

■ 國產大型水陸兩棲飛機“鯤龍”AG600日前成功首飛。圖為AG600在珠海金灣機場降落。 新華社



耗時8年誕生全記錄

- 2009年6月：經國家正式批覆立項
- 2012年：攻克關鍵技術，完成初步設計
- 2014年：完成詳細設計、全面轉入試製
- 2015年：機體大部件陸續交付和部件總裝
- 2016年7月：正式完成總裝下線，進入聯調聯試階段
- 2017年12月24日：首飛成功

香港文匯報記者盧靜怡 整理

國產大型兩棲機 AG600 鯤龍騰飛



全球最大擬今年“試水” 可實現南海全海域巡邏

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 珠海報道）繼運-20、C919之後，中國大飛機家族再添新成員！中國新一代航空代表作、世界在研最大水陸兩棲飛機“鯤龍”AG600日前在珠海成功首飛。標誌着中國自主研發的水陸兩用飛機從研製階段正式邁入試飛階段。AG600可上天下海，滿足森林滅火和水上救援要求，還可改裝進行海洋環境監測和保護等用途，滿足執行島礁運輸等任務需要。AG600具有航程遠，續航時間長的特點，由海南三亞起飛，能到達整個南海海域的任意地點，可實現南海全海域巡邏。AG600計劃在今年進行水上首飛。

中國國務院副總理馬凱出席首飛活動並致辭。他表示，AG600成功首飛是繼大型運輸機運-20交付列裝、C919大型客機成功首飛之後，中國航空工業發展的又一個重要里程碑。他強調，AG600首飛成功只是研製的一個關鍵節點，後續任務依然艱巨繁重。各參研單位和人員要持續加強科技創新，着力強化市場開拓，創新適航審定工作，全力做好水陸兩用飛行器研製工作，加快建設航空強國，為實現中華民族偉大復興的中國夢作出更大貢獻。

外部尺寸與波音737相當

當日上午晴空萬里，跑道上，中國自主研製的水陸兩棲飛機AG600蓄勢待發。啟動、滑行、起飛……伴隨巨大的轟鳴聲，AG600身軀直上雲霄。飛機由機長趙生等四人組成首飛機組駕駛，在3,000米高度平穩飛行約1小時後安全返航著陸。

返航停穩在跑道上AG600，其12.1米的

身高、36.94米的長度使其顯得尤為壯觀。據了解，AG600外部尺寸與波音737相當。“這是一架會飛的船，也是一架會游泳的飛機。”項目行政常務副總指揮吳光權生動地形容道。AG600按照“水陸兩棲、一機多型、系列發展”的設計思路，在滿足森林滅火和水上救援要求的同時，兼顧改裝成海洋環境監測和保護等用途的可能性和靈活性。

空中滅火水上救援兼擅

記者了解到，空中滅火是AG600的拿手強項。AG600既能在陸地上起降，又能在水面上起降，可在水源與火場之間多次往返投水滅火，森林滅火、特種滅火效率高，20秒內可一次汲水12噸，單次投水救火面積可達4,000餘平方米。

不僅如此，AG600還是在水上救援“小能手”，可快速響應、快速到達，可在複雜氣象條件下實施救援行動，起降抗浪能力不低於2米，可一次救助50

名海上遇險人員。為此，AG600可滿足“一帶一路”海上航行安全保障和緊急支援等任務的需要。

除了參與搶險救災外，AG600未來將在中國遠海安全，尤其是南海的開發建設中發揮重要作用。AG600總設計師黃領才在首飛後表示，中國有漫長的海岸線，廣袤的海域，以及眾多島嶼。“南海有很多資源需要開發，但我們不能在所有的島礁上都建機場。有了AG600，我們可以更好地開發南海島礁的旅遊資源以及相關領域。”

黃領才表示，目前中國近海搜救主要依靠直升機為主，而在500公里到1,000公里以外遠海海域，船舶需要10到20個小時才能抵達。“有了AG600，飛機在收到信號後，快速出動，可在2、3小時內抵達1,000公里以外海域。飛機還能夠降落在海面，實現快速救援及快速返回基地，為遠海提供安全保障，可以極大提高遠海作業人員的安全感。”

系統零部件98%國產 功能多海外客戶關注

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 珠海報道）在AG600首飛後的媒體通氣會上，機長趙生分享體驗時笑言：“首飛前做了各種預想和應對準備，今天都沒有用上，飛機表現非常好。沒有任何故障警告問題，性能也與預期一樣。我感到非常高興。”

“這一款飛機可以說是完全自主研製的。”AG600總設計師黃領才表示，飛機堅持自主創新，以國內供應商配套為主，全機5萬多個結構及系統零部件中98%由國內供應商提供，全機機載成品95%以上為國產產品，培養了20多家系統級供應商，帶動了國內一批民用航空裝備製造業企業發展，促進了國產成品民機適航體系建設。

黃領才說，AG600從國家立項型號研製啟動至今，各參研單位先後克服一系列難題，攻克了氣水動融合佈局設計與試驗技術，高抗浪船型機身設計與試驗技術等難關，形成具有自主知識產權的水陸兩棲飛機設計研發技術體系。“這支力量為今後國產民機的研發奠定了非常好的基礎。”這款自主研發的兩棲飛機在首飛前已經吸引不少外國客戶的關注。AG600項目現場常務副總指揮張樞璋表示，AG600在國內外市場也有着良好的市場前景。他說，AG600除了森林滅火、水上救援外，還可以在海洋巡邏、海洋監測、島礁運輸旅遊等方面發揮作用。