

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

菲律賓版

香港特區政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在中國各地發行
督印：香港文匯報有限公司
承印：菲律賓商報
營業部：227 Dasmariñas St.
Binondo, Manila, Philippines.
電話：2411656, 2411756, 2411692
傳真：2411588
VOLUME NO. 3353

多家外企錯列台灣為「國」被整改

外交部：在華興業應尊重中國主權和領土完整

網友舉報的違規外企(部分)

美敦力

美國醫療科技公司美敦力 (Medtronic) 總部位於美國明尼蘇達州明尼阿波利斯市。其中文網國家選項卡，把「中華民國 (Taiwan)」與其他國家並列。

萬豪國際酒店

即萬豪國際集團 (Marriott International)，總部位於美國馬里蘭州貝塞斯達。該公司在其會員郵件和APP註冊頁面將港澳地區和西藏列為「國家」。

ZARA

ZARA (蠟拉) 是西班牙Inditex集團旗下子公司，既是服裝品牌也是連鎖零售品牌。其中文網將台灣稱為「國家」。

寶格麗

寶格麗 (BVLGARI)，是意大利珠寶品牌。其中文官網「選擇國家」選項中，將「中國」與「台灣」並列。

香奈兒

香奈兒 (Chanel) 是法國奢侈品品牌。其中文網站「聯繫我們」頁面的「國家」選項中，將「中國」與「香港」並列。

(資料來源：百度百科、新華社)

香港文匯報訊 綜合報導：外資企業萬豪酒店將中國西藏和港澳台列為「國家」事件餘波未平之際，再有媒體報道和網民舉報，達美航空官網、ZARA網站、美敦力網站等都存在與萬豪相似情況。目前，中國民航局已責令達美航空立即整改，上海市網信辦責令兩家網站立即更改違法違規內容，並同時要求其公開道歉。中國外交部發言人陸慷在12日強調，中方歡迎外國企業赴華投資興業，同時在華經營的外國企業也應當尊重中國的主權和領土完整。

經網民舉報，達美航空中文網頁的「國家」選項，也將中國、台灣、西藏並列；在ZARA的中文網站中，有衣服回收的選項，然而在介紹中也將台灣稱為「國家」；在美敦力的中文官網上，選擇國家的選項卡，也明顯把「中華民國 (Taiwan)」與其他國家並列。也有網民舉報稱，在寶格麗的中文官網上，尋找最近的專賣店的「選擇國家」選項中，將「中國」與「台灣」並列；在香奈兒中文網站「聯繫我們」頁面的「國家」選項中，將「中國」與「香港」並列、梵克雅寶也在其網站上採取類似做法，將「中國」和「台灣」都列入「國家」列表。

涉事外企悄然自行改正

上海市網信辦12日發佈消息稱，已責令ZARA以及美敦力兩家網站立即更改違法違規內容，並於12日18時前在官方網站刊發致歉聲明。上海市網信辦相關負責人強調，網絡空間不是法外之地，跨國企業應遵守中國互聯網相關法律法規，做到合法合規運營。中國民航局也表示，已第一時間約談達美航空公司相關負責人，責令其查明事實，立即整改，限時刊發致歉聲明。

據悉，因為萬豪酒店這一前車之鑒，一些企業已加入改錯行列。例如達美航空網站已悄悄撤銷「西藏」選項，也將「香港」和「澳門」分別改成了正確表述——「中國香港特別行政區」和「中國澳門特別行政區」。ZARA將相關頁面撤走，美敦力則收回「中華民國」字眼。

在12日舉行的中國外交部例行記者會上，外交部發言人陸慷回應相關問題時表示，中方有關部門已對此作出了處理，該企業負責人也已公開致歉。他強調，香港、澳門、台灣、西藏都是中國的一部分，這是客觀事實，也是國際社會的共識。他表示，中方歡迎外國企業赴華投資興業，同時在華經營的外國企業也應當尊重中國的主權和領土完整，遵守中國法律，尊重中國人民民族感情。這也是任何企業到其他國家投資興業、開展合作最起碼的遵循。



達美航空 (Delta Air Lines) 總部位於美國佐治亞州亞特蘭大。其中文網頁「國家」選項，將中國、台灣、西藏並列。網絡圖片

二十餘航空公司仍未糾正

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，繼多家外資企業被爆出在官網中錯誤地將港澳台地區列為「國家」後，12日有記者發現依舊有多家外國航空公司存在此類問題。

據不完全統計，在全球三大航空聯盟 (星洲聯盟、天合聯盟、寰宇一家) 內部，包括美國聯合航空、荷蘭皇家航空、法國航空、俄羅斯航空、沙特阿拉伯航空、奧地利航空、澳洲航空、巴西馬航空、柏林航空、布魯塞爾航空、芬蘭航空、韓亞航空、加拿大航空、卡塔爾航空、馬來西亞航空、美國航空、日本航空、瑞士航空、土耳其航空、西伯利亞航空、印度航空、約旦皇家航空、新西蘭航空、斯里蘭卡航空等在內的約24家外國航空公司，在官網的註冊會員信

息、意見與投訴等相關頁面，存在將香港、澳門、台灣與中國並列顯示在「國家」、「國籍」欄目的現象。值得注意的是，奧地利航空英文網頁在顯示台灣時，還標注了「中華民國」字樣。

外國航空公司錯誤標注港澳台地區的行為，曾在12日受到中國民航局的嚴厲批評。民航局在聲明中稱，將要求運營至中國航線的所有外國航空公司立即對企業網站及APP等客戶端信息進行全面排查，嚴格遵守中國法律法規，杜絕同類事件發生。

達美航空已在12日晚間就針對將西藏、台灣列為「國家」事件，在官網發出公開致歉信稱，對於這一嚴重錯誤，表示由衷歉意，並指已採取緊急措施，糾正了網站上的錯誤。

香港文匯報訊 據新華社報道，八塊距今1.25億年至1.6億年的恐龍和鳥化石輾轉自歐洲回到故鄉遼寧，並於13日正式落戶遼寧古生物博物館，其中包括7塊帶羽毛恐龍化石和一塊原始鳥類化石，均產自遼西的燕遼生物群和熱河生物群。中國國家古生物化石專家委員會專職副主任王麗霞介紹，近年來，特別自2011年《古生物化石保護條例》實施以來，已有5,000多塊流失海外的重要古生物化石回歸中國。

2017年1月，法國化石收藏家艾斯奎里先生委託比利時恐龍學家哥德弗洛伊教授向中方表示願將他們在歐洲收集和研究的這8塊化石標本無償贈送給遼寧古生物博物館。經中國國土資源部批准後，遼寧省國土資源廳日前在各方協助下將這批化石順利運回。

自1996年起，中國帶羽毛恐龍「中華龍鳥」、「赫氏近鳥龍」等化石的發現，為鳥類起源於獸腳類恐龍的假說提供了新的證據，為解決鳥類起源問題做出了世界性貢獻。「此次「返鄉」的8塊化石就屬於對研究鳥類起源以及恐龍和鳥類之間進化關係具有重大意義的化石。」著名古生物學家孫革教授說。

據了解，這8塊化石中有4塊是在流失海外後成為模式標本，即古生物命名新屬時指定的典型、代表性標本，具有重要的研究價值和觀賞價值。它們姿態各異，骨骼、翅膀甚至羽毛的痕跡均清晰可見，保存十分完好。

流落歐洲遠古化石回歸中土

洞庭湖修復生態 清197萬株外來黑楊

香港文匯報訊 據人民日報報道，2017年，中央環保督察組在督察反饋意見中指出，歐美黑楊大面積種植，損害洞庭湖的自然生態。目前，湖南省正在強力推進洞庭湖自然保護區內的楊樹清理工作，洞庭湖各自然保護區核心區內的歐美黑楊，已全部清理完畢，累計清理79,982畝，共197萬株。

湖南省林業廳有關負責人介紹，1977年，洞庭湖區的漢壽縣和益陽沅江市，首先將歐美黑楊作為護堤防浪林和抑柳風林引入栽種，但大規模栽種歐美黑楊，對洞庭湖生物多樣性保護和濕地生態系統的安全，造成負面影響。

外來物獨霸 重創原生生態

湖南省林業調查規劃設計院副總工程師趙克金介紹，有的種植戶在湖泊濕地內採用工程挖溝排澇後，在壟上栽植楊樹，嚴重破壞了湖泊濕地生態系統結構的完整性和連續性，導致濕地生態系統向陸地生態系統演替，威脅了魚

類、水生動物和鳥類的生存環境。在洲灘濕地栽植楊樹，成林後將造成濕地植被群落衰退乃至大面積死亡，造成物種單一的「綠色荒漠」景象，使得湖泊濕地的生物多樣性下降。歐美黑楊還加快了湖區泥沙淤積速度，降低了濕地行洪能力。

省林業廳野生動物保護處負責人薛萍表示，洞庭湖區的楊樹清理，涉及4個自然保護區：東洞庭湖、西洞庭湖、南洞庭湖和橫嶺湖。各自然保護區核實的楊樹種植總面積為28.75萬畝，其中核心區7.99萬畝、緩衝區11.46萬畝、實驗區9.3萬畝。

截至2017年12月6日，洞庭湖各自然保護區核心區裡的楊樹全部清理完畢，比規定整改期限提前25天，累計清理79,982畝，共197萬株。按湖南省計劃，2020年年底前，洞庭湖自然保護區緩衝區內的楊樹也將全部予以清理；實驗區栽植的楊樹，按照林種、樹齡和栽植區海拔高度及生態評估情況，分別採取清

理、調整樹種等措施加以治理。湖南省政府辦公廳近日印發《洞庭湖生態環境專項整治三年行動計劃(2018—2020年)》，突出推進洞庭湖生態環境十大重點領域和九大重點區域整治，到2020年，湖體水質要達到Ⅲ類標準。對濕地、灘塗大面積種植歐美黑楊問題的整治，名列其中。省林業廳有關負責人表示，湖南省將邊清理邊修復，逐步恢復退化濕地。

三年計劃治生態

根據三年行動計劃，專項整治分為全面推進農業面源污染防治、深入開展城鄉生活污染治理、集中整治工業污染、加強船舶污染防治、保障飲水安全、實行溝渠清淤疏浚、推進黑臭水體治理、整頓湖區採砂秩序、加快溼地生態修復、加強血吸蟲病防治十大重點領域。通過多項舉措，到2020年，實現湖體水質達到Ⅲ類水質標準等目標。



歐美黑楊大面積種植，損害洞庭湖的自然生態，湖南省強力推進楊樹清理工作，圖為2017年12月湖南沅江北勝洲上，最後一棵歐美黑楊倒下。網絡圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，江西新余警方透露，當地日前破獲一起中國公安部督特大製販毒品案，抓獲犯罪嫌疑犯14名，繳獲固體結晶(疑似K粉)56.5千克，半成品610.3千克，原材料375.5千克。

據了解，2017年2月16日，新余市警方接到線索，有人在該市分宜縣涉嫌製販毒品。案情重大，新余市警方刑偵部門立即成立專案組開展偵查。通過連續偵查後，專案組初步查明這是一個疑似製造「K粉」的製販毒團夥，且製毒數量較大、涉案人員眾多。

經過長期、細緻偵控，2017年12月，專案組發現該團夥從浙江寧波購買大量的易製毒化學品後，所有成員均前往宜春市萬載縣赤興鄉準備大批量製毒。

2017年12月19日，江西省新余市警方調集刑偵、特警、禁毒等相關部門40餘名警力前往萬載縣收網，在當地警方的大力協助下，成功抓獲全部團夥成員14名，繳獲大量成品毒品及原材料。



上海海事局的救援船隻12日在噴射泡沫降溫滅火。新華社

「桑吉」輪再發現兩遺體

香港文匯報訊 綜合報導：本月6日，巴拿馬籍油輪「桑吉」輪在東海與一艘香港註冊貨船相撞，油輪起火，32名船員失蹤。上海海上搜救中心13日證實，救助人員登上「桑吉」輪，發現兩具遇難船員遺體並帶回，並帶回該輪VDR設備(船舶「黑匣子」)。

船體傾斜嚴重

據悉，13日早上，上海打撈局「深潛號」專業救助打撈船通過吊臂將佩戴空氣呼吸器的4名救助人員吊送至「桑吉」輪船艙甲板展開搜尋，在救生艇甲板發現兩具遇難船員遺體。隨後，救助人員進入船艙駕駛台，未發現其他遇難船員。救助人員取下「桑吉」輪的黑匣子後，救援人員嘗試進入船艙，但艙內溫度高達攝氏89度，無法進入。救援人員至今一共找到3具遺體。

據央視12日直擊報道，「桑吉」輪船身猛烈燃燒，溢油情況比前兩天明顯增多，火勢已經蔓延到海面，船體傾斜嚴重，非常脆弱。

5公里油污帶

另外，中國國家海洋局最新消息顯示，事故船舶附近海域發現長約5公里的油污帶。採樣分析顯示，海水中石油類物質濃度為每升5.46-21.3微克。據悉，「桑吉」輪裝載的凝析油在24小時後幾乎完全揮發，萬一發生洩露，對海洋環境造成的影響比原油洩露多得多，但在空氣中瀰漫，易引發火災爆炸事故，揮發後對大氣將造成一定的污染。中國國家海洋局表示，事發後，立即成立領導小組，密切監測事故對海洋生態環境可能造成的影響。

華綠色安全新法 製備氧化石墨烯

香港文匯報訊 據新華社報道，中科院金屬研究所人員近日提出了一種電解水氧化製備氧化石墨烯的新方法，打破了150多年來通過強氧化劑對石墨進行氧化的傳統思路，實現了氧化石墨烯的安全、綠色、超快製備。

相關成果近日在《自然通訊》上線發表。相關技術已申請中國發明專利和PCT專利，並已轉讓成立了深圳烯材科技有限公司。

氧化石墨烯是一種重要的石墨烯衍生物，被廣泛用於製備多功能分離膜、高導高強纖維、超輕超彈性氣凝膠等功能材料，並且在電化學儲能、催化、生物醫學、複合材料等方面表現出良好應用前景。目前，氧化石墨烯的製備主要基於石墨與大量濃硝酸、濃硫酸、高錳酸鉀等強氧化劑的反應來實現，不僅存在爆炸的風險，而且污染嚴重，反應周期長。

中科院金屬研究所瀋陽材料科學國家研究中心先進炭材料研究部提出的新方法，首先在濃硫酸中將石墨插層，然後在稀硫酸中對插層石墨進行氧化。氧化石墨烯中的氧元素主要來源於電解液中的水，電解水產生的大量高活性氧自由基與石墨反應生成了氧化石墨烯。反應中硫酸幾乎沒有損耗，氧化速率還提高了100倍以上，有望大幅降低製備成本，有利於氧化石墨烯的工業化應用。

新聞速遞

北斗科技集團旗下北斗七星(重慶)物聯網技術有限公司日前首發其自主研製的基於北斗精準定位的物聯網無線數據模塊，包括3款模塊，其中定位為高端產品的全網通智能LTE模塊S809性能強大，支持多種衛星導航定位，可滿足不同環境下快速、精準定位的需求，是北斗民用技術產業化的重要研究成果。 ■新華社

克羅地亞公路公司12日宣佈，由中國路橋公司牽頭的中國企業聯合體成功競得該國佩列沙茨跨海大橋和連接線一期工程項目。該項目預計造價超過4億歐元，是克羅地亞獨立以來規模最大的戰略性基建項目，歐盟基金將承擔85%的項目建設支出。 ■新華社

中國電信集團公司與尼泊爾電信公司12日在尼泊爾首都加德滿都舉行兩國跨境光纜開通儀式，尼泊爾正式經由中國線路接入國際網路。此前，尼泊爾完全依賴印度的海底光纜接入國際網路。 ■新華社

2018年鐵路春運期間(2月1日至3月12日)，為了方便旅客到站取票，北京西站提升服務措施，持護照、港澳通行證、大陸通行證的網路購票旅客可在自助設備快速取票。 ■新華社

廣州市第十五屆人民代表大會第三次會議消息，2018年廣州將完善服務高層次外籍人才子女教育體系，籌建2所外籍人員子女學校。 ■新華社

江西破一噸毒案抓獲14人