

# 深三大口岸建跨境消費圈

## 文錦渡擬先推 正與對接港企進行概念設計

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報導）深圳羅湖、文錦渡、蓮塘三大口岸正在打造跨境消費商圈，未來或聯動周邊的人民南和深南東片區城市更新，形成口岸經濟帶。羅湖區正在推動「一河六圈一帶」的全域消費產業規劃，當中包括由上述三個口岸串聯形成的口岸經濟帶。羅湖區經濟促進局局長、新聞發言人周建軍透露，文錦渡口岸有望率先推動，目前正在對接香港研究機構和知名港企進行概念設計，涉及面積約84公頃。



羅湖正在推動建設羅湖—文錦渡—蓮塘口岸經濟帶。香港文匯報記者李望賢攝



羅湖推出「全域消費」地圖：一河六圈一帶。

周建軍在深圳羅湖區舉行的雙周發佈會上表示，希望通過打造全新的消費載體吸引境內外和本地消費者，爭取國家支持，在區域內探索跨境消費業態比如入境免稅、離境退稅，以及海外遊客的居住、辦公和本地化消費的體制機制和創新。

### 三口岸年通關1億人次

周建軍表示，口岸經濟帶是今年羅湖區委區政府提出的重點攻堅任務，羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸三個口岸沿線，面積約3.5平方公里，其中羅湖口岸與文錦渡口岸距離1.7公里，

文錦渡口岸蓮塘口岸3.3公里。從理論研究來說，消費最優步行距離是3公里左右，在這三個口岸之間遊街，是消費者舒適的步行距離之內。蓮塘口岸明年通關後，三個關口每年通關人次將是1億人次，通關車次是超過850萬次。從既有的連通性來看，具備沿深圳河打造新消費區域的可行性和技術條件。

他指出，有研究表明，全球四分之一到三分之一左右的高端消費都發生在路上，可能是碼頭、機場或者口岸。口岸經濟帶存在着巨大的消費流，希望利用三個口岸幾乎佔全市陸路口岸一半的優勢，推動以跨境消費為主的消費業態發展。

### 文錦渡概念設計分4區域

周建軍表示，目前經濟帶主打的是文錦渡口岸。他稱，明年蓮塘口岸開通後，主要貨運功能將轉移到蓮塘口岸，文錦渡口岸既有的空間會釋放出來，可以對土地的空間有前期的設計。目前正在對接香港研究機構和知名港企，對這個片區進行概念設計。

初步構思對84公頃左右的面積，在功能上劃分為四個區域，包括娛樂體驗區、藝術創意區、科技生態區和口岸新經濟區，植入兩地優質企

業。此外，三個口岸的周邊、口岸經濟帶的沿線，存在兩地之間的八塊過境土地，即「飛地」，共有9公頃，其中文錦渡口岸有一塊8,000多平方米的過境土地，提供了巨大的想像空間。羅湖口岸經濟帶具備跟香港聯合打造合作新載體的空間條件。

### 深圳三口岸經濟帶

- 片區總面積：3.5平方公里
- 每年通關人次：約1億人次
- 每年通關車次：超過850萬

## 破單一口岸局限 深港合作顯創新

深圳行政學院副院長譚剛表示，深港合作發展歷程中，口岸是很重要的內容，比如產業合作、跨境基礎設施建設、政府之間合作。羅湖提出的口岸經濟帶，打破了單一口岸合作的局限，使得口岸借助聯通形成更大的空間，樞紐的作用進一步發揮，可說是對過去深港合作涉及口岸問題的一個自然的延伸和繼承，也體現了一定的創新。

他指出，在打造跨境消費商圈方面，羅湖有一定的基礎。深圳的發展起步於羅湖，港人北上消費最早就是從羅湖口岸開始，形成了羅湖特殊的跨境消費現象。當前深港合作開發河套地區，靠近河套片區的口岸商圈或將成為亮點。

不過，他認為未來必須考慮兩大問題，一是選擇什麼類型和業態的消費，二是羅湖現有的基礎設施，例如交通和停車位能否支撐消費商圈的發展。

## 羅湖擬擴遊客退稅試點區

據了解，目前羅湖區正在爭取國家和省市支持，申報創建「消費型經濟改革試驗區」，推進消費改革相關政策研究已獲國家發改委和商務部相關司局的肯定和支持。

周建軍稱，羅湖區正在就此推進5大重點探索，包括提高國際消費便利化，積極爭取國家擴雙邊免簽證國家，加強國內不同口岸和城市出入境信息共享，進一步簡化人員和貨物出入境管理；爭取在羅湖先行試點對遊學、醫療、美容、慶典、老齡等特殊遊客和人群提供入境簽證便利化措施。

在推動國家有關部門加快完善有利於促進消費的稅收政策方面，重點結合消費升級和吸引國際消費研究推進消費稅改革，擴大國際遊客退稅試點地區並進一步簡化退稅程序。

# 粵港澳醫委會成立 獻智灣區健康產業



高永文指，醫療衛生健康是優質生活圈構建的基石。香港文匯報記者胡若璋攝

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報導）10日，廣東省粵港澳合作促進會醫療衛生大健康委員會（下稱醫委會）在廣州正式成立。粵港澳三地摩拳擦掌，積極拿出建設「健康中國」的醫藥產業方案。據悉，醫委會通過民間交流合作方式，在「一帶一路」倡議和推動粵港澳大灣區建設中，關注民眾跨區域就醫福祉，優化健康服務，為構建大灣區「健康促進共同體」，提供醫療衛生與大健康產業的積極方案。是日，粵港澳三地業界人士、專家學者、醫藥及健康企業家代表、行業領袖300多人參加。

香港文匯報記者獲悉，廣東省政協原副主席、省宋慶齡基金會主席唐豪，全國政協常委、香港前醫管局主席胡定旭，香港特區政府前食物及衛生局局長高永文，香港中聯辦協調部副部長宋璋，澳門中聯辦宣傳文化部部长萬

宇等出席成立大會。廣東省衛生與計劃生育委員會原黨組成員王國紅致辭表示，如何發揮三地各自的優勢，形成優勢互補、錯位發展，打造規模產業區域，是醫藥衛生與大健康產業探索的重點。

### 高永文發揮熱誠很開心

王國紅續說，醫委會的成立，意味着三地業界人士將圍繞醫藥、健康、衛生產業發展，如何打通交流平台，在新思路和新方向的指引下，率先探索三地醫藥產業與內地的深度融合。王國紅透露，接下來廣東將積極攜手港澳，發揮自身的資源和地理優勢，尋求更多機遇，在政策上收集更多資料，為三地搭建多種形式的互利互惠交流合作平台，最終形成與其他城市差異化發展的特色優勢。

高永文致辭時稱，雖然自己離開原來的工作崗位，但還能有機會為三地的醫藥健康產業發展，發揮餘熱是一件特別開心的事情。高永文回憶說，此前在工作崗位上，曾組成香港14人的職業的醫療團隊赴廣州番禺祈福醫院門診部坐診。能夠擁有這個短期執業資格，雖然交流規模不大，卻是兩地合作的寶貴經驗。能夠讓在不同語境、制度下的職業醫生，一起合作為患者做診療，不僅能夠為兩地交流在行業合作方面做探索，也能夠為兩地的專業人才培訓提供更廣闊的平台。

高永文續指，醫療衛生健康是優質生活圈構建的基石，如何確保一個全民醫藥的覆蓋網絡，給予相應的政策支持，鼓勵香港的民營、私營醫療服務來粵發展，同時滿足市民對高端醫療的服務需求，成為三地行業人士的奮鬥方向。

## 中國駐外前大使刊文：華已掌握南海形勢主動權

香港文匯報訊 中國駐克羅地亞前大使吳正龍10日在《北京日報》撰文稱，當前中國與東盟國家特別是聲索國關係更成熟和務實，中國掌握了南海事態發展的主動權。

文章分析指，2010年7月，時任美國國務卿希拉里·克林頓在河內發表講話，鼓吹美國「戰略重心東移」，挑撥離間中國與南海聲索國關係。這讓有些國家誤以為可以借重美國等域外國家力量，將南海爭端國際化，以迫使中國接受其聲索立場。南海地區時風高浪急，緊張局勢不斷升溫。而中國保持戰略定力，展開有理有節有據的鬥爭。經過幾個回合較量，南海問題解決，逐步回歸談判協商的正確軌道。南海地區形勢之所以出現降溫趨穩，主要是四重因素驅動的結果：南海爭端不應成為干擾各國集中精力發展經濟的「攔路虎」；由當事雙方通過談判協商是解決南海爭端唯一有效途徑；解決南海爭端需要水到渠成；中國堅持親誠惠容的周邊外交理念，廣結善緣，在東南亞「朋友圈」越來越廣、越交越深，為南海爭端回歸談判協商解決的軌道發揮了主導作用。

文章最後說，不打不相識。南海波瀾進一步夯實了南海和平、穩定、合作的基礎。特朗普日前訪問越南時毛遂自薦，提出要為南海爭端提供「斡旋」，但是此言一出便石沉大海，並沒有引發越方任何回應。相反，習近平主席訪問越南時，雙方就維護南海和平穩定達成重要共識。此外，杜特爾特上月向中方承諾，菲律賓將按照雙方達成的共識，通過雙邊渠道，妥善處理好海上問題。正反兩方面例子都說明，當前中國與東盟國家特別是聲索國關係更成熟和務實，中國掌握了南海事態發展的主動權。

## 深鐵5號線南延線盾構區間貫通

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）前海正在迎來城際軌道交通時代。10日，隨着「鋼盾號」盾構機從荔灣站破土而出，深圳地鐵5號線南延線全線盾構區間順利貫通。作為串聯前海蛇口自貿新城的重要地鐵線路，工程為前海高強度開發提供了支持，建成後將有效改善片區交通出行條件，優化片區交通格局，加速自貿新城與深圳市各組團間的溝通交流，帶動沿線經濟發展，促進粵港澳大灣區交通完善。

建設，中國電建負責施工的地鐵5號線南延線工程是深圳地鐵三期工程二階段的重要組成，線路起於南山區赤灣站，終於前海區桂灣站，自北向南貫穿前海新區，全長7.65公里，共設站7座，換乘站3座。總投資近70億元人民幣，計劃2019年底竣工。

### 地質複雜增工程難度

據中國電建深圳地鐵5號線南延線工程部主任洪源介紹，前海區處在填海區，地下有大量的淤泥和填石層，存在全斷面砂層、黏土層、上軟下硬複合地層、基岩凸起，地質條件極其複雜，盾

構施工難度極大。且前海片區正處於「大建設」時代，施工相互干擾大，周邊環境十分複雜，內外協調難度極大。在大層面上，深圳地鐵5號線南延線存在地質條件複雜；在個體上，各盾構區間均存在不同情況的「攔路虎」，大幅增加了施工難度。為積極推進科技進步與創新，該項目在施工程序中，採用了風管工廠化加工、應用BIM技術進行深化設計和指導施工、冷水機房各系統管裝配化施工等多種新技術。此外，通過BIM與VR設備的結合，使施工



深圳地鐵5號線南延線全線盾構區間10日順利貫通。香港文匯報記者郭若溪攝

人員或管理人員能夠置身於虛擬現實的場景之中，令設計圖紙及施工深化設計的審核能夠多角度全方位立體化地進行。

## 九寨地震重建方案出爐 擬3年完成生態修復

香港文匯報訊 據中新社報道，記者10日從四川省政府辦公廳獲悉，《「8·8」九寨溝地震災後恢復重建5個專項實施方案》（以下簡稱《方案》）已於日前正式印發。該《方案》計劃以「8·8」九寨溝地震的烈度7度以上區域為重點進行恢復重建，並分別給出了九寨溝地震災區生態環境修復保護、地質災害防治、景區恢復提升和產業發展、基礎設施和公共服務重建以及城鎮住房恢復重建的時間表和路線圖。

《方案》指出，九寨溝地震災區生態環境修復保護要以世界自然遺產地、自然保護區、風景名勝區為重點，堅持自然恢復為主。計劃到2020年，災區基本完成生態環境修復保護任務。《方案》指出，九寨溝地震災區地質災害防治方面計劃總投資19.53億元（人民幣，下同），用於當地地質災害調查評價、地質災害綜合治理、地質災害綜合治理工程治理等。預計所有項目完成後，

九寨溝、松潘、若爾蓋和平武四縣可同步完成地質災害應急排查評估，558處地質災害隱患點實現實時監測。

### 力爭明年底完成住房重建

《方案》將九寨溝景區分為生態保護區、封閉保育區和開放遊覽區共3個功能區。生態保護區禁止遊人進入；封閉保育區，根據保護與修復的具體情況逐年減小面積；開放遊覽區則根據保護與修復的

具體情況逐年增加面積。在基礎設施和公共服務重建方面，《方案》計劃用3年時間使災區基礎設施和公共服務能力全面恢復並超過震前水平，至2020年建成公路121.5公里，成都至蘭州（黃勝關）鐵路建成運營。在城鎮住房重建方面，《方案》計劃投資2.02億元，力爭2018年12月底完成災區城鎮住房恢復重建工作，讓災區群眾住上安全可靠、經濟適用、功能齊全的住房。