰的北京、上海，成为了车上的“早起之城”；而广州、深圳的写字楼与酒吧周边，以深夜超高的骑行量，成为名副其实的“敬业之城”、“活力之城”。成都的悠闲个性也通过数据得到了印证，它的晚高峰来得全球最早——下午5点人们就纷纷踏上了回家路。