

“一地兩檢”利港惠民 順應民意盡快落實

馬逢國 港區全國人大代表 立法會議員

日前全國人大常委會經過審議，作出確認“一地兩檢”符合憲法和基本法並正式批准有關合作安排的決定。全國人大常委會的有關決定，充分體現了“一國兩制”方針，既突出了國家的憲制原則，又充分尊重香港特區政府的高度自治，不僅合憲合法，而且合理合情。作為港區全國人大代表和立法會議員，本人將在新的一年裡，努力向廣大市民解釋“一地兩檢”對促進香港社會發展帶來的重要作用，爭取社會各界的支持並達成共識，盡快完成本地立法程序，確保高鐵香港段在今年第三季度順利通車，讓這個利港惠民的重大基建項目早日發揮效益。

據了解，在開始興建高鐵香港段時，特區政府和國家有關部門就將來可能採取的各種通關模式，包括“一地兩檢”/“兩地兩檢”/“車上檢”等方式，都進行了深入的研究，最終的結論，還是認為“一地兩檢”模式是最為現實可行。因為，這樣的安排可以讓無論是北上去內地，或者是內地前往香港的旅客，只需在西九龍站就完成兩地的出入境通關手續，高鐵列車也可以不受限制地選擇停留內地的站點，從而提供最佳的乘車體驗，最大限度地發揮高鐵香港段的社會及經濟效益。正因為如此，高鐵西九龍站就是按照“一地兩檢”的模式進行設計和施工，預留了內地口岸區。

當然，也有人擔心“一地兩檢”讓內地執法人員來到西九龍高鐵路執法，可能會違反“一國兩制”方針和基本法，主張不能貪圖便利而犧牲香港的司法管轄權云云。對於這一點，全國人大常委會的有關決定已經說得很清楚，在西九龍站設立內地口岸區，不改變香港特別行政區行政區域範圍，不影響香港

特別行政區依法享有高度自治權，不減損香港特別行政區居民依法享有的權利和自由。在西九龍站實施“一地兩檢”，符合香港特別行政區基本法關於香港特別行政區政府應當制定適當政策促進和協調各行業發展、提供適當的經濟和法律環境促進經濟發展等規定，符合“一國兩制”方針和香港特別行政區基本法的根本宗旨。

人大決定尊重香港高度自治

同時，人大常委會的有關決定，也充分尊重了香港特區政府的高度自治。在有關決定提到的內容之中，涉及到基本法第118條以及第119條，這就突出了香港特區政府在實現“一地兩檢”中的主導作用。而且，由香港特區政府把西九龍高鐵路的部分區域，劃定為內地口岸區，由內地有關部門按照內地的法律進行管理，也是符合香港基本法第7條的規定“香港特別行政區境內的土地和資源屬於國家所有，由香港特別行政區政府

特朗普借“重返月球”刺激經濟

宋忠平

美國總統特朗普再次要兌現自己的承諾了，就是在競選中提到的“重返月球”計劃。奧巴馬時代將小布什的“重返月球”的“星座計劃”廢了，並將眼睛盯上了火星和小行星，同時大力鼓勵發展私人航天產業。如今，特朗普再次大手筆廢除“奧巴馬”的航天計劃，將短期目標瞄準了月球，畢竟火星是第二步計劃，不能一蹴而就做事情。

提到“重返月球”，美國媒體就質疑特朗普“錢從哪裡來”，是不是在畫大餅。特朗普真的在畫大餅嗎？當然不是！“重返月球”符合美國的國家戰略利益，更能帶動美國諸多產業的再次創新升級，也是美國經濟發展的重要加速器。

回顧一下美國的第一次登月，從阿波羅11號到17號，除了13號任務失敗但成功返回外，其他六次都取得了圓滿成功。整個計劃在當時耗資驚人的255億美元，結果之一就是戰勝了蘇聯贏得了“登月博奕”的巨大勝利，結果之二就是從“阿波羅計劃”派生出了大約3,000種應用技術成果。可以這麼說，在登月計劃中每投入1美元，最後的產出就是5美元。看似美國舉全國之力做了這個政治工程秀，但其輻射效應遠遠超過了政治內涵，惠及美國民生各個領域。“阿波羅計劃”是在“燒錢”，但這個錢燒得有價值，甚至是物超所值，稍微有點經濟常識和戰略眼光的人都不會質疑這個巨大的國家工程所帶來的巨大受益。

但特朗普現在提出來的“重返月球”還真不同於肯尼迪提出來的“阿波羅計劃”，總結起來有這麼幾點不同之處。首先，不同於“阿波羅計劃”的是特朗普重返月球的終極目標是為了登陸火星，月球就是一個基地、一個跳板，也是一個太空接力和中繼站。只要能佔據月球，那麼登陸火星也就成功了一半。

其次，不同於“阿波羅計劃”的是，肯尼迪是為了太空爭霸、登月博奕，就是為了戰勝蘇聯的登月計劃，並舉全國之力做這麼一件事，最終實現了六次載人登月，但多是蜻蜓點水，點到即止，除了國旗和腳印之外，也就是留下了少量人類垃圾，對探索月球做了些貢獻，但還是很淺層的載人探月。特朗普的登月計劃是建立永久基地，不說是軍事基地也差不多，因為美國人不想走了，想留下來謀求奪取“制月球權”，這比制天權還要牛得多。

第三，不同於“阿波羅計劃”的是，美國的第一次登月是國家工程、形象工程、實力工程，特朗普的第二次登月則是典型的美國軍民融合工程。第四，不同於“阿波羅計劃”的是，美國第一次登月是探險工程，甚至是冒險工程，特朗普的登月計劃則是建立在肯尼迪的“阿波羅計劃”、里根的“航天飛機”項目、小布什的“星座計劃”、奧巴馬的“私人航天計劃”，是建立在歷任基礎上的一次升級工程，談不上探險，完

負責管理、使用、開發、出租或批給個人、法人或團體使用或開發”。

另外，有關內地和香港特區政府在西九龍高鐵路進行“一地兩檢”的合作安排，充分體現了兩地政府的高度合作，雙方為了促進這個安排的落實，分別做了大量的協調工作，互諒互讓、合法合理地明確劃分了兩地有關部門的職責及權限。

需要強調的是，根據中國憲法，全國人民代表大會是最高國家權力機關，其常設機關是全國人大常委會，行使國家立法權和法律的最高解釋權。另外，全國人大常委會也擁有基本法的解釋權。因此，由全國人大常委會經過法定程序作出的決定，具有最高的法律效力。

之前，全國人大常委會對香港一些涉及到全局性的重要問題，也作出過相應的決定，例如，2014年8月31日，全國人大常委會對香港特首普選以及2016年立法會選舉產生辦法，作出了原則性的決定，為這兩場重要選舉規定了總體的原則，為特區政府的具體落實指明了方向。

凝聚共識盡快完成本地立法

因此，在全國人大常委會作出了批准“一地兩檢”的決定之後，就令到這個安排具有了不可挑戰的最高法律依據，為下一步香港本地立法奠定了堅實牢固的法律基礎。作為港區全國人大代表和立法會議員，我將和同事們一起，一方面向社會大眾廣泛解釋全國人大常委會的有關決定，推廣“一地兩檢”對香港經濟發展和改善民生的重要意義，努力說服少數持不同看法者，力爭凝聚最大共識，共同推動這件大好事，確保高鐵香港段在今年第三季度順利通車。

全是成熟項目的高度集成，更加具備高大上的特質。

如果說“阿波羅計劃”是政府投資的政治工程，那特朗普的登月計劃就是一個龐大的PPP系統工程項目，政府投資、民營企業支持、其他資金積極介入，將完全是一個政府與社會資源的大合作項目。在奧巴馬的大力支持下，如今美國的私營航天越來越牛了，太空探索公司、軌道科學公司等不僅能研製運載火箭還能研發飛船，甚至已經多次試驗了運載火箭的一級返回技術，並把目標瞄準了太空產業開發。

但這些牛公司也離不開美國政府的支持，尤其是NASA的慷慨贊助，否則這些公司的技術不可能進步那麼快，畢竟研製火箭和飛船是一個燒錢和扛時間的工作，不是三兩天就能搞定並掙錢的小事情，這就需要借力和接力NASA的原有技術成果，實現站在原有技術成果之上做技術二次開發，這個難度要比NASA的原始開發小很多。

既然這些公司在美國政府的大力支持下已經初具規模，那就需要與NASA繼續在技術和資金兩方面深度合作做好特朗普的登月工程。這就是典型的軍民融合的PPP項目，也會讓特朗普的登月工程技術轉化周期和產業價值遠優於“阿波羅計劃”。作為商人的特朗普不僅要算算政治賬，更要NASA算一筆經濟賬。相信這個時候，特朗普不會責怪奧巴馬了，因為奧巴馬的這個技術遺產還是比較受用了，前人栽樹後人乘涼。

安倍口是心非訪華成「奢望」

黃海振 資深評論員

東京近期重彈舊調，提出2018年4月舉行中日韓首腦會談，希望韓國能夠擔任協調角色，但未得到北京的回應。安倍雖三番五次向北京暗示、試探、公開要求，希望兩國首腦互訪，但得不到習近平的點頭，顯示安倍過去幾年來處處與中國較勁的策略只會蹉跎歲月。美國、歐洲等西方發達國家和發展中國家都希望參與中國主導的“一帶一路”建設；東京也不例外。日本和韓國都是中國的近鄰和主要貿易夥伴，都想借中國的經濟快車給自己助力。如今鄰居捷足先登踏上人民大會堂的紅地毯，而口是心非的安倍訪華卻成“奢望”。

安倍近期高調讚揚“一帶一路”是“極有潛力的構想”，並強調願意提供貸款，進行多方位合作開發太陽能和風力發電項目。對於安倍近期表現，北京高姿態表示，“一帶一路”是開放、包容的合作平台，樂見日本表現出合作的積極意願；強調“一帶一路”是中方為促進發展合作提供的國際公共產品；北京並相信，隨着“一帶一路”建設項目的全面推進，不僅為中國的開放發展創造更大的空間，也將為包括日本在內的世界各國發展和全球經濟帶來更大的機遇。

日本專家倡與北京加強合作

但安倍及其同僚屢屢參拜靖國神社，“國有化”我國釣魚島，高舉拳頭狂叫“重振甲午雄風”，致力“修憲”，強化自衛隊，無法贏得中國人的信任。近期，日本將護衛艦“出雲號”改造成可起降戰鬥機的航空母艦；追加巨額撥款，用於引進兩套“陸基宙斯盾”反導系統和購買F-35A隱形戰機配備的空射巡航導彈，顯示日本正加快武裝自衛隊的步伐，準備在未來戰爭中，從“和平使者”變成一線打手。日本外相河野太郎原想2017年訪華，為實現首腦會談鋪路，期望在2018年《中日和平友好條約》締結40周年之際，實現互訪，沒有下文。自民黨幹事長二階俊博近期訪華，特別邀請習近平訪日，同樣石沉大海。

迫於日本內部壓力，安倍近日提出將其所謂的“自由開放的印度太平洋戰略”與“一帶一路”聯繫起來加以推進，以“改變原本用於牽制中國的戰略，換變成新的日中合作基石”；聲稱“從長遠視野考慮日本的安全保障和經濟利益，與中國改善關係是‘當務之急’”；反覆暗示“今後將力爭與北京‘共存共榮’”。據共同社報道，東京政府正竭力通過尋找“中間人”等多個外交途徑向中南海傳達意願，繼續試探中南海的反應。

日本山口大學學者說，幾年來，安倍表面上渲染半島緊張局勢，實際上是為自己加速軍擴提供借口，加快武裝自衛隊，結果只能加劇與周邊國家的矛盾；也讓其訪問中國的夢想變得遙遙無期。數十名日本頂尖經濟專家近期給安倍發了聯名信：必須與北京加強合作，積極參與“一帶一路”沿線，特別是東南亞國家開展項目，吸取對中國牽頭的“亞投行”不屑一顧的陳腐思想帶來的教訓，否則日本將一事無成。顯示日本學者比安倍更加進取，也說明他們對東京政府近年的所作所為表現出的鄙視和不耐煩。