

拓展一帶一路·東泰段之一

「香港新聞界『一帶一路』採訪團」早前到柬埔寨及泰國考察，雖然走馬看花，但從各方的介紹及記者的觀察，仍感受到當地將中國「一帶一路」倡議視為不可多得發展機遇的振奮之情，並以國家行為主動配合，以爭取更多發展商機。泰國除大力吸收中國的傳統優勢產業轉移之外，電子支付、電商、IT等新經濟已成為中泰這輪合作的亮點。泰國為全面產業升級提出的「泰國4.0」及對接中國「帶路」項目的「東部經濟走廊」，是港商不可錯過的兩大發展機遇。

■文：香港文匯報記者 區柏秋



■圖為曼谷大皇宮內的玉佛寺。 區柏秋 攝



■曼谷大皇宮的宮殿建築金碧輝煌，是當地觀光勝地。 區柏秋 攝

主動對接 泰爭做「帶路」人

泰國4.0+東部經濟走廊 港不可錯過兩大機遇

在泰國的採訪中，中國駐泰大使館公使參贊吳志武及泰國華人青年商會會長李桂雄，都不約而同地提到了「泰國4.0」及「東部經濟走廊」這兩個戰略規劃，兩個規劃都旨在把泰國的產業升級、朝智能製造及創新產業發展，提升泰國的競爭力，並認為隨著中泰經貿合作進入新時代，頭腦靈活的港商完全可以搭上這趟順風車，從中找到商機。

中泰進入合作新時代

吳志武指出，十九大之後，中國進入了發展的新時代；去年泰王普密蓬逝世，十世哇集拉隆功登基，現已順利完成了新舊朝代的更替，泰國也進入了新時代。在過去幾年現屆政府的領導下，社會安定，經濟得到了恢復和發展，很多長遠規劃已經出台或正在制訂之中。其中2016年正式提出、內容涵蓋2017年至2036年的「泰國4.0」，不僅是經濟戰略，更是泰國國家未來發展的構想，包括產業增值與發展新興產業。

相對更具體及迅速推進的「東部經濟走廊」，是泰國4.0下的重點規劃，中國商務部確認的首批境外經貿合作園區之一的「泰中羅勇工業園」就在走廊內的羅勇府。走廊前身「東海岸發展計劃」當年為泰國成為「亞洲四小虎」發揮了重要作用，現希望在現有基礎上發展新城市及現代化產業集群，達到東部地區的產業升級。

據泰國智庫「開泰研究中心」指出，東部經濟走廊的目標是通過應用新技術和創新把傳統產業升級為更先進的產業；通過開發機場、港口和鐵路等基礎設施，強化區域和全球互聯互通；通過比鄰國更優越的促進投資激勵措施和特別權益吸引高科技產業，把泰國GDP增長率從3%提高到5%。

泰升級產業振興經濟

吳志武特別強調，泰方是非常明確地一開始就把東部經濟走廊定位為「一帶一路」建設的組成部分，希望將這個項目與中國倡議的「一帶一路」相對接，更好地達到兩國發展戰略的對接及融合。

吳志武表示，泰國4.0和東部經濟走廊都是從國家戰略層面，就未來的產業定位作出規劃，包括發展智能汽車、生物製藥、高效農業和生物科技、高端旅遊與醫療旅遊等等新經濟產業。從近一年來看，到泰國投資的不止是在中國具有優勢的傳統產業，還有很多新經濟及高科技公司，例如阿里巴巴、京東、華為及中國中科院等等，這也成為最近兩國經貿合作的新亮點。



■老泰王深受泰國人民愛戴，現時全國各地民眾仍然湧來憑弔紀念。圖為泰王曼谷大皇宮。 區柏秋 攝

創新成中泰合作新亮點

中國駐泰大使館公使參贊吳志武指出，目前中泰經貿合作的新亮點集中在高科技和電商方面。過去一年多，泰國的電商、電子支付發展非常迅速，他們很多都是學習和借鑑中國的技術和經驗。可以說，兩國的經貿合作已經進入了一個以新經濟、新技術為代表的新的時代。

阿里京東拓泰電商金融

阿里巴巴去年底與泰國商務部簽署一系列協議，與泰在電商發展、電商人才培訓、物流和供應鏈系統等眾多領域展開合作，以支持「泰國4.0」及泰國數字經濟戰略的推進，目標還指向柬埔寨、老撾、緬甸、越南4國市場。阿里旗下的螞蟻金服也投資了泰國的Ascend Money，把支付寶和螞蟻金服普惠金融模式複製到泰國。

京東集團、京東金融今年中與泰國最大零售企業尚泰集團和Provident Capital合作，



■泰國近年電商及電子支付發展迅速。

在泰國成立兩家合資公司，分別提供電商服務和金融科技服務。

華為中科院建創新平台

華為今年6月份在曼谷建立了面向東南亞的體驗實驗室，為東南亞的客戶及創業公司構建開放式的創新平台。

吳志武還透露，中國中科院很快也會在泰國啟動「東盟創新中心」項目，以曼谷為基地，搭建中泰科技合作的新平台。



■中國駐泰大使館公使參贊吳志武表示，「泰國4.0」及「東部經濟走廊」規劃旨在把泰國的產業升級。

東部經濟走廊(EEC)發展概要

- 東部經濟走廊涵蓋東部海岸3個府，總面積13,285平方公里。
- 泰國政府在泰國4.0項目下的新旗艦，該計劃旨在強化過去30多年來一直是區域製造業和貿易中心的原東部海岸。
- 泰國政府旨在通過以下措施促進可持續經濟增長（GDP增長率從3%提高到5%）：
 - 一）應用新技術和創新把傳統產業升級為更先進的產業；
 - 二）通過開發機場、港口和鐵路等基礎設施，強化區域和全球互聯互通；
 - 三）通過比鄰國更優越的促進投資激勵措施和特別權益吸引高科技產業。

5個高優先級開發項目

- 一）「烏塔堡機場」開發
- 二）廉差邦深水港的開發
- 三）高鐵：曼谷—羅勇
- 四）開發新城市
- 五）十大目標產業

- 1 新一代汽車
- 2 智能電子
- 3 環境親和型石化和生化
- 4 自動化和機器人
- 5 航空

- 6 醫療中心
- 7 高端醫療保健
- 8 旅遊
- 9 未來食品
- 10 數字產業

資料來源：開泰研究中心、泰國投資促進委員會

泰盼連接華南 港設經貿辦獲批

泰國政府主動把「東部經濟走廊」定位為中國「一帶一路」建設的組成部分，中國駐泰大使館公使參贊吳志武指出，泰國對於加強與中國經濟的融合，的確很有戰略眼光。他透露，泰方今年還提出了希望與包括香港在內的泛珠三角加強經貿合作的願望，希望跟整個華南連接，特別是粵港澳地區，充當粵港澳企業進入中南半島的門戶。

港泰經貿合作由來已久

對於香港在中泰拓展「帶路」中能夠發揮什麼樣的作用，吳志武認為這取決於香港自己的定位，取決於香港特區政府和港商能跟泰方政府和企業進行充分的協調與運營的能力，從中發揮自己的作用和影響。他認為香港擁有許多得天獨厚的優勢，如有國際化經濟和貿易合作的經驗、國際化的法律和營銷環境及經驗，企業的素質也很高，這些都是香港對東南亞、泰國發展經貿關係的優勢。香港如能把港泰合作，與中泰的發展聯繫在一起，相信可以為港泰的經貿發展創造更多機遇。

他提到，港泰的經貿合作其實由來已久，兩地官民的來往非常多。今年4月份，泰國主管經濟和外交的副總理頌奇（Somkid Jatusripitak）帶領他的經濟團隊訪港4天，8月份香港特首林鄭月娥訪問泰國獲得了高規格的接待，會見了泰國總理巴育、副總理頌奇及外長。日前，泰國內閣同意了香港在泰國設立經濟貿易辦事處，這是香港



■泰國華人青年商會會長李桂雄（左）稱投資泰國相當於投資東盟。

在東南亞的第三個經貿辦。相信隨著香港泰國經貿辦的開設，可進一步便利和促進港泰兩地的經貿合作及投資。

可輻射東盟逾6億人口

泰國華人青年商會會長李桂雄也指出，對比柬埔寨、越南及老撾，泰國的人工成本雖然較高，但泰國對港商來說，最大的優勢是華人、華僑多，泰國有三分之一人口是華人、華僑及華裔，同文同種；二是泰國政府堅定推動經濟發展；三，泰國是東南亞的中心，是東盟地區的第二大經濟體。他認為，投資泰國就是相當於投資東盟，東盟10國是超過6億人口的新興市場。

吳志武亦指，香港剛與東盟簽署的自由貿易協定和相關投資協定，可為港商到泰國投資提供更有利的經營環境。

一波三折 中泰鐵路料年底動工



■中國駐泰大使館經濟商務參贊處一等秘書梁曉光指，中泰鐵路最快年底前可以動工。

雖然泰國政府十分願意和中國政府合作，但事物的發展總會有人們想像不到地方，中泰鐵路就是一個經典案例，當中隱見大國的博弈，反映中國在拓展「一帶一路」上，中途也許還有許多障礙需要克服。中國駐泰大使館經濟商務參贊處一等秘書梁曉光在談及中泰鐵路的進展時就表示，目前如按泰方的承諾，11月可以完成環評的話，估計最快年底前就可以動工。

第二期需再談判

梁曉光指出，項目經歷了多次生變後，今天的這條中泰鐵路與2013年10

月中國國務院總理李克強訪問泰國時，中泰雙方簽署建設的方案，已經大相逕庭，途經中國商務部確認的首批境外經貿合作園區之一的「泰中羅勇工業園」的坎奎至瑪達浦港的路段已經放棄興建，接通中老鐵路的叻叻至廊開段還要再談判，令項目比原計劃的長度縮短三分之二。同時，投資、施工及日後的營運亦全部由泰方負責，已經完全不是當年的「高鐵換大米」方案。

根據最新的方案，第一期是從曼谷至叻叻，全長253公里；第二期353公里由叻叻至廊開，在廊開與老撾的中老鐵路連接。梁曉光續指，目前中泰已簽合同的是第一期，第二期需再談判。

第一期總投資1,794億泰銖，全部由泰方投資，泰方還負責線上的土建，中方只負責設計、監理及線上部分的總承包。第一期又分4段建設，分別各長3.5公里、11公里、119.5公里及119公里。第一段的施工由泰方指定企業負責，並沒有進行招標。目前第一段的開工僅待環評批出。

在現在1,794億泰銖總投資的方案

下，中方的設計費用17億泰銖、監理費用35億泰銖，線上部分的總承包合同還未具體洽談。

中國工程師資質獲批

梁曉光表示，除環評之外，早前當地媒體炒得很熱的中國工程師在泰國的工作資質問題，最近也已經解決，中方一共有227名工程師及17名建築師，通過了泰國有關部門的培訓和考試，獲得了在泰國工作的資質。

記者問到中泰鐵路一波三折是否有日本在背後操作，梁曉光表示，泰國當時提出興建多條高鐵，如泰東（東埔萊）、泰印（印尼），中國當時並沒有太在意泰國有否也跟日本商談，中國只按自己的部署與泰國商談。當時泰國一些人比較關心貸款的利率，指日本提出的貸款利率是0.1%，中國的是2.5%，中國當時已經多番解釋兩者的分別，日本的是日圓貸款利率，中國的是美元貸款利率，是不能同比的，同時中國也承諾在「同等規模、同等幣種、同等期限」下，中方為泰方提供利率最低的貸款，但泰國媒體及一些人對此充耳不聞。